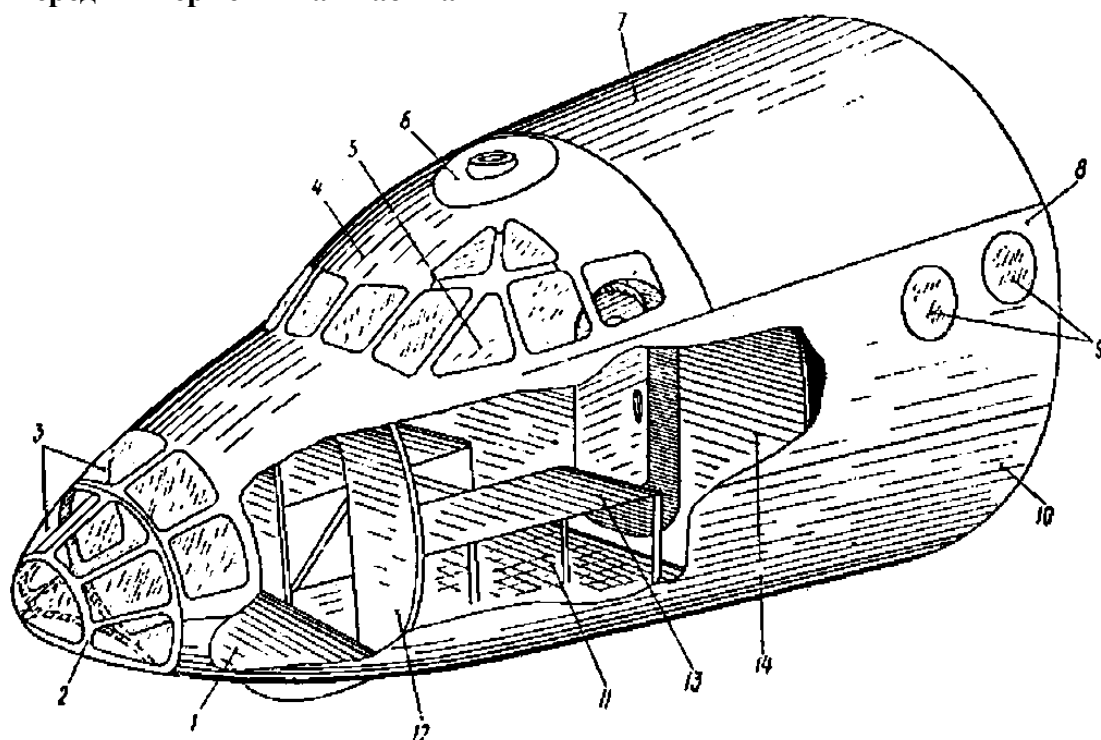


## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АН-12

<b>Шасси:</b>		<b>Общие данные:</b>	
Колея (по осям амортиз. стоек), м	4,92	Длина, м	33,1
База, м	9,57	Размах крыла, м	38,0
Мин. радиус разворота при рулении, м	15	Высота, м	10,5
Размер колес передней стойки, мм		Высота на стоянке, м	11,44
Размер колес главной стойки, мм		Стояночный угол	1°30'
<b>Максимальный ход амортистойки, мм:</b>		<b>Фюзеляж:</b>	
передней опоры	420	Высота с центропланом, м	4,50
основной опоры	340	Ширина по обтекателям шасси, м	4,55
<b>Двигатель:</b> АИ-20 М		Диаметр (между шп, № 17-33), м	4,10
Мощность, э.л.с.	4250	<b>Крыло:</b>	
<b>Винты:</b> АВ-68 В		Угол установки	+4°
Диаметр, м	4,5	Размах центроплана, м	4,6
Крейсерская скорость, км/ч	635 - 620	Площадь крыла с надфюзеляж. частью, м <sup>2</sup>	121,73
		<b>Поперечное «V» крыла:</b>	
Практический потолок, м	10000	по центроплану	0°
Длина разбега (61т), м	1200	по средним частям	+1°
Длина пробега (58т), м	1100	по консольным частям	-3°
Максимальная взлетная масса, т	61000	Стреловидность по линии 25% хорд	6°50'
Максимальная посадочная масса, т	58000	<b>Оперение:</b>	
Дальность полета с макс. нагрузкой, км	3330	Размах стабилизатора, м	12,19
Дальность полета с коммерч. нагрузкой, км	5000	Поперечное «V» горизонтального оперения	0°
		Высота вертикального оперения, м	5,83

### СХЕМЫ

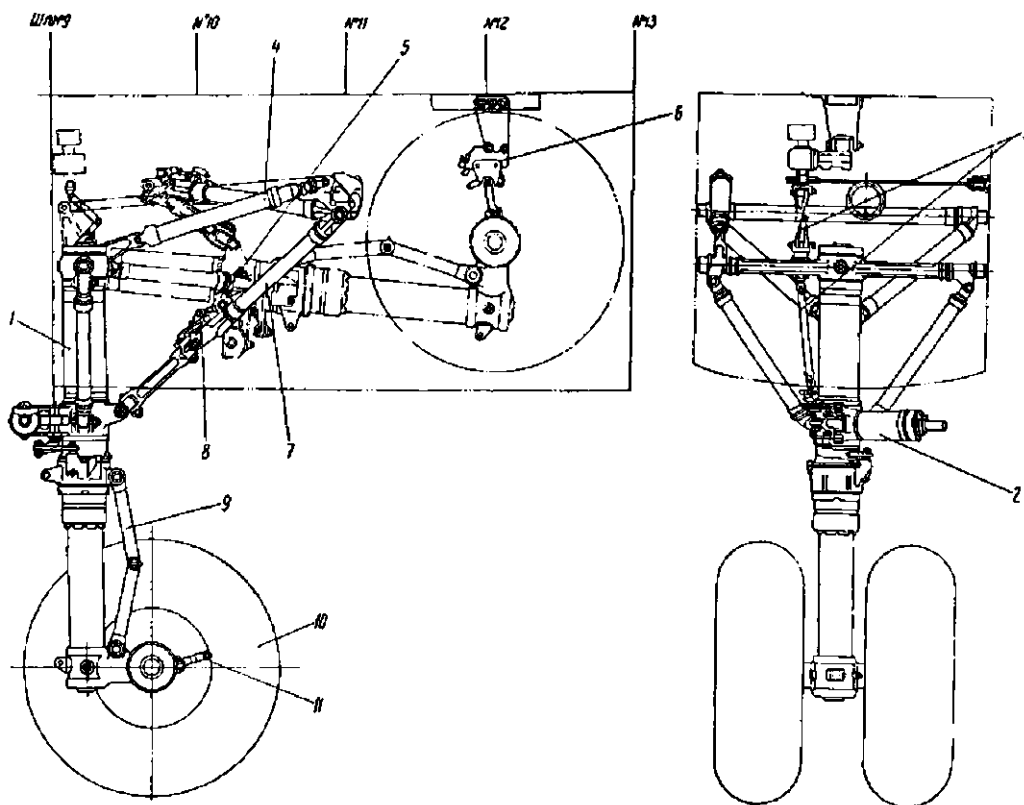
#### Передняя герметичная кабина



1 — пол кабины штурмана; 2 — каркас фонаря штурмана; 3 — отекла фонаря; 4 — фонарь летчиков; 5 — выдвигающая форточка; 6 — верхний аварийный люк; 7 — верхняя панель; 8 — средняя панель; 9 — окна; 10 — нижняя панель; 11 — пол кабины летчиков; 12 — шпангоут №4; 13 — мостик; 14 — шпангоут №9



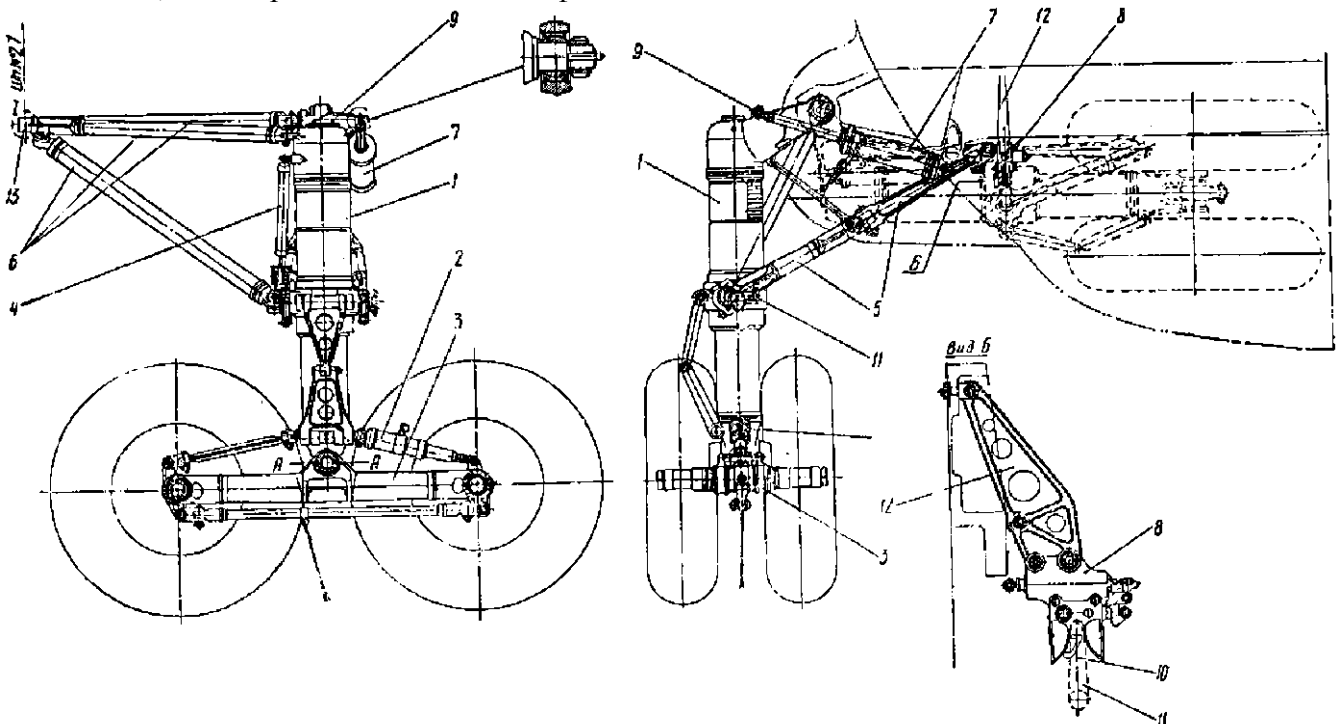
## Передняя опора шасси в выпущенном и убранном положении



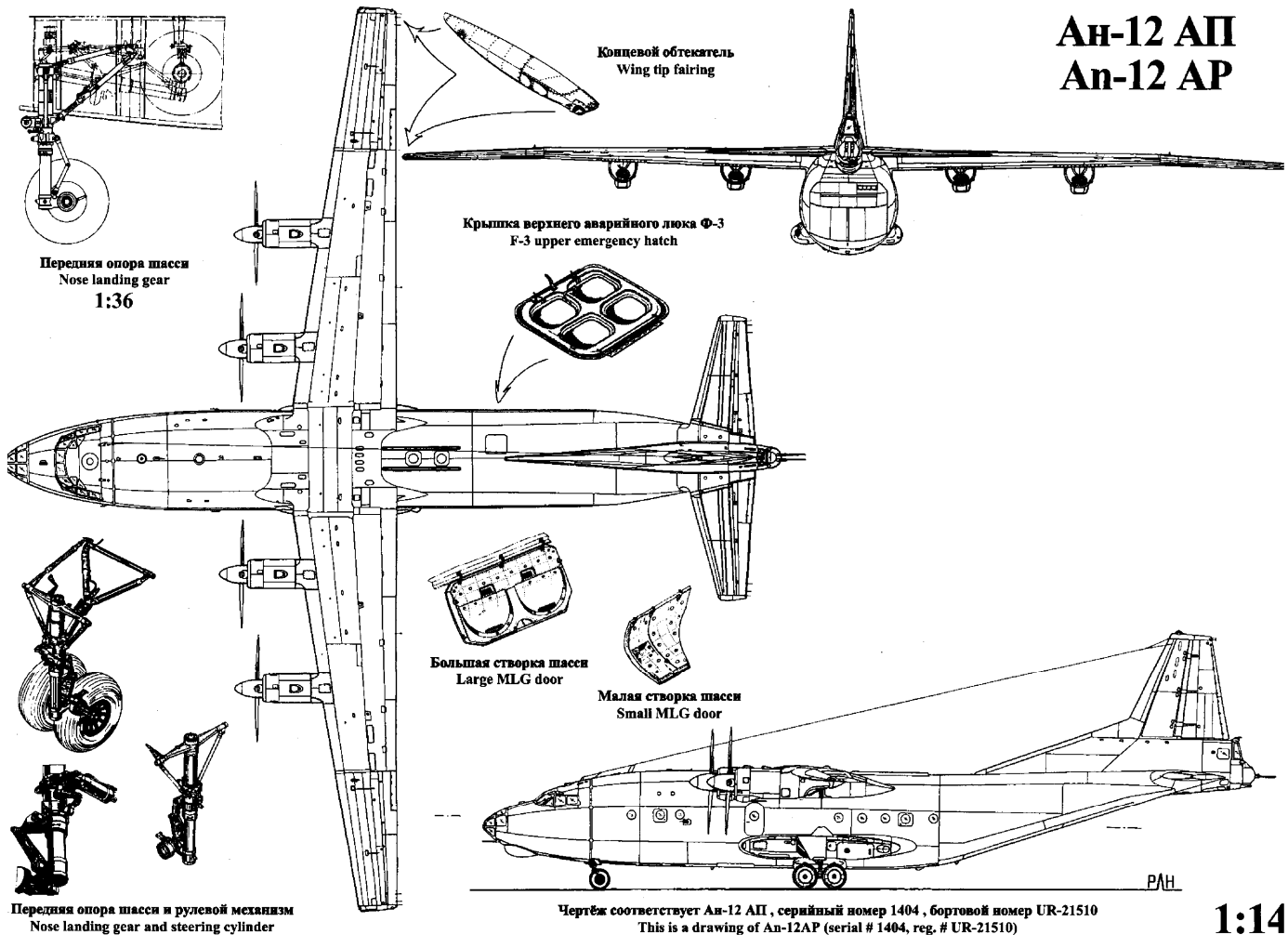
1 — амортизационная стойка, 2 — рулевой цилиндр, 3 — следящая система; 4 — силовой цилиндр, 5 — цилиндр замка подкоса; 6 — замок убранного положения; 7 — подкос; 8 — замок подкоса; 9 — двухзвенник; 10 — колесо; 11 — подвеска

## Основная опора шасси в выпущенном и убранном положении

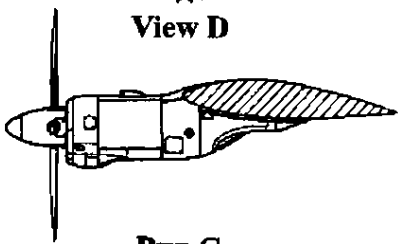
1 — амортизационная стойка; 2 — стабилизирующий амортизатор; 3 — четырехколесная тележка; 4 — цилиндр подкоса; 5 — складывающийся подкос с замком выпущенного положения; 6 — передние подкосы фермы; 7 — силовой цилиндр; 8 — замок убранного положения шасси; 9 — цапфа; 10 — крючок; 11 — скоба; 12 — кронштейн; 13 — цапфа



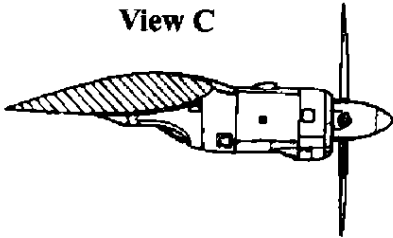
# Ан-12 АП An-12 AP



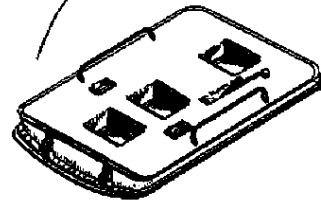
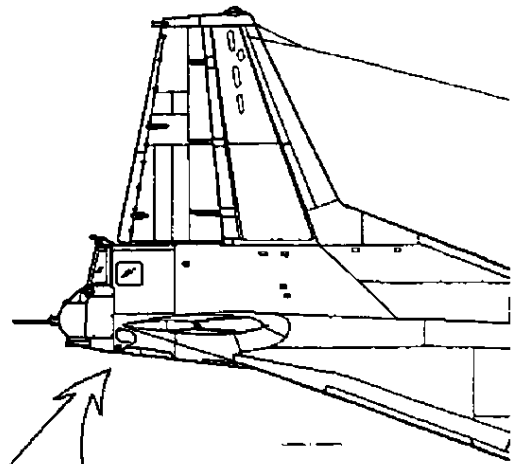
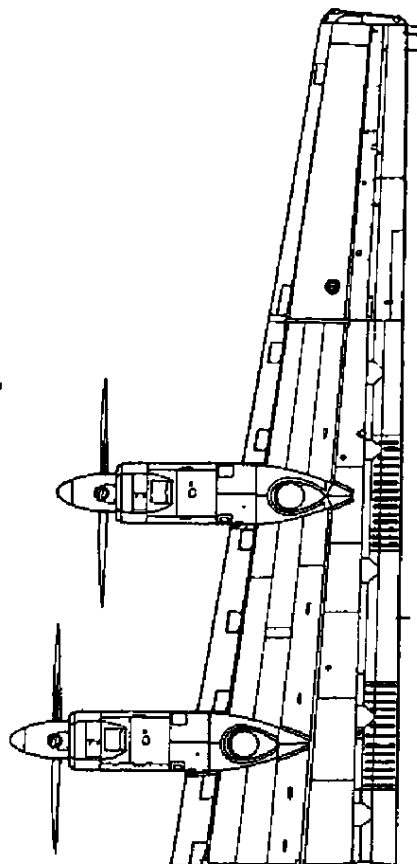
**Вид D**  
**View D**



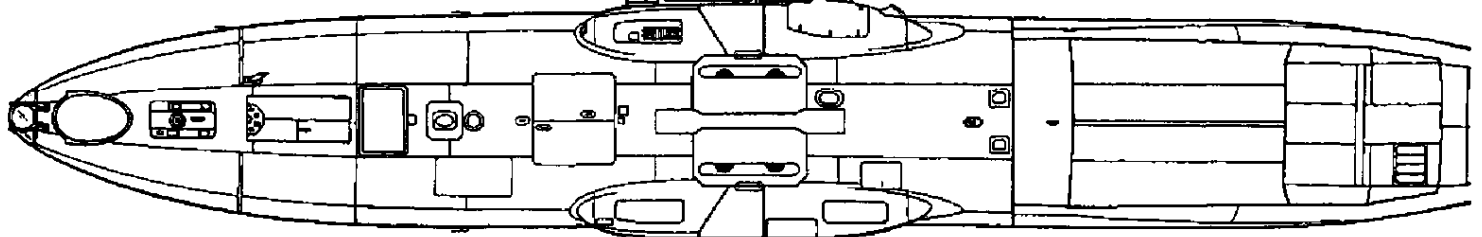
**Вид С**  
**View C**



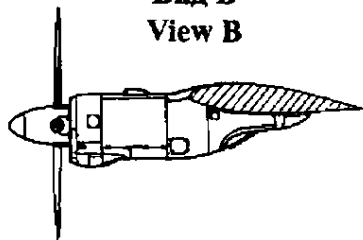
**Внутренняя мотогондола**  
**Inner engine nacelle**



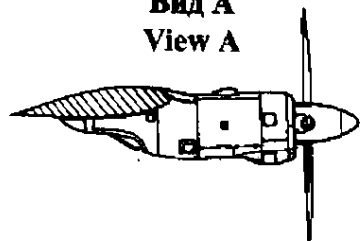
**Нижний люк кормовой кабины**  
**Tail cabin hatch**



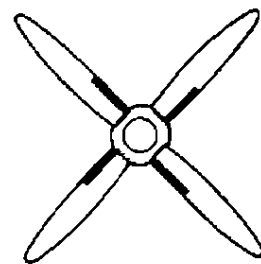
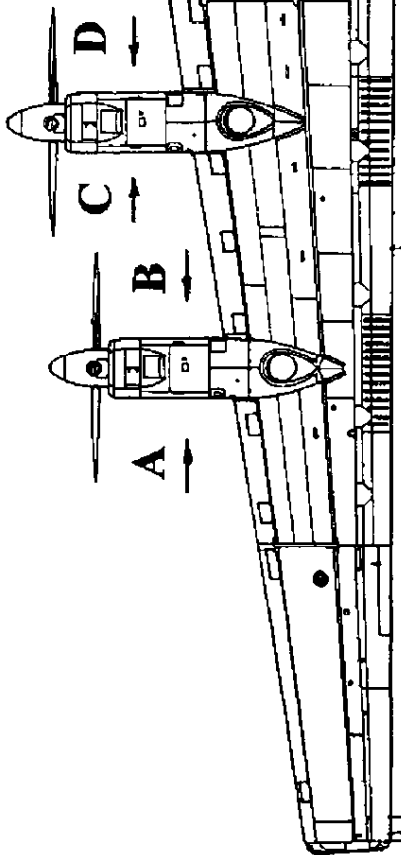
**Вид В**  
**View B**



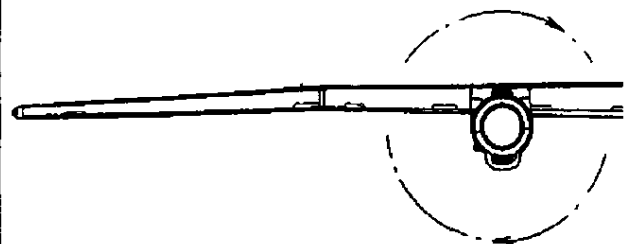
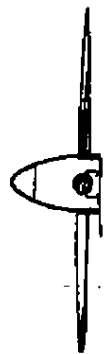
**Вид А**  
**View A**



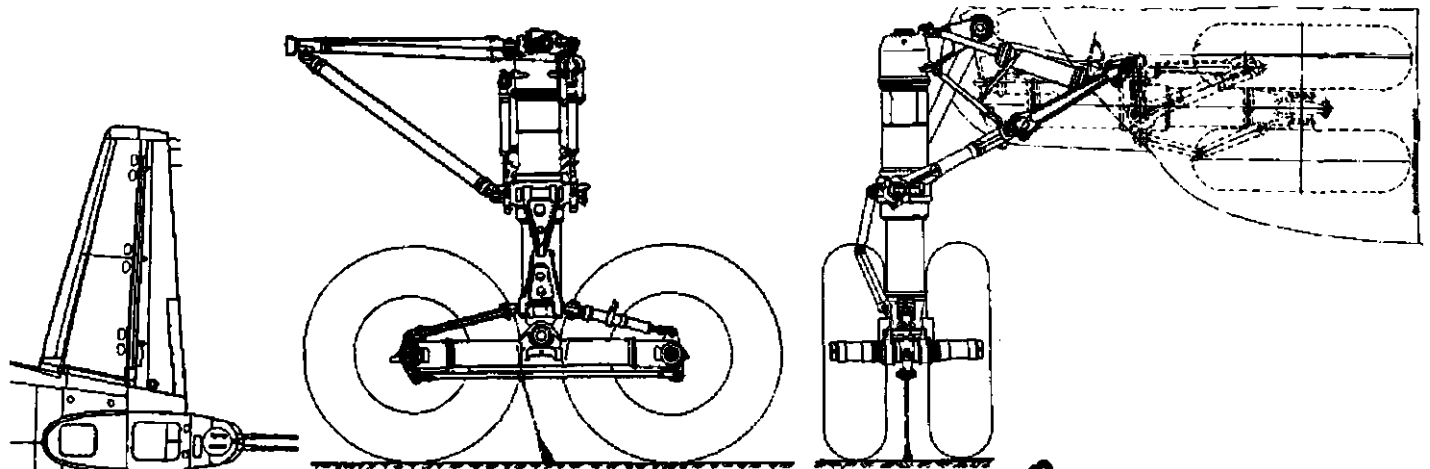
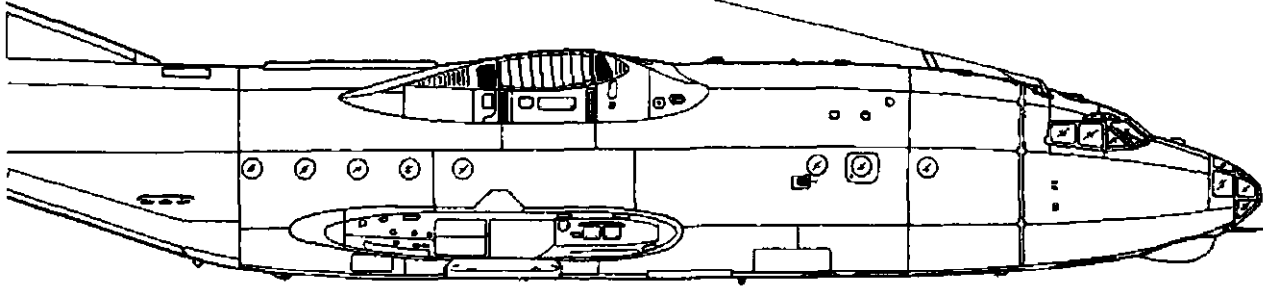
**Внешняя мотогондола**  
**Outer engine nacelle**



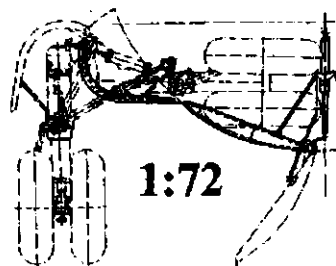
**Винт АВ-68В**  
**AV-68V propeller**  
**1:96**



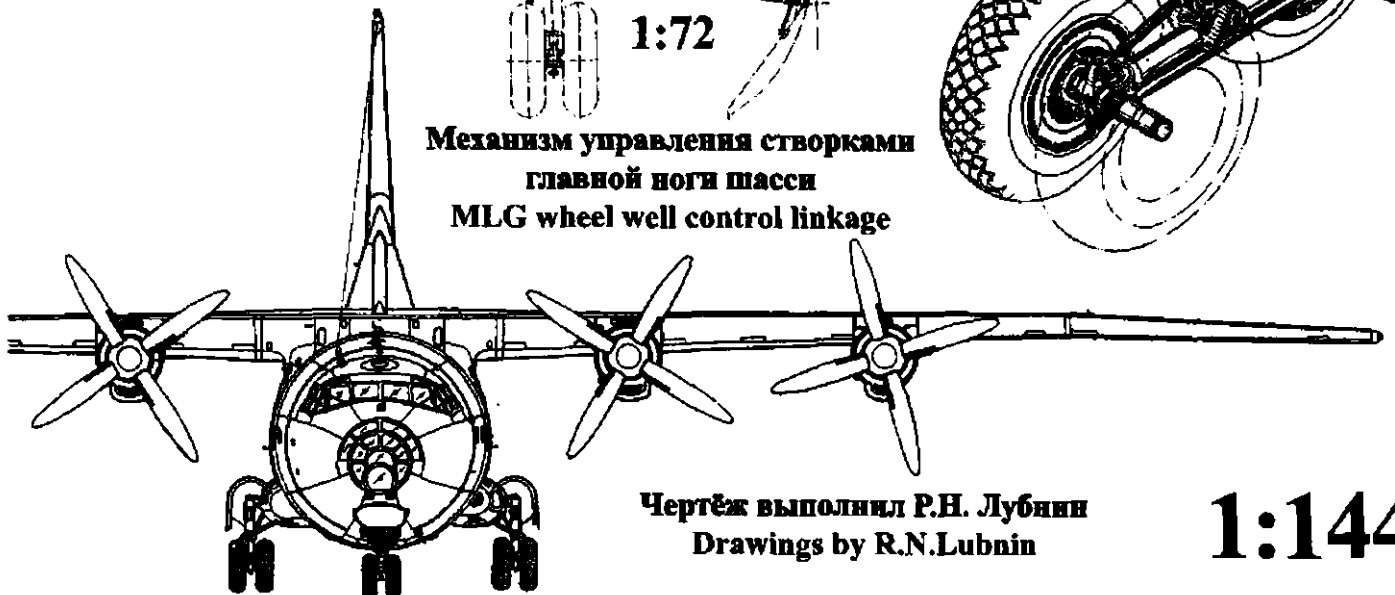
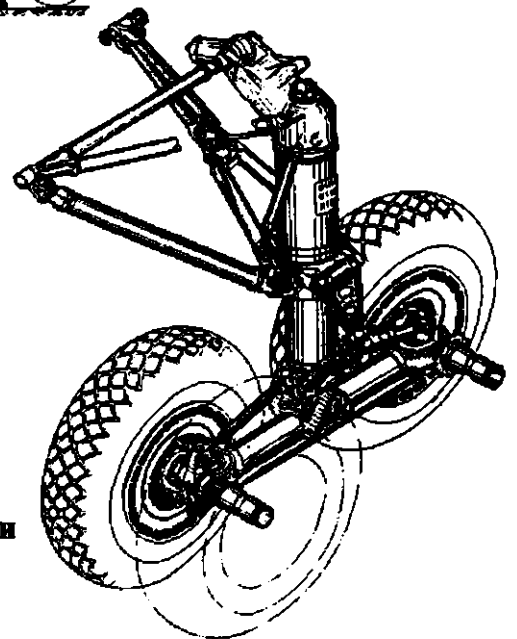
# Ан-12 АП Ан-12 АР



Главная опора шасси  
Main landing gear  
1:36



Механизм управления створками  
главной ноги шасси  
MLG wheel well control linkage



Чертеж выполнил Р.Н. Лубнин  
Drawings by R.N.Lubain

1:144