

Самолёт Ли-2 подбит над Брянском

В ночь с 22 на 23 июня 1943 года экипажу командира Новикова Петра Васильевича пришлось выполнить задание: освещать аэродром Олсуфьево Брянской области, на котором было скопление немецкой авиации.

Он (Новиков) ходил по кругу и выпускал над целью одну за другой осветительные ракеты. Ярко освещенное поле хорошо выдавало фашистскую авиатехнику. Остальные экипажи бомбили её с большим эффектом.

Но вот перестали немецкие зенитки производить обстрел самолета Новикова. Это неспроста, фашистский стервятник подкрадывался к Новикову снизу.

Экипаж ведёт активней огонь по прожекторам, которые держат в лучах самолет Петра. Но их много, один гаснет, а 5-6 продолжают светиться. И пришла роковая минута. Мощным огнём "МЕ-110" зажег самолет Новикова. Пожар мгновенно охватил всю машину. Штурман Грачев убит. Командир дает команду, -«Покинуть самолет». Борттехник Календа, возд.стрелок Перелазный и стрелок-радист уже выпрыгнули, когда Новикову к выходной двери бушующее пламя преградило путь. Петр Васильевич приготовился выброситься с кувыркающего самолета через астролук. Но машина развалилась, и теперь он в свободном падении нащупал вытяжное кольцо парашюта и приземлился. Но кругом немцы.

С большим риском для жизни его спасли сестры - местные жители - Марья Сергеевна Борисова и Ксения Сергеевна Елисеева.

Тяжело раненого Календу Перелазный на себе доставил в расположение брянских партизан. Потом оставшиеся в живых Новиков, Календа, Перелазный и стрелок-радист вернулись в полк и до конца войны летали на бомбардировку оккупантов.

Напечатал С.И.Емельяненко из рассказов Перелазного и Новикова.

21 сентября 1981 года.