

**Воспоминания старшего штурмана 194 гв. втап Боднара Александра Николаевича о катастрофе самолета Ли-2 Соколова Д.А. в Приморье
15.09.1949 г.**

«Наш полк базировался тогда на аэродроме Галёнки (Голенки), Октябрьского района, Приморского края. Ежегодно осенью у нас проводились итоговые учения с выброской воздушного десанта и выполнением других элементов боевой подготовки.

В 1949 году учения проводились всем полком в составе дивизии на аэродроме Мучная (Черниговка). Я тогда летал штурманом в экипаже Ли-2 Слепцова Сергея Петровича. По окончании учений 15.09.1949 экипажи пообедали и начали выполнять перелет в боевом порядке "поток звеньев" (звено из трёх Ли-2 в боевом порядке "Клин"). Командир 2 АЭ Соколов Дмитрий Андреевич был ведущим, слева от него шел Ли-2 Слепцова Сергея Петровича, справа Ли-2 Цеквалы Николая Дмитриевича. В середине маршрута в районе населенных пунктов Вознесенка и Ярославский, где имелись небольшие сопки, появилась низкая облачность, так называемый «вынос», верхний край 300 м нижний около 200 м. Экипаж командира эскадрильи Д.А. Соколова, не зная, что в районе аэродрома стоит ясная погода, начал пробивать облачность, чтобы выйти под облака. Правый ведомый (Цеквала) перед снижением в облака отвернул вправо, левый ведомый (Слепцова) следовал прямо без снижения, а экипаж Соколова начал снижение. Экипажи знали о наличии сопки по маршруту высотой около 300 м, но почему-то штурман Соколова не учел этого и не перенес рубеж снижения. Ли-2 столкнулся с вершиной сопки: самолет разрушился и сгорел, экипаж и пассажиры (11 человек) погибли. Ведомые выполнили установленный маневр и благополучно приземлились.

Высота сопки 259,5 м, расположена 3 с лишним км севернее н.п.Малая Ярославка и 10 км от н.п.Вознесенка по маршруту следования звена Ли-2 и примерно в 30 км на северо-восток от аэродрома Галенки.

В начале 90-х я посылал запрос в ЦАМО по этой катастрофе. Ответ пришел на 8 человек, а вот батальон авиационного обслуживания сведений в архив не представил, поэтому по трем пассажирам сведений у меня нет».

Экипаж самолета Ли-2 Соколова Д.А.:

Гв.к-н **Соколов Дмитрий Андреевич**, командир 2 АЭ, в РККА с 1928, награжден 2 орденами Отечественной войны I степени;

Гв.к-н **Буховец Владимир Петрович**, штурман 2 АЭ, в РККА с 1939г., награжден орденами Отечественной войны I степени и Красного Знамени;

Гв.л-т **Прин Александр Иванович**, второй пилот (данных нет);

Гв.техник-лейтенант **Кузьменко Григорий Дементьевич**, начальник связи 2 АЭ, в РККА с 1941, награжден орденом Красной Звезды;

Гв.техник-лейтенант **Сокол Иван Прохорович**, техник авиационный бортовой 2 АЭ, в РККА с 1936 г., награжден орденом Отечественной войны I степени;

Гв.ст.сержант **Мохов Николай Иванович**, механик авиационный бортовой 2 АЭ, (данных нет);

Пассажиры:

Гв.инженер-капитан **Адрианов Алексей Николаевич**, инженер 2 АЭ, в РККА с 1935 г, награжден орденами Отечественной войны I степени, Красного Знамени и Красной Звезды;

Гв.сержант **Комаров Вячеслав Иванович**, моторист авиационный 2 АЭ (данных нет);

Майор **Сидякин Федор Васильевич**, начальник штаба 162 отдельного аэродромно-технического батальона (оатб), 1917 г.р., в РККА с 1934 г.

Капитан медицинской службы **Ашихман Е.В.**, врач 162 оатб (данных нет);

Укладчик парашютов в 162 оатб (данных нет).

Экипаж и пассажиры (кроме укладчика парашютов) похоронены в Галёнках, на пустыре между дорогой и домами (сейчас там кладбище). Со временем на могиле поставили скромный обелиск, за которым присматривали авиаторы. В последние годы за памятником ухаживали авиаторы 18 гв.иап «Нормандия-Неман», а после его расформирования 19.11.2009 года передали на попечение учащихся местной школы, МОБУ ГСОШ. При содействии местных властей и непосредственном участии руководителя школьного музея Холкиной Натальи Викторовны произведена реконструкция памятника на могиле погибших в авиакатастрофе авиаторов: вместо старого проржавевшего металлического установлен памятник из черного мрамора.

