

ДВИГ

6 апреля

Завтра в нашем городе состоится встреча ветеранов 1-го гвардейского Краснознаменного Брянского авиационного полка дальнего действия. Со всех уголков страны съехались бывшие пилоты, воздушные стрелки, штурманы, механики, радисты... Тяжелые бомбардировщики полка участвовали в боях на всех фронтах Великой Отечественной войны. Полк первым среди авиачастей получил звание — гвардейский. Здесь воспитывался и мужал Николай Гастелло...

Более шестидесяти ветеранов полка живут в Ростове. Это бывшие летчики В. И. Гладков, П. А. Иванов, А. К. Ванин, бортмеханики И. Ф. Саенко, Г. С. Титов, Н. А. Громыко, штурман В. А. Гладков, радист Н. И. Павленко... У каждого остались в памяти десятки боевых эпизодов. Один из них вспоминает бывший воздушный стрелок тяжелого бомбардировщика Семен Иванович Емельяненко.

...Апрельской ночью 1942 года мы получили задание — доставить боеприпасы и продовольствие нашим войскам, которые вели бои под Старой Руссой. Каждый из нас, восьмерых членов экипажа, уже совершил не один десяток боевых вылетов, побывал под обстрелом вражеских зениток. Так было над крупным штабом фашистских войск в городе Духовщина, над скоплением противника в районе города Вязьмы...

Старую Руссу мы должны были обойти. Но ночь и сильный боковой ветер внесли свои коррективы... Внизу был город, сильный противовоздушный узел. Наш самолет «схватили» мощные лучи двух десятков прожекторов, заговорили около сотни зениток. Густая сеть заградительного огня предвещала конец нашему тихоходному ТБ-3. Но в случае безнадежной ситуации мы еще на земле, готовясь к полету, решили не воспользоваться парашютами. В такие минуты летчики нашей части всегда вспоминали однополчанина Николая Гастелло...

Круто переваливая огромный воздушный корабль с

боку на бок, резко меняя скорость, командир Володя Берлинер усложнял вражеским зенитникам прицеливание. Три густые светящиеся струи неслись к земле — ве-

ли огонь и мы, бортовые стрелки.

— Когда мой пулемет опустошил всю ленту на 1200 патронов, только тогда, оторвавшись от гашетки, я понял — летим на уже подбитом самолете. Сначала правый средний мотор заклинило от разорвавшегося рядом снаряда, а спустя пятнадцать — двадцать секунд помощник борттехника Дмитрий Пелипенко выключил левый средний двигатель — из-за утечки воды из системы охлаждения. Машина быстро теряла высоту.

— Семен, твоя задача — держать меня крепче, а моя — «забинтовать» пробойну в патрубке. — И Дима Пелипенко быстро протиснулся на нижний капот остановленного двигателя. Конструкция, по всем расчетам, не должна была выдержать вес

человека. Но было одно обстоятельство. — на двух моторах мы протянули бы еще 2—3 минуты. От риска помощи борттехника зависела судьба экипажа, ценного груза и, наверное, не один десяток жизней наших воинов, к которым мы должны были доставить три тонны боеприпасов...

Диме удалось заделать пробойну перкалевой лентой, смоченной эмалитом. И сразу же он принялся ручным насосом подавать в мотор воду из резервного бака. А спустя еще минуту пропеллер завращался... Через

час мешки с боеприпасами были сброшены точно в центр треугольника, обозначенного кострами. Задание командования мы выполнили. Но предстояло еще возвращение.

Уже над территорией, занятой нашими войсками, поврежденный двигатель был снова выключен: вода вытекла через мелкие пробойны в радиаторе. Резервный бак опустел еще раньше. Предстояла немедленная вынужденная посадка в темной прифронтовой местности. А это давало слишком мало шансов на благополучный исход. Штурман Семен красными ракетками сообщал на землю сигнал аварии в воздухе и просьбу прифронтовым посадочным площадкам — дать хотя бы минимальное освещение.

Малая высота ночного по-

лета... В одну минуту корабль мог превратиться в груды металлолома или, еще скорее, в кучу пепла от столкновения с возвышенностью. Это обстоятельство вызывало довольно неприятное нервное напряжение.

Но несмотря на все это, Володя Берлинер сидел за штурвалом в кресле пилота без особых признаков волнения. Будто он летел не на подбитой, а на исправной машине. И посадка ему предстала на нормально освещенном аэродроме...

Когда лейтенант Берлинер пригласил к себе борттехни-

ка Киселева и его помощника Пелипенку для указаний о размещении экипажа на случай неожиданного «плюха» на землю, в четырех-пяти километрах от самолета слабыми лучами осветилась посадочная площадка. Штурман выпустил красную ракету и через 5—6 секунд площадка осветилась снова. Уже ближе, но дотянуть на двух моторах до нее было невозможно. И тут-то у Киселева и Пелипенко сработала чисто солдатская смекалка. Они запустили на полминуты недавно выключенный мотор. Это позволило перетянуть через холмистое место и избежать лобового удара о насыпь железнодорожного полотна.

Молодец Володя. Напрасно мы, затаив дыхание, ожидали сноса шасси и посадки самолета на живот или, еще

хуже, его воспламенения, как это иногда бывало с другими погибшими экипажами... — Вскоре к нам на автомашине подкатил представитель аэродромной службы и, как бы извиняясь, сообщил, что нормального освещения для посадки они не смогли дать из-за дежурства над аэродромом немецких «воздушных охотников».

Скоро должен был наступить рассвет, и мы принялись маскировать нашего выносливого, тихоходного «старика» — ТБ-3.

# «МЫ НЕ ВСЕ ВЕРНУЛИСЬ ИЗ ПОЛЕТА»

Событий этой фронтовой ночи могло бы хватить на целую жизнь. А их, таких ночей, были сотни... Больше половины гвардейцев авиационного полка дальнего действия не вернулись на базы... Командир

корабля, где служил С. И. Емельяненко, лейтенант Владимир Берлинер погиб под Сталинградом. Борттехник Виктор Киселев и штурман Семен не вернулись с боевого задания на Западном фронте... Дмитрий Федорович Пелипенко живет сейчас в Таганроге.

Преодолевая усталость, наперекор смертельной опасности, экипажи ночных бомбардировщиков, воспитанные на земле Тихого Дона, внесли свой боевой вклад в полный разгром гитлеровской Германии. Мужество героев не забыто.

Подвиги отцов взяты на вооружение молодым поколением. И это оружие — самое мощное и верное.

3

Вечерний Ростов

Газета «Вечерний Ростов» за 15.08.45г.  
2. Таганрог, 344914  
ул. Коммунальная, 85  
Д.И. Гладков