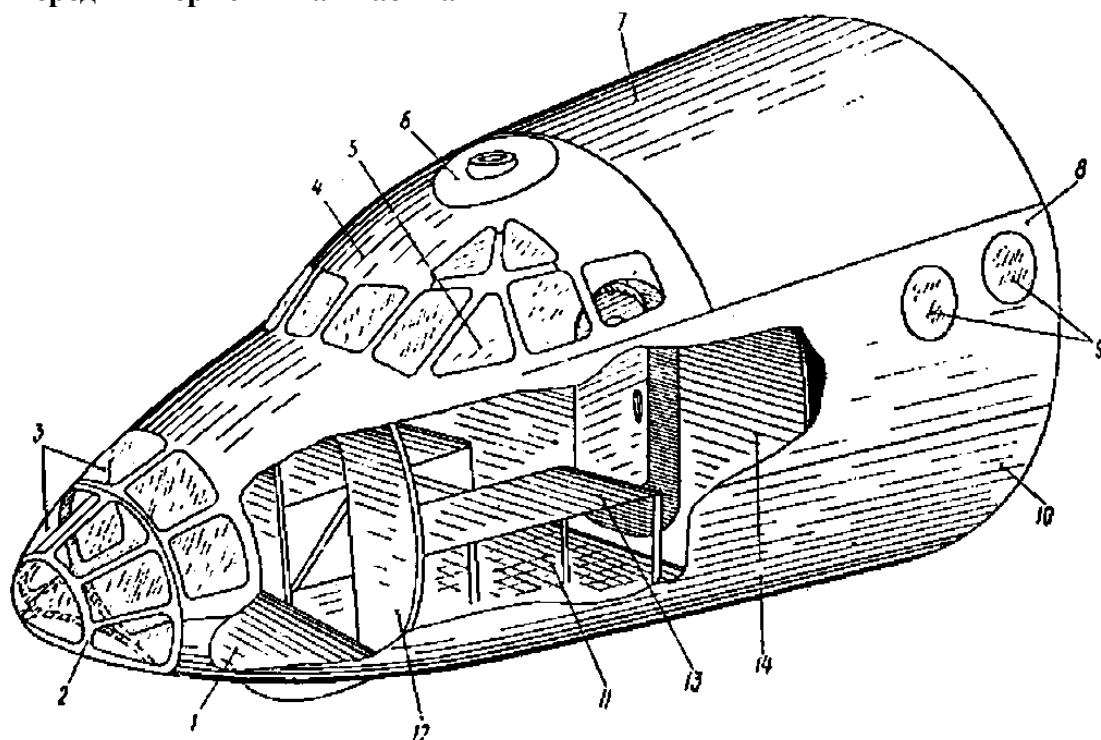


ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АН-12

Шасси:		Общие данные:	
Колея (по осям амортиз. стоек), м	4,92	Длина, м	33,1
База, м	9,57	Размах крыла, м	38,0
Мин. радиус разворота при рулении, м	15	Высота, м	10,5
Размер колес передней стойки, мм		Высота на стоянке, м	11,44
Размер колес главной стойки, мм		Стояночный угол	1°30'
Максимальный ход амортистойки, мм:		Фюзеляж:	
передней опоры	420	Высота с центропланом, м	4,50
основной опоры	340	Ширина по обтекателям шасси, м	4,55
Двигатель: АИ-20 М		Диаметр (между шп, № 17-33), м	4,10
Мощность, э.л.с.	4250	Крыло:	
Винты: АВ-68 В		Угол установки	+4°
Диаметр, м	4,5	Размах центроплана, м	4,6
Крейсерская скорость, км/ч	635 - 620	Площадь крыла с надфюзеляж. частью, м ²	121,73
		Поперечное «V» крыла:	
Практический потолок, м	10000	по центроплану	0°
Длина разбега (61т), м	1200	по средним частям	+1°
Длина пробега (58т), м	1100	по консольным частям	-3°
Максимальная взлетная масса, т	61000	Стреловидность по линии 25% хорд	6°50'
Максимальная посадочная масса, т	58000	Оперение:	
Дальность полета с макс. нагрузкой, км	3330	Размах стабилизатора, м	12,19
Дальность полета с коммерч. нагрузкой, км	5000	Поперечное «V» горизонтального оперения	0°
		Высота вертикального оперения, м	5,83

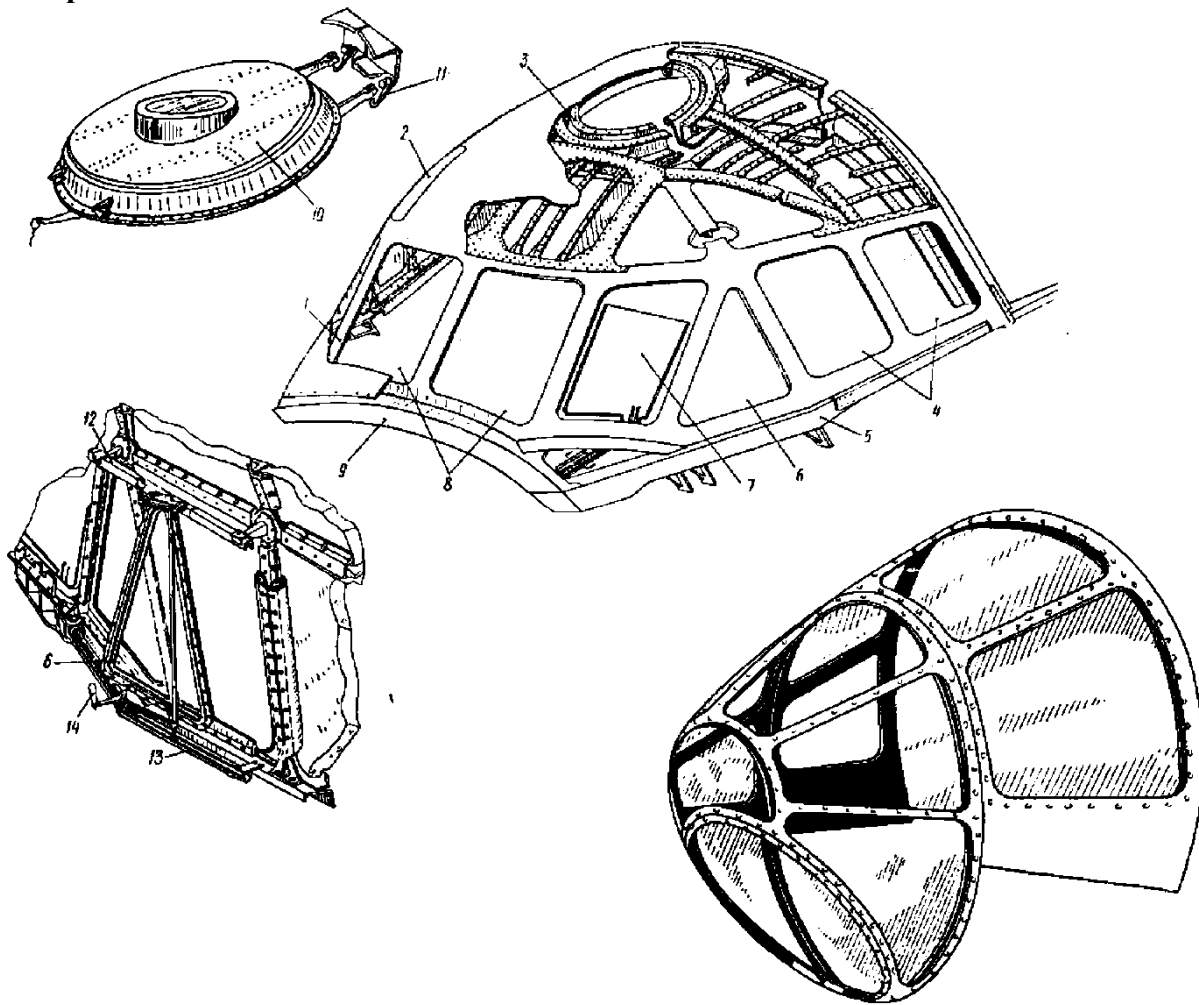
СХЕМЫ

Передняя герметичная кабина



1 — пол кабины штурмана; 2 — каркас фонаря штурмана; 3 — отекла фонаря; 4 — фонарь летчиков; 5 — выдвигающая форточка; 6 — верхний аварийный люк; 7 — верхняя панель; 8 — средняя панель; 9 — окна; 10 — нижняя панель; 11 — пол кабины летчиков; 12 — шпангоут №4; 13 — мостик; 14 — шпангоут №9

Фонарь летчиков



1 — каркас фонаря; 2 — верхние стекла; 3 — окантовка верхнего аварийного люка; 4 — боковые стекла; 5 — лонжерон; в — форточка; 7 — слекло с злектрообогревом; S — лобовые отекла; 9 — подфонарная рама; 10 — крышка верхнего аварийного люке;

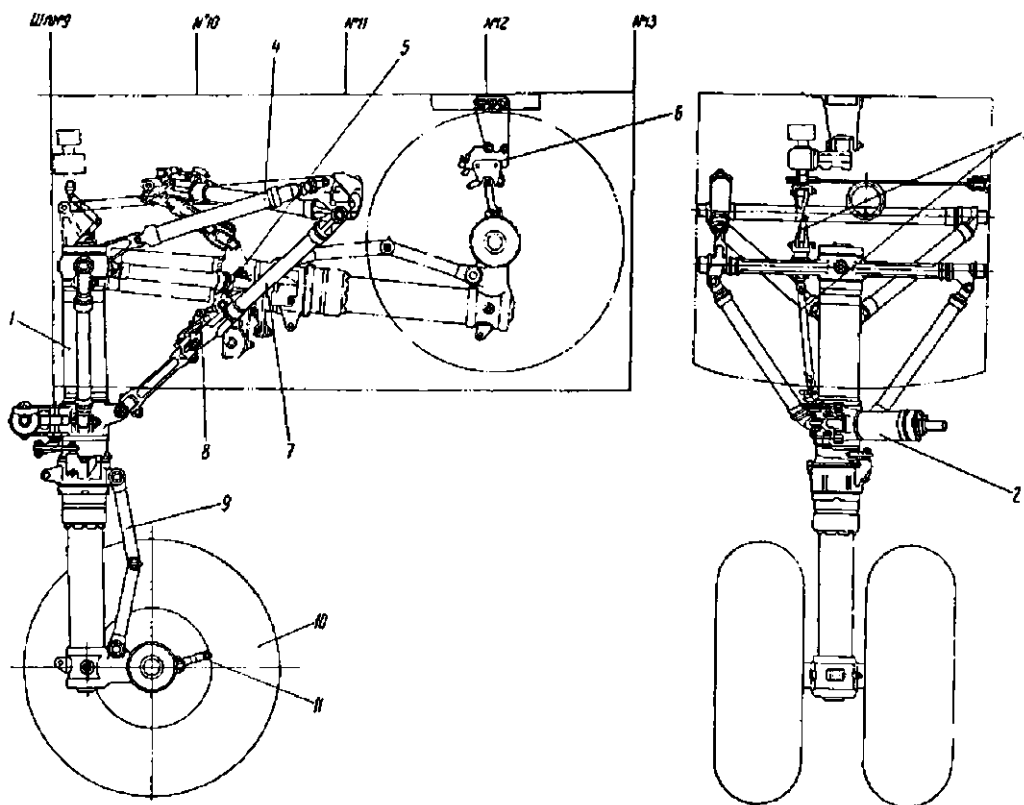
11 — узлы навески люка; 12 — верхний направляющий рельс форточки; 13 — нижний направляющий рельс форточки; 14 — рукоятка для открытия форточки;

Фонарь кабины штурмана

1, 2, 10 и 18 — стекла; 3 —обрамление; 4, 15 и 19 — тиюколоаая замазка; 5,16 и 17 — металлические ленты; 7,11, 20 и 23 — резиновые прокладки; 6,14 и 21 - пробковые прокладки; 9 и 13 — рама носка фюзеляжа; 22 — рама остекления между шпангоутами № 1 и 2

15 — рукоятка для открытия верхнего аварийного люка

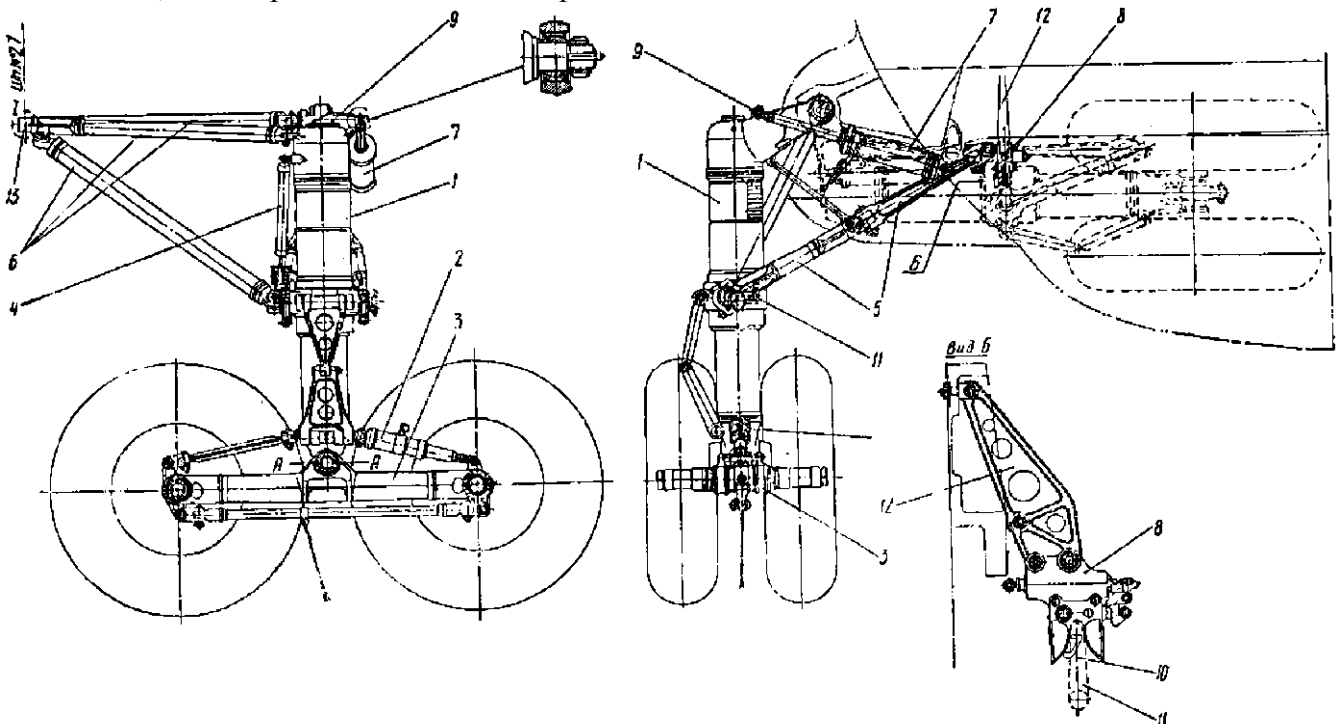
Передняя опора шасси в выпущенном и убранном положении



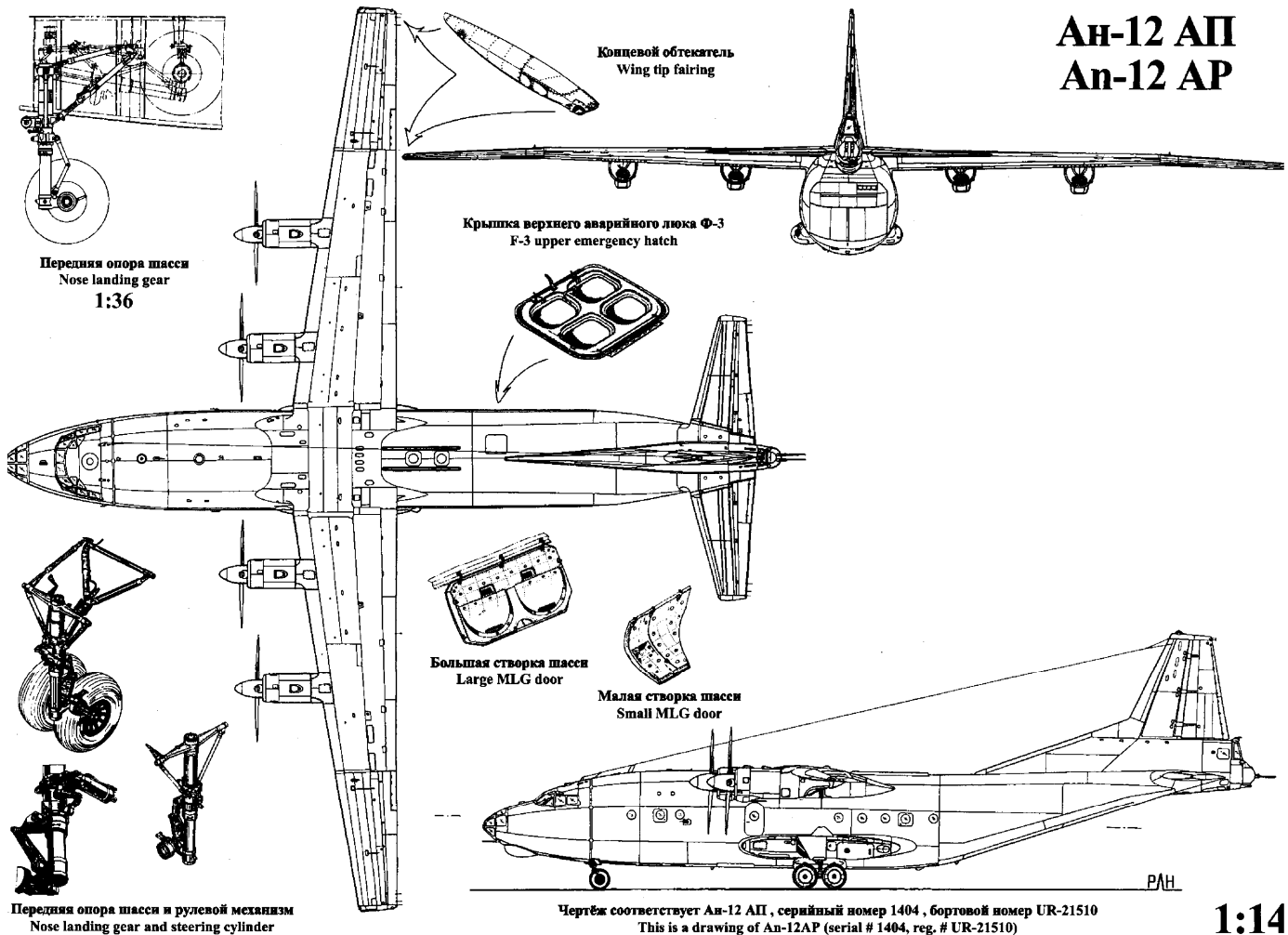
1 — амортизационная стойка, 2 — рулевой цилиндр, 3 — следящая система; 4 — силовой цилиндр, 5 — цилиндр замка подкоса; 6 — замок убранного положения; 7 — подкос; 8 — замок подкоса; 9 — двухзвенник; 10 — колесо; 11 — подвеска

Основная опора шасси в выпущенном и убранном положении

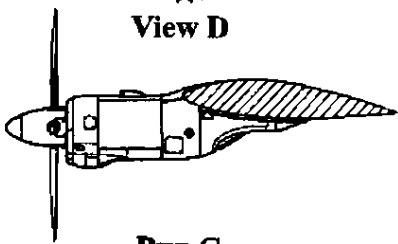
1 — амортизационная стойка; 2 — стабилизирующий амортизатор; 3 — четырехколесная тележка; 4 — цилиндр подкоса; 5 — складывающийся подкос с замком выпущенного положения; 6 — передние подкосы фермы; 7 — силовой цилиндр; 8 — замок убранного положения шасси; 9 — цапфа; 10 — крючок; 11 — скоба; 12 — кронштейн; 13 — цапфа



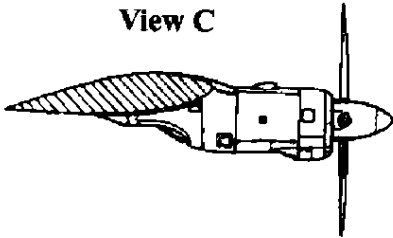
Ан-12 АП An-12 AP



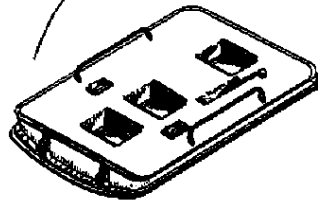
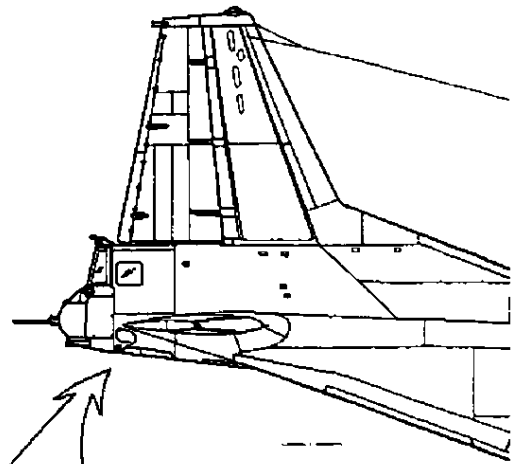
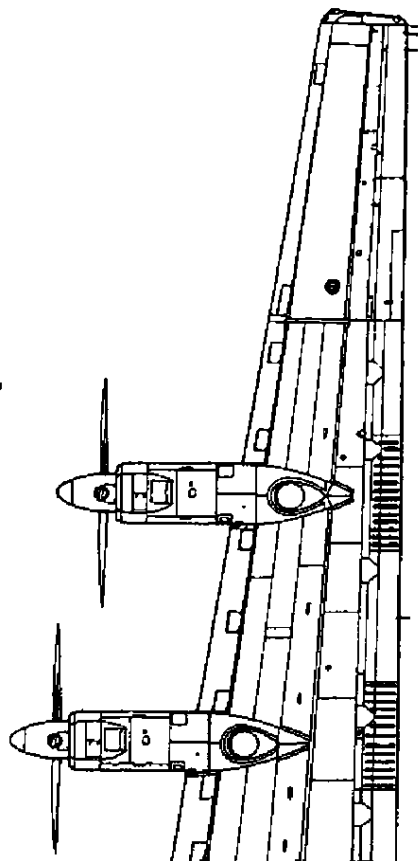
Вид D
View D



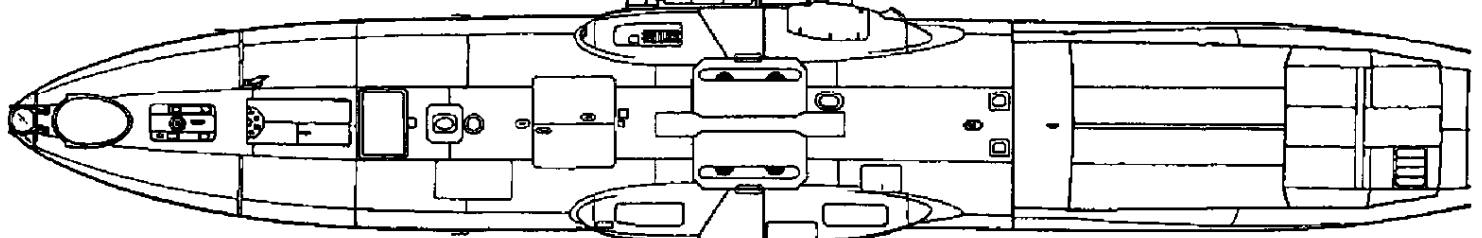
Вид C
View C



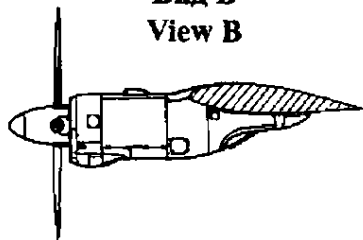
Внутренняя мотогондола
Inner engine nacelle



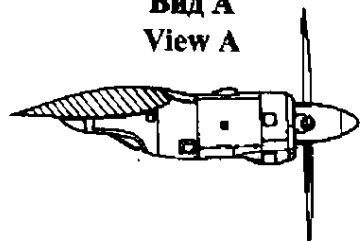
Нижний люк кормовой кабины
Tail cabin hatch



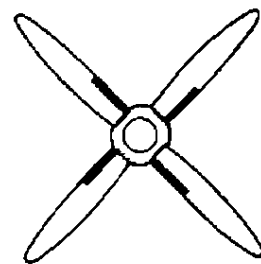
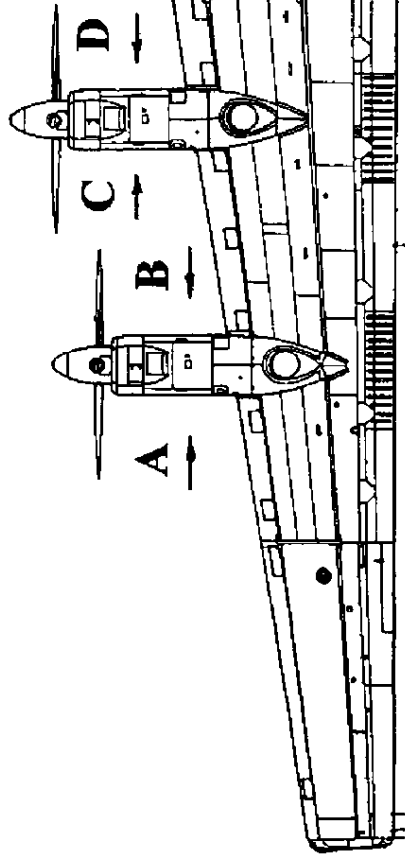
Вид B
View B



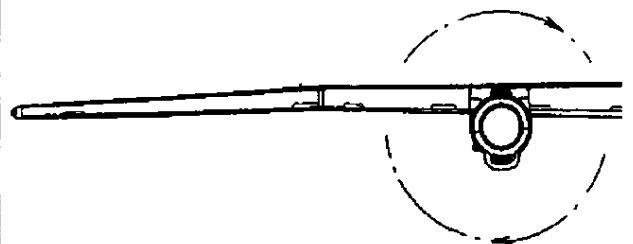
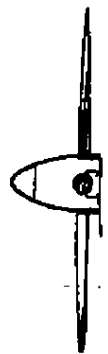
Вид A
View A



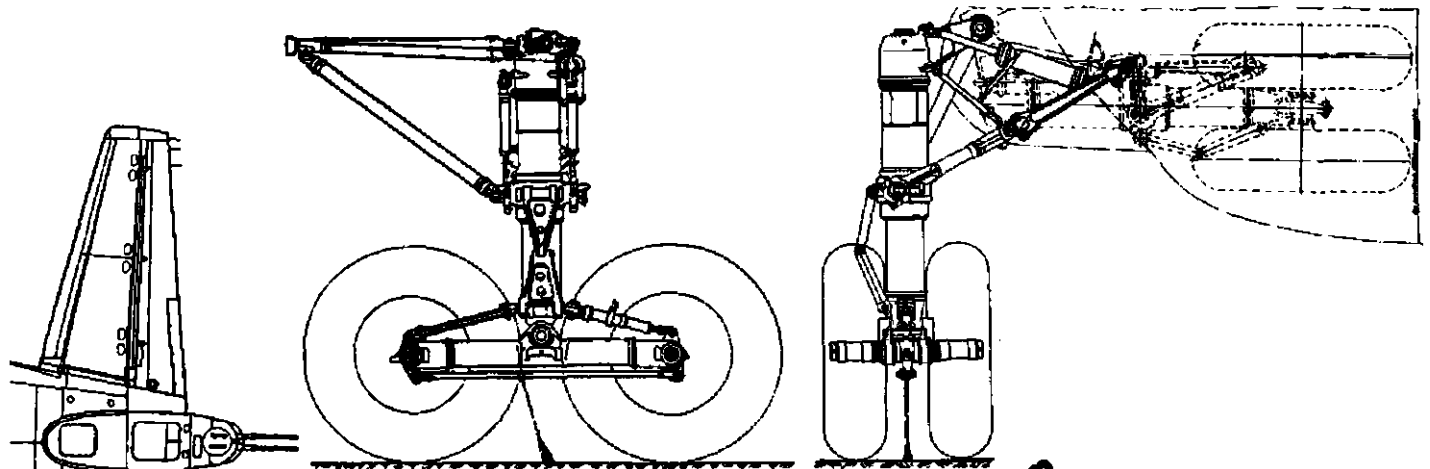
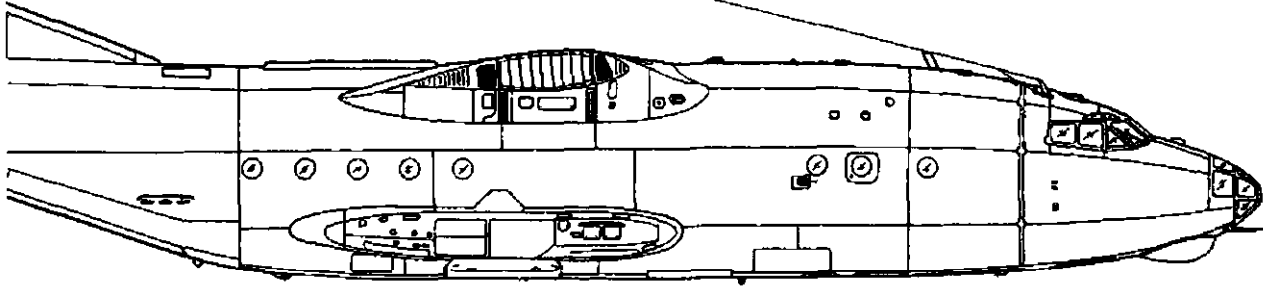
Внешняя мотогондола
Outer engine nacelle



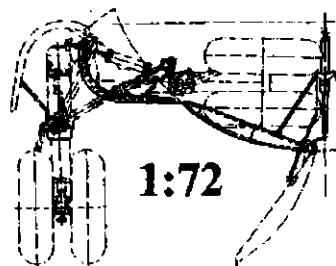
Винт АВ-68В
AV-68V propeller
1:96



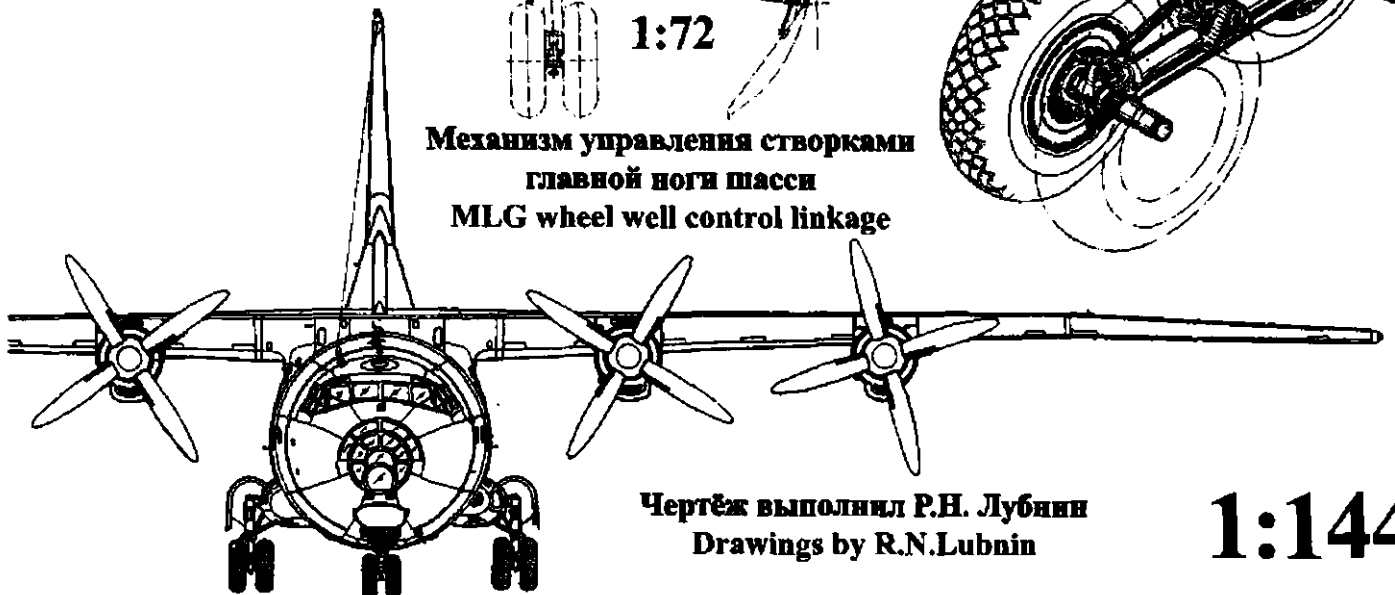
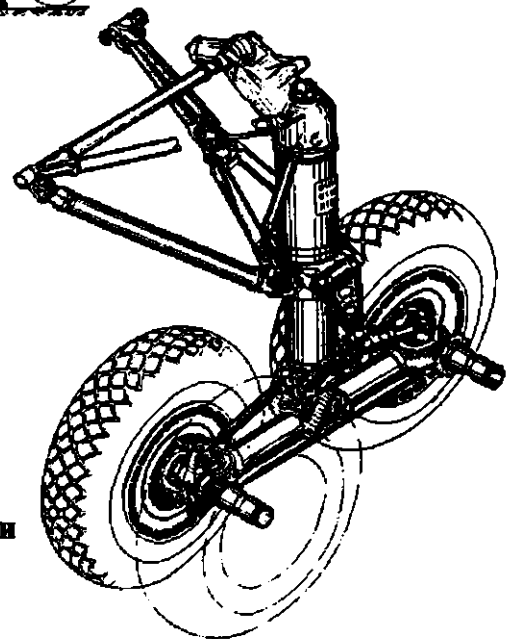
Ан-12 АП Ан-12 АР



Главная опора шасси
Main landing gear
1:36



Механизм управления створками
главной ноги шасси
MLG wheel well control linkage
1:72



Чертеж выполнил Р.Н. Лубнин
Drawings by R.N.Lubain

1:144