

# В небе Эфиопии

*В канун Дня Военно-воздушных Сил, думаю, есть необходимость рассказать читателям о малоизвестных страницах из истории современной авиации. Особенно после известных событий в Косово, когда десантирование российских миротворческих сил на аэропорт Приштина самолетами военно-транспортной авиации застопорилось на его начальном этапе.*

*Не стоит, однако, сомневаться в боеспособности российской авиации, причины, очевидно, в другом. Военно-транспортная авиация всегда была инструментом для решения внешних политических задач. Нами накоплен богатейший опыт работы во многих районах мира - в Афганистане, Эфиопии, Анголе, Индии, Вьетнаме, Лаосе, Йемене, Сирии, Египте, Ливии, Мозамбике, Гвинее, на Мадагаскаре и в других странах. Есть что вспомнить и чем гордиться.*



Об одной малоизвестной авиационно-десантной операции, успешно выполненной советскими пилотами, хочется рассказать подробнее.

Итак, год 1984-й. Из сообщений средств массовой информации мало известно, что Социалистическую Эфиопию постигла сильнейшая засуха, солнце выжгло двенадцать из четырнадцати провинций, погибли урожай, скот. Тысячи людей умирали от голода, жажды и болезней.

Правительство СССР откликнулось на призыв ООН об оказании экстренной гуманитарной помощи пострадавшим. И сразу же, а именно в ночь на 1 ноября, на полную мощь заработал хорошо отлаженный механизм военной машины. Используя систему скрытого управления войсками, был поднят по тревоге 194-й гвардейский военно-транспортный авиационный полк, дислоцированный в городе Фергане, где я проходил службу в должности бортового техника самолета Ан-12БП.

Была поставлена задача подготовить 12 самолетов для полетов по международным трассам и для длительной работы с высокогорных аэродромов Эфиопии. А это означало: демонтировать с самолетов пушечное вооружение и различную, в том числе секретную аппаратуру,

согласно требованиям ИКАО, загрузить на борты необходимое техническое оборудование для обслуживания самолетов на небазовых аэродромах.

Той же ночью на весь личный состав для получения заграничных паспортов оформили необходимые документы.

Вся подготовительная работа, в которой были задействованы сотни офицеров и прапорщиков, завершилась к исходу вторых суток. Одновременно готовились к вылету самолеты Ан-22 «Антей» Калининской авиационной дивизии и самолеты Ил-76 Витебской авиационной дивизии. 3 ноября на 6 часов утра дали «добро» на вылет передовой команде в составе двух самолетов Ан-12. Пройдя необходимые формальности у таможенников и пограничников, мы взлетели и взяли курс на Карачи. Знакомая воздушная трасса на Кабул, далее летим над территорией Пакистана. Посадка на аэродроме Карачи на дозаправку. Далее наш маршрут пролегал над Аравийским морем, Аденским заливом с посадкой в Адене на дозаправку, над Джибути, Эфиопским нагорьем, и уже в сумерках мы приземлились на центральном аэродроме Аддис-Абебы.

Переночевали в самолете, а утром, развернув ко-

мандный пункт, стали принимать основную группу самолетов. В небе над Аддис-Абейбой образовалась гудящая карусель из самолетов Ан-12 под руководством командира полка полковника А. В. Митченко. Не успели разместить на военной стоянке наши самолеты, как стали приземляться самолеты Ил-76 с продовольствием и медикаментами на борту. Совершил посадку Ан-22 «Антей» с аэромобильным военно-полевым госпиталем.

Затем стали прибывать Ан-22, груженные вертолетами Ми-8. Тут же на площадке авиационные специалисты приступили к их сборке, и по мере готовности они перелетали на другой конец города на аэродром Лидетта, где им отвели места стоянок. Таким образом, самолетами Ан-22 был совершен межконтинентальный маневр армейской авиации - вертолетного полка в количестве 24 машин Ми-8МТ. На аэродроме Лидетта за двое суток развернули жилой палаточный городок, хлебопекарню, кухню, столовую, санчасть, баню, клуб.

Через трое суток поступила команда рассредоточиться на аэродромах Асмэра, Асэб, Дыре-Дауа по три самолета Ан-12 и приступить к работе. Вертолетчики разлетелись по своим точкам.

Таким образом, цель - занять аэродромы Эфиопии до прилета самолетов стран НАТО - нами была достигнута путем четкого выполнения основополагающих принципов оперативного применения военно-транспортной авиации: единства управления, массированного применения сил и средств, маневра авиации, экономией сил и средств, безопасности, внезапности.

За год работы в Эфиопии авиационной группировкой было перевезено более 700 тыс. человек из провинций, пострадавших от засухи, на аэродромы Аддис-Абебы, Гамбела. Здесь нет преувеличения, и самолеты мы не перегружали. Дело в том, что оголодавший взрослый эфиоп весил не более 40 килограммов, а среди выживших было больше детей и женщин. Самолетом Ан-12 за один рейс мы перевозили до 300 - 320 человек.

С учетом военно-политической обстановки в Эфиопии, где шла многолетняя гражданская война, нам приходилось оказывать в том числе и военную помощь правительственным войскам. Но это уже другая история.

С. ИДЕЛЬБАЕВ,  
гвардии капитан запаса.