

В 1940 году по приказу ЮН-3
 на единственной эскадре вылетели 12
 кораблей, в том числе и наша корабль
 ПБ-3, командир корабля Щеглов Сергей
 Б. техник Жатко И. В. п/борттехник
 Татариков, стрелок Бурхойлов Н. Ф. и
 командир стрелок Апанасов в эскадре.
 В м. Рязань - аэродром прошли подготовку
 а затем перелет Канадаловку, где
 Гидроверные все самолеты на белом
 море на льду. С белого моря, а это
 был наш аэродром производился
 заправки, боевые снаряжения, и другие
 на единичные объекты - Толбачинские.
 За время пребывания на единичной
 войне мы потеряли один самолет
 ПБ-3 командир корабля тов. Каретин,
 отпавший самолет по окончании
 войны 12 марта, в апреле вернулись
 в Ростов. А возвратился

2 в 3¹⁰ авиация казавоуе 670
авою. паса.

13. В 1940 году когда М авиация вылет
из Ростова в летнее время в лагерь Ста
кривекуго 100-то в июне мце была объявлена
тревога, и паяк вылетел на задание. Тогда
была в Ростове, а за тем был перелет в Харьков
далее в Митибек. Там получили задание оборудовать
вертикаль в балябачоках сраненное оборудование
для обслуживания десантников. Рае было подготовлено
и на второй день вылетели на направлении Тоневедемсе
для обслуживания десанта. Тогда это называлось
операция "подать братскую руку". Но в полете балябачоки
сбрасывать десант не удалось, поаску произведи на
аэродроме Тоневедемсе. Там проводили сушку. Там же
Расторя пачеке вылет на Ростов. Но произошло снова
изменение и поаску произвел на Украине - а это
ураи сейчас непалеко. Там приказ заправить
таким образом и маселом полностью. На

3.
следующий день рано утром вылетели
палкой, но не в Ростов, а направившем их
Винниев. Надавию было сказано по радио
для трагетей.

Конкретно об эпизоде:

Вой при взлете корабль был полностью
загружен, а в воздухе по показаниям пробега
для самолета ТБ-3 возможно не соответствова-
ло при пробеге-взлете сильно возражение и
дальше от земли повторное отрывание но
взлетел. Я как Торт-техник обязан после
взлета просмотреть работу моторов и
правее вправо. Где обнаружил течь крайнего
левого мотора. Об это сразу же доложил
Кру Корабля; Шеглову с. Сам принцип и
помощник мой, подключив дополнительно
систему, в ней показывавшая альвеером
в этот мотор, контролируя его через
паросветную трубу расширительного
тачка. Принятых мер и анализе ввдн

4. докладываю Камандующему. Когда вода из 1500
бака закончилась, мотор без воды роботаит и
плашет вода и маела пошла @ высоте 180°. Налетела
Кру Шегелову, отаи это надо выключить мотор
продвигу посадку на сенокое. Который баешко
площадью был переф жамы в Районе Уржумского
аэродрома гор. Жетайыр. И когда мотор выключен
самолет начал терять высоту, значит надо у
личить обороты траел мотораа чтобы удержал
в воздухе. Когда обороты мотораа увеличили
температура воды и маела резко повысилась,
отаи я все докладываю. Таломеченея стало
критическим и тогда после моего последнего
доклада Шегелову о серьезности события. Он
решил при выключенном левом крайнем
моторе разворот влево чтобы выровнять
самолет на сенокое на посадку. Самолет
резко пошел на снижение и приближаясь
к земле он еле смог выровнять его перед
землей. Но впоперек нашей посадки

отражаемая дорога Нейталемер - Руев в
которую мы и врезались. При ударе о землю
самолет взмыло (попалаю что обороты моторов
не уменьшились) и выключиле зажегались трех
моторов. Когда самолет ударился произойшли
сильный треск шасси, были пробиты колеса,
бензобаки, поломаны стойки и подкосы
шасси, самолет пал почти вертикально
на передней части орловского и моторов
без воздушных винтов. Сгорело в полном
сейчас, откуда появилось ообратительность, как
выключиле зажегались. Я оказался вне самолета
где то в метрах 50-60. Штурман был подбит
в штурманской кабине но извлекено его
оттуда был палеи ноги. Капитан Корабля Мемов
и его правый летчик были в оторван. От
самолета подавал крик и штурман не
подожгите к самолету сейчас взорвется.
Самолет пролетел от дороги в оторван где
женщины палеи метров 60-70. Это было

6. На окраине дупло Левков экастама
район. Вскоре к месту капитан-лейтенант
Военного самолета Славкович, прибыла группа
пашаць Генерал, Антенер, Следствереже Ор
Мехаяську и Охрана.

После осмотра капитан-лейтенант самолета,
допрошен предке Командуру В-м Шелов, е
пашацьник, Борт-механик Замяцкий и бойцы
двухэтажные. Вывод был сделан генералом
таков. Если бы бортмеханик при ударе
о землю, и при взлете самолета
не выключил зажигательные моторы, са
лет должен был взорваться и весь
экипаж погиб. А это время перелета
край экипажа были и дваэтажные
Командура корабля поздно прочла, и
принял не правильное решение, что
при посадке самолета развернул его в
сторону выключенного неработающего
мотора. Он был отстранен от

полетов в течение того года. 7.

И после после разбора и сдачи остатков самолета на гражданский аэродром в Житомир, а моторы в Воицкий гарнизон Сколорода. Соевсем пацанычком мы возвратились в М² авиаток в 3-авиа-за-идея прина ежовы новый корабль.

В сентябре 1940 года М² авиаток был перебазирован в гор. Великие Луки и в декабре 1940 г. я был откомандирован в гор. Резань в 1-ю Резанскую школу Штурманов и Летчиков военных Экипажей АМВ. Н-к школы был генерал лейтенант Белаяков И.В.

Удивительно то что, о моей смерти нет записей в моем личном деле;

- 1) Ураетно в гражданской войне
- 2) и собитит маневры катса, рожки.

27
И.В. Сталин

И.В. Сталин
И.В. Сталин

И.В. Сталин
И.В.