

Информация по планерам и конусам.

(по воспоминаниям ст.штурмана полка Боднара А.Н., командира звена Ванзина А.К., ст.б/техника Полюнова Л.С.)

Первые планеры начали поступать в полк в конце 40-х, еще в Галенках. Это был Ц-25 (экипаж - 2 человека, грузоподъемностью 2300 кг). Ли-2 мог буксировать только 1 такой планер. Вот фрагмент из летной книжки ст.штурмана полка Боднара Александра Николаевича:



После перебазирования в Средне-Белую в 1953 году в полку была уже целая эскадрилья (4-я) планеров. Особенно интенсивными были полеты на буксировку в 1954 году. Вот записи из летной книжки Полюнова Леонида Семёновича (умер в Фергане 14.01.2010):

Число, месяц, год	тип самолета	Время суток	Краткое наименование задания	количество полетов	общий налет	
					ч.	м.
13.01.54	Ли-2	Н	Буксировка планеров	10	4	20
28.01.54	Ли-2	Н	Полеты строем, буксировка планеров	6	4	11
			Адъютант в/ч15474 гв. ст. л-т Салимов.	4	4	58
01.02.54	Ли-2	Н	Буксировка планеров	7	4	15
04.02.54	Ли-2	Д	Буксировка планеров			
			Адъютант в/ч15474 гв. капитан Салимов			
11.03.54	Ли-2	Н	буксировка планеров в Средне-Белой, мах.высота-500м	8	3	37
13.03.54	Ли-2	Д	Буксировка планеров,мах.высота-1000м	10	3	13
24.03.54	Ли-2	Д	Буксировка планеров,мах.высота-1200м	12	4	24
			Адъютант в/ч15474 гв. ст. л-т Беклемешев			

Всего полетов по месяцам:

за январь 1954 -27 полётов (ночных, дневных и в строю), 12 часов 49 минут.

за февраль 1954-11 полётов, 9 часов 14 минут.

за март 1954 -30 полётов, 11 часов 14 минут.

В начале 50-х полк произвел десантирование с помощью планеров на лед Амурского залива. Из-за сильного ветра и плохой подготовки ледовой площадки не обошлось без аварий, среди десантников были пострадавшие.

В середине 50-х Ц-25 у военных «потерял свою привлекательность» так как в ДТА ВДВ начали поступать более мощные самолеты Ил-12 и Ил-14, которые могли буксировать более мощный планер Як-14 (грузоподъемностью 3500 кг). С началом выпуска Ан-8 и Ан-12 в конце 50-х надобность в планерах отпала вообще. После перебазирования в Фергану пилотов-планеристов переучили правыми летчиками на ЛИ-2. В полку было много бывших планеристов. Во второй эскадрилии летал, например, летчик ст.л-т Рюмин.

На некоторых Ли-2 после войны оставались турельные установки УТК-1 с пулеметами УБТ (12,7-мм) сверху на фюзеляже. Самолетов с бортовыми пулеметами в полку не было. Полеты на буксировку конусов и стрельбы проводились до 50-х годов.



Фрагмент из летной книжки Боднара А.Н. (запись от 25.02.1950г)



Фрагмент из летной книжки Боднара А.Н. (запись от 21.06.1950г)

Но ко времени перебазирования в Фергану турельных установок на самолетах полка уже не было и полеты на буксировку конусов не производились.

Кроме перевозок и полетов на десантирование выполнялись полеты и на бомбометание:



Фрагмент из летной книжки Боднара А.Н. (запись от 22.03.1950г)

Бомбометание производилось на полигоне в районе ст. Мучная или на полигоне «Солнечный» в районе оз. Хасан.