

А-285 Скопиз В. А

Уважаемые товарищи из Совета ветеранов (М)
Вы извините, что я анкете задержал целый месяц,
признаюсь, я не хотел заполнять ее, считая что в
военное время в полку прослужил мало, а в мирное время
был в службе этого полка небольшо, - одни шероховатости
Ну, да бог с ними!

Доложил анкету с пунктами 10 и 13. Прокатанные поименно
военной службе от летчика до командира звена, как
указано в анкете, это в 194 полку, а с февраля 1956 года
командиром отряда вертолетов на испанотимском полковом
ракетном войска на Камчатке.

Из памятных эпизодов в войска отменил два полета, возможно
они не совсем яркие, но это были мгновения везения
в жизни нашего экипажа. В последние числа апреля
месяца 1945 года, наш штатный экипаж в это время, в
составе Ком. Корабля Сурсова, правым летчиком был я,
штурмана Тронова, бортового техника Комиссарова,
радиста Влистратова и стрелка Богарова с наступлением
темноты взлетели с аэродрома "Ягелси". Мышув на
выброску в 10-12 км от Трага Особой группы парашютист-
тов. Маршрут был на полный радиус самолета и по-
лет до цели проходил спокойно, Трагу прошла чуть левее,
через несколько минут вышли на опознавательные огни,
выбросили десант возвратились на свой аэродром, время
полета подходило к концу и до посадки оставалось ми-
нут двадцать, высоты полета еще не меняли т.к. находились
в это время над горами и Слава Комиссаров Фур-
сову и говорит - "Командир, следите внимательно за бек-
чей. (т.к. блики выработывали до утра, горели красные лампы)
а я пойду в рубку и подниму стрелка Богарова, он заморз
и хочет перекурить, ведь мы уже почти дома."
В момент когда Богаров вошел в рубку а Комиссаров

какая подыматься наши самолеты. Возрождаются
двух залпов месершмитов подошедшего к нам вблизи
назад слева и мы оказались в "зеве" между
"лиц" двух отрядов пушечных и пулеметных траектор
хняя и хитрая из которых прошла в 0,5 метрах от
нашего самолета.

Второй случай. 30 апреля 1945г. Этим же экипажем
вылетели на бомбардировку г. Бреслау. Вышли на ипм
большое озеро) и взяли боевой курс, впереди нас вторично
осветился сбросом своих "подсветки". Сабя и весь город
освещался как днем и в момент сброса бомб мы увидели
ветренными курсами лоб в лоб с юнкерсом сбрасыва
шим в это время продовольствие осаждаемому городу. Мы
далее не поняли как разошлись, неминуемо должно было быть
новое но в этот момент плоскость правая нашего самолета
кней скользнула по верх плоскости фашиста, благополучный
исход решил буквально сантиметры. Весь экипаж был в
ковом состоянии минут 5, все молчали, и уже выходя
ком от цели Фурсов произнес - "На войне даже так
так глупо люди погибают."

Я хочу как эпизод в мирное время привести
мирование моего вертолетного отряда в нашем 194 полку,
посланного на выполнение такого серьезного правительственного
данья и автором, к великому сожалению, оказался командир
с великой эрудицией, умнейший человек, уважаемый
даже любящий всем личным составом полка полковник
Скотников. 1956 году и 57г. американский империализм
сбарахтует начать войну против нас, уже имея атомную
бомбу и ракеты дальнего действия, а мы тогда только
получили, о ракет дальнего действия еще не было, нужно было
срочно и в большой секретности эту задачу выполнить. По
няли ее артиллеристы-ракетчики, а мы прибавались им
обеспечение необходимых работ касающихся авиации

Этой задаче пришлось выполнять в личном составе из которого не один командир из восьми экипажей не летал на вертолетах а летали только на планерах, а технический состав не обслуживал вертолеты. В марте 1956 г. в порт Петропавловск прибыли вертолеты, их нужно было там в порту в самые сложные условиях собрать, перегнать на аэродром и приступить к работе. Вот так одному нужно было научить людей начиная от командиров, летчиков, механиков, механиков и мотористов изучить материалы по частям, собрать детали вертолета, научить летать в командире вертолета и параллельно с этим выполнять задание. В итоге задача была выполнена, опуская все ее сложности в которых она была сопряжена, а мне за 7 лет интенсивной и большой работы на казначейке приходилось трижды садиться в отсозанные двигатели при полной загрузке вертолета в горах, тундре и лилане, были прерваны два полета по заданию в катедрах из которых пришлось менять комплекты лопасти несущих винтов из за вовремя обнаруженных в них трещин, а сколько было неприятных ситуаций по погодным условиям!

Вот кратко, что мог я дополнить к анкете.

Поздравляю Вас с наступающим праздником 1^{го} мая и 40-летием дня победы! Желаю доброго здоровья и благополучия в жизни Вам и вашей семье, счастья и мирного безоблачного неба. Передаю так же приветствия.

с уважением Р. Копыт.