

Я. Новиков. Кузьма Игнатъевич родился 3^{го} июля 1911. года
в селе Орехово Успенского р-на Луганской области. Окончил
5 классов сельской школы. В 1928 году окончил ФЗО при заводе
им. Петровского. В 1930 году по комсомольской путевки,
Направлен на угольный прорыв на шахту 15-16 гужов-уголь.
1933 году Призван Варшну. 38 стр. полк. окончил полковую школу.
1934. году Направлен в школу ЦУМАС гор Ростове 1935 году
Окончил. Воздушным стрелком латориста с званием старшина.
1940 году переехали Великие-Луки. 1941. году переехали в Шайковку
где изстала война. 22 июня 1941. года вылетели всем полком в Барисов
а утром 23 июня 1941. вылетели в Барановици где не успели сесть
вернулись на свою базу в Шайковку. 24 июня 1941. года бомбили шоссе
Воршавское, это первый мой боевой вылет 26 июня 1941. года бомбили
и сбрасывали листовки по шоссе, это второй боевой вылет. 28 июня
1941. года бомбили колонну в районе Барановици, это 3^{ий} боевой вылет.
29 июня 1941. года переехали в Юхновку и 2 июля 1941 года бомбили
Магилев, это 4^{ий} и последний боевой вылет. На обратном пути уже
3^{го} июля 1941. года утром в районе Краенки на высоте 250-300 метров
сбили нас, Меня ранило и я не мог стоять в турели и сполз на шостик
и в ту секунду самолёт подбросила и я слюстиска полетел в верх и
уже не помню что было дальше а отомнился, когда стучекали по-
тлости на землю (повидемому свежий воздух не отомнитя).
Лежа на земле почувствова сильную головную боль и правая нога
разбита, подашла машина скорой помощи, недалеко лежал на ш
штурман, бездетко, и когда немцы повороти его махнули рукой

и подошли к нам положили на насилки сунули в машину ехали
недолго, выскочили в это время привели Шевцова Виктора, сел
он возле меня и рассказал, что самолет подбили, моторы отказали
управления заклинила и начал сыпаться, хорошо Красавин сумел
выровнять и плюхнул на коржорельное поле (вот это время и под-
бросило меня что я потерял сознания). Вскоро же подошла машина
меня на насилках сунули в машину посадили и Виктора, в машине
Виктор доказал, когда машина упала все нагели прыгать и
бежать а немцы по бегущих строгать я перепрыгнул через когорта
убитого даже не мог посмотреть кто же. Подошли к порадному, подошли
русских санитары вытощили понесли на 2^й этаж (Виктора больше я
не видел) положили на пол, подошел русский враг, промыли рану, Зин-
товали и сказал, через год два будете тонцевать, Дал мне флагу
рыбего уриру, пей по столовой ложке сразу в день будете жить. Это было
в Краснои 4^{го} июля 1941 года подошли крытые машины, погрузили как
дрова и повезли. Приехали в Брест и 16 июля 1941 года погрузили в
ваны с решетками, вместе с нами и враги наци, 10 дней ехали
половина вагона людей не доехали до места, выбрасывали как
собак мертвых. Приехали в Альтиграбы. Русские отгорожены бараки
колючей проволокой от французов. Англикан, 2 года пролежал в лагерном
госпитале. 30 июля 1943 года сделал побег с т. Мухимым с земляком
с гор. Луганска. 40 кл. прощли за 3 дня и наг сонных забр
Немцы. Привели в комендантуру города Сольцвебель через пере-
водника сказали откуда и куда бежали, в Августа 1943 года по-
садили на машину и повезли в свой лагерь. Альтиграбы.

Командант лагеря приказал русским полицам дать нам по 50 резиновых палок и поедить на 10 суток в карцер, в карцере я простыл и заболел 7. Алексеев пролезал благодаря русским врагем, биты нас небили. Погустоволи рана или поздно крах подходить немцам. Весной 1945 года освободили американцы и в мае м-це 1945 года приехал на родину в запасной полк «Визиний Вологек». 30. декабря 1945. года демобилизовался. в 1946. году поступил на работу в Мастерския Мастером цеха, СУСКВО. 1963. году присвоен ударника Колл. труда. 1970. году присвоена Отлигника строителя. Зиюль 1971. года пошел на пенсию годок отдахнул и ~~пошел~~ и подступил в свою организацию работать охранником где работаю до сегодняшнего дня.

Примечание:

В соответствии с документами ЦАМО экипаж записан пропавшим без вести 27.07.1941 года. Состав экипажа ТБ-3:

1. Командир отряда Красавин Александр Николаевич (попал в плен, освобожден)
2. Второй пилот (данных нет)
3. Штурман отряда Бездетко Петр Степанович (умер в плену в октябре 1941 года)
4. Борттехник Буренко Иван Петрович (погиб 4.03.1942 в экипаже Ильинского)
5. Помощник борттехника Шевцов Виктор Федосеевич (пропал без вести)
6. Воздушный радист Воробьев Василий Николаевич (вернулся в часть, погиб 2.07.1943г.)
7. Воздушный стрелок Новиков Кузьма Игнатъевич