

А-285 Скопиз В. А

Уважаемые товарищи из Совета ветеранов (М)  
Вы извините, что я анкете задержал целый месяц,  
признаюсь, я не хотел заполнять ее, считая что в  
военное время в полку прослужил мало, а в мирное время  
был в службе этого полка небольшо, - одни шероховатости  
Ну, да бог с ними!

Доложил анкету с пунктами 10 и 13. Прокатанные поименно  
военной службе от летчика до командира звена, как  
указал в анкете, это в 194 полку, а с февраля 1956 года  
командиром отряда вертолетов на испытательском полемном  
ракетных войск на Камчатке.

Из памятных эпизодов в войс отлегу два полета, возможно  
они не совсем яркие, но это были мгновения веселья  
в жизни нашего экипажа. В последние числа апреля  
месяца 1945 года, наш штатный экипаж в это время, в  
составе Ком. Корабля Сурсова, правым летчиком был я,  
штурмана Тронова, бортового техника Комиссарова,  
радиста Влистратова и стрелка Богарова с наступлением  
темноты взлетели с аэродрома "Ягелси". Мышув на  
выброску в 10-12 км от Трага Особой группы парашютисте-  
тов. Маршрут был на полный радиус самолета и по-  
лет до цели проходил спокойно, Трагу прошла чуть левее,  
через несколько минут вышли на опознавательные огни,  
выбросили десант возвратились на свой аэродром, время  
полета подходило к концу и до посадки оставалось ми-  
нут двадцать, высоты полета еще не меняли т.к. находились  
в это время над горами и Слава Комиссаров Фур-  
сову и говорит - "Командир, следите внимательно за бек-  
чей. (т.к. блики выработывали до утра, горели красные лампы)  
а я пойду в рубку и подниму стрелка Богарова, он заморз  
и хочет перекурить, ведь мы уже почти дома."  
В момент когда Богаров вошел в рубку а Комиссаров

какая подыматься наши самолеты. Возрождаются  
двух залпов месершмитов подошедшего к нам вблизи  
назад слева и мы оказались в "зеве" между  
"лиц" двух отрядов пушечных и пулеметных траектор  
хняя и хитрая из которых прошла в 0,5 метрах от  
нашего самолета.

Второй случай. 30 апреля 1945г. Этим же экипажем  
вылетели на бомбардировку г. Бреслау. Вышли на ипм  
большое озеро) и взяли боевой курс, впереди нас вторично  
осветился сбросом своих "подсветки". Сабя и весь город  
освещался как днем и в момент сброса бомб мы увидели  
ветренными курсами лоб в лоб с юнкерсом сбрасыва  
шим в это время продовольствие осаждаемому городу. Мы  
далее не поняли как разошлись, неминуемо должно было быть  
новские но в этот момент плоскость правая нашего самолета  
кней скользнула по верх плоскости фашиста, благополучно  
исход решил буквально сантиметры. Весь экипаж был в  
ковом состоянии минут 5, все молчали, и уже выходя  
ком от цели Фурсов произнес - "На войне даже так  
так глупо люди погибают."

Я хочу как эпизод в мирное время привести  
мирование моего вертолетного отряда в нашем 194 полку,  
посланного на выполнение такого серьезного правительственного  
данья и автором, к великому сожалению, оказался командир  
с великой эрудицией, умнейший человек, уважаемый  
даже любящий всем личным составом полка полковник  
Скотников. 1956 году и 57г. американский империализм  
сбарахтел начать войну против нас, уже имея атомную  
бомбу и ракеты дальнего действия, а мы тогда только  
получили, о ракет дальнего действия еще не было, нужно было  
срочно и в большой секретности эту задачу выполнить. По  
няли ее артиллеристы-ракетчики, а мы прибавались им  
збеспечивая необходимых работ касающихся авиации

Этой задаче пришлось выполнять в личном составе из которого не один командир из восьми экипажей не летал на вертолетах а летали только на планерах, а технический состав не обслуживал вертолеты. В марте 1956 г. в порт Петропавловск прибыли вертолеты, их нужно было там в порту в самые сложные условиях собрать, перегнать на аэродром и приступить к работе. Вот так одному нужно было научить людей начиная от командиров, летчиков, механиков, механиков и мотористов изучить материалы учебной части, собрать данные вертолетов, научить летать в командирском вертолете и параллельно с этим выполнять задание. В итоге задача была выполнена, опуская все ее сложности в которых она была сопряжена, а мне за 7 лет интенсивной и большой работы на казначейке приходилось трижды садиться в отсозданные двигатели при полной загрузке вертолета в горах, тумане и лилмане, были прерваны два полета по заданию в катедрах из которых пришлось менять комплекты лопасти несущих винтов из за вовремя обнаруженных в них трещин, а сколько было неприятных ситуаций по погодным условиям!

Вот кратко, что мог я дополнить к анкете.

Поздравляю Вас с наступающим праздником 1<sup>го</sup> мая и 40-летием дня победы! Желаю доброго здоровья и благополучия в жизни Вам и вашей семье, счастья и мирного безоблачного неба. Передаю так же приветствия всем.

с уважением Р. Копыт.