

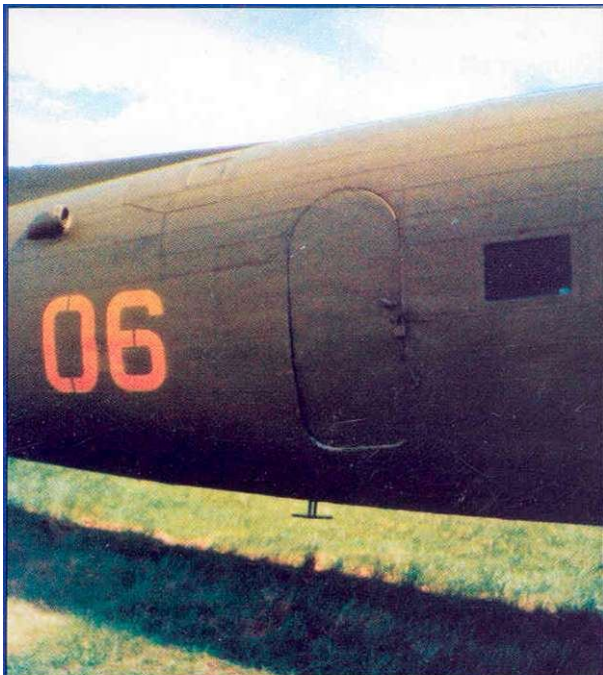
**ЛИ-2 В МУЗЕЕ ВВС РОССИИ (МОНИНО)**



Хорошо видна запасная дверь в кабину экипажа. Верхняя наклонная антенна УКВ-радиостанции установлена при модернизации машины



Мотогондола и основная стойка шасси. Обратите внимание на съемный зимний лобовой щит капота и кок винта с демонтированным храповиком. Над фюзеляжем виден полукруглый блистер, характерный для УчШЛи-2



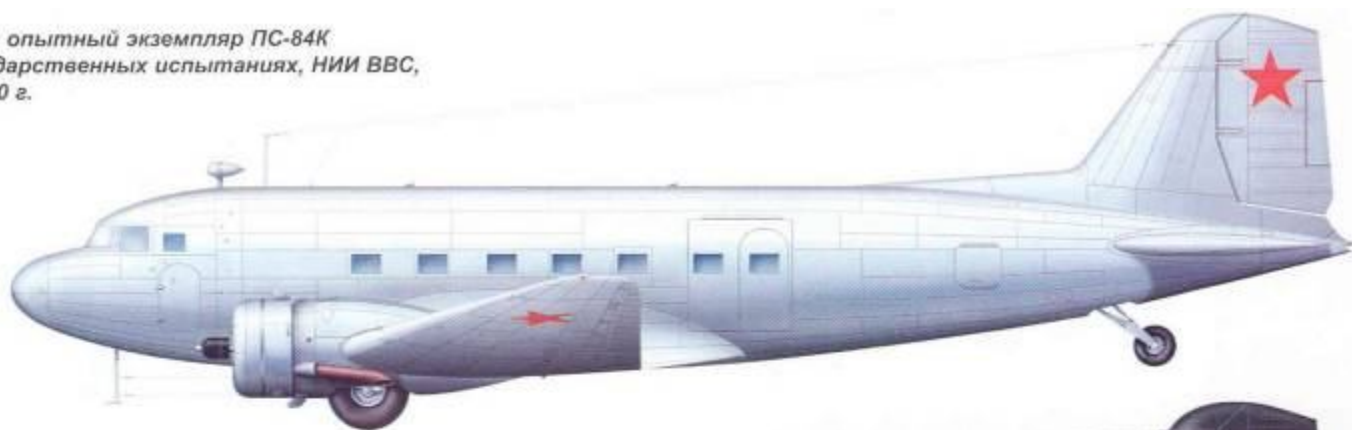
Основная входная дверь на правом борту фюзеляжа. Под ней видна одна из Т-образных антенн радиовысотомера РВ-2



Посадочные щитки в выпущенном положении



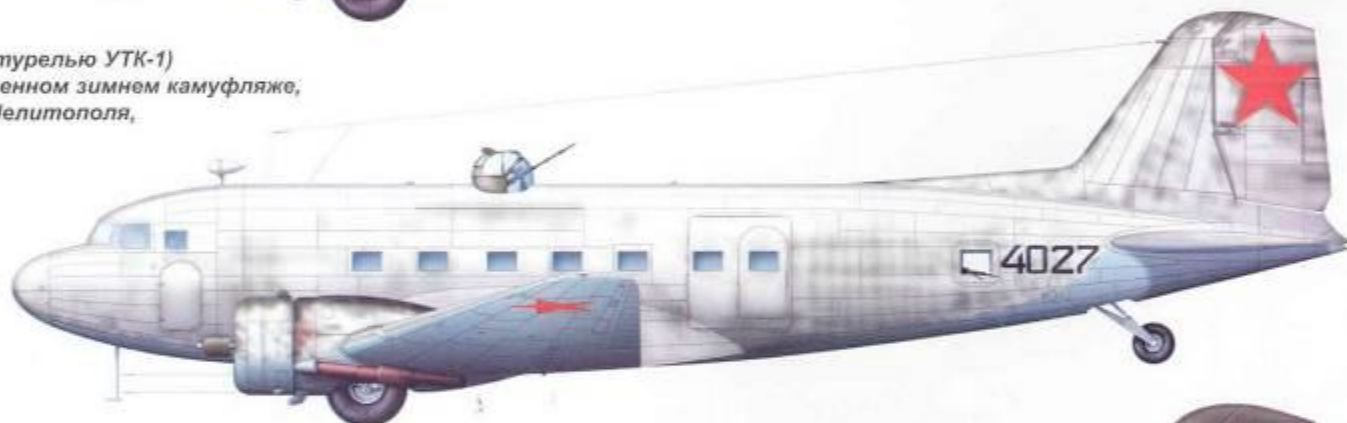
Второй опытный экземпляр ПС-84К  
на государственных испытаниях, НИИ ВВС,  
май 1940 г.



Вооруженный ПС-84 Особой авиагруппы,  
аэродром Хвойное,  
октябрь 1941 г.



Ли-2 (с турелью УТК-1)  
во временном зимнем камуфляже,  
район Мелитополя,  
1943 г.



Ли-2 в варианте ночного бомбардировщика  
из 62-й авиадивизии  
дальнего действия,  
1943 г.



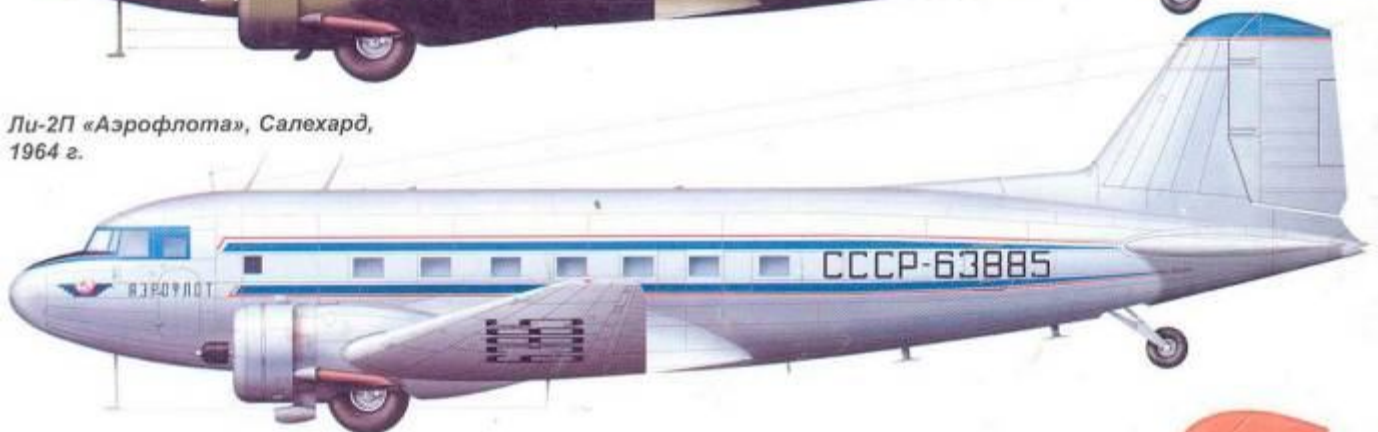
Ли-2 из 1-й эскадрильи  
1-го гвардейского авиаполка дальнего действия,  
Ленинградский фронт,  
1944 г.



Ли-2Т, Мукден (Маньчжурия),  
август 1945 г.



Ли-2П «Аэрофлота», Салехард,  
1964 г.



Ли-2Т Полярной авиации на убирающемся  
лыжном шасси



Ли-2Т ВВС КНДР,  
1950 г.



Ли-2Т польских ВВС,  
Дублин, 1974 г.

