

Переброска Тульской *вдд* на Советско-китайскую границу

(из рассказа подполковника Алёшина Виктора Николаевича)

7.03.1979г., после обеда, нас собрали и сказали, что предстоит большая работа, объявили о переходе на казарменное положение. Мы, конечно, «забузили», да и ком.полка Сердюк А.И, вероятно, не очень то хотел женский праздник портить себе и людям. Так или иначе нас в конце концов отпустили до 9-го числа. 9-го посадили на казарму, готовились и 11-го перелетели всем составом, что смогли «наскрести», в Джанкой. А наскребли почти весь полк (24 самолета).



Конкретную задачу до нас довели 13.03.1979г. Оказывается, нас задействовали в крупную операцию по переброске Тульской воздушно-десантной дивизии к границам Китая. Шли тремя группами (11, 7 и 6 самолетов) на 10-ти минутном интервале. Наша группа в количестве 11 самолетов выполнила перелет по маршруту:

- 14.03.79 – Джанкой – Тула (другие в Липецк, Ефремов);
- 15.03.79 – Тула - Упрун;
- 15.03.79 – Упрун – Семиполатинск (Жана-Семей);
- 16.03.79 – Семиполатинск – Чита-Домна (1 группа в Чиндонт);
- 20.03.79 – Чита – Фергана.

В этой воздушно-десантной операции были задействованы практически все полки Военно-транспортной авиации. Всего в учениях принимали участие более 500 самолетов, что создало серьезные трудности ЕС УВД (Единой системе управления воздушным движением). На некоторых воздушных трассах количество самолетов превосходило возможности органов УВД, что приводило к сбоям в управлении воздушным движением. И все же задача была успешно выполнена.

Ночевали в самолетах, работали впроголодь, так как НЗ брать запретили, а в столовых нас не ждали. В Чите ночью температура опустилась до -14°C , запускать самолеты запретили (экономии топлива и стояли плотно). Некоторые, правда, не выдержали и запустили, о чем пожалели на посадке. Перед вылетом из Ферганы на холод мы не рассчитывали (ведь Джанкой тоже юг), поэтому замерзли, и многие простыли. У меня на обратном пути при подходе к Ташкенту пропал голос, и связь пришлось вести командиру, майору Заикину Ю.Ф. На Заикина, в качестве «благодарности за самоотверженный труд», по прилету оформили предпосылку к ЛП и сняли с должности командира отряда за то, что при перелете в Джанкой оставил рабочее место и посадил меня на левое сиденье (проболтался фельдшер, который летел с нами пассажиром). Мне же наложили взыскание по партийной линии. Я в этот период был ВРИД командира корабля, но не имел допуска к полетам по маршруту на перевозку людей и грузов в этом качестве.



В Фергане садились на желтых лампочках (минимального остатка горючего), у некоторых даже красные на посадке загорелись. К-счастью, все обошлось. Время полета на обратном пути составило 8 часов 25 минут.