

## Шагнувший в забвение

(рассказ о скромном труженике фронтового неба, пропавшем без вести в тяжелом 1942 году, о штурмане 6 дальнебомбардировочного полка Барановском Михаиле Михайловиче)

История, когда она правдива, всегда прекрасна, и всегда даст будущим поколениям верный знак равнения на неё, не ослепляя вымыслом или ложью.

Алексей Салтыков

1 января 1909 года в небольшой деревне Каменка Сенненского уезда Могилёвской губернии (с 1924 года Алексеического с/с, Сенненского района Белорусской ССР) у незамужней белоруски, крестьянки-беднячки Барановской Натальи Захаровны, 36-и лет отроду, родился сын. Назвали его Михаилом, как и отца, а фамилию записали по матери – Барановский. Через 2 месяца родители поженились, но фамилия так и осталась – Барановский.

Отец мальчика Писаренко Михаил Стефанович, 1870 года рождения, белорус, был крестьянином-бедняком из этой же деревни. Хозяйство у молодых небольшое: 4 десятины земли, лошадь, да корова, но жить было можно. В 1914 году у них родилась дочь Надежда. И жили бы - не тужили, как и многие крестьянские семьи необъятной Российской империи, но грянула Первая Мировая война. И хотя война обошла стороной дом Михаила Стефановича, она потребовала большие экономические ресурсы. Слабое хозяйство отца обеднело еще больше, и в декабре 1916 года маленькому Михаилу пришлось переехать к сродственнику, крестьянину-середняку в с. Утрилово этого же уезда. Зимой мальчик учился в Утриловской сельской школе, а летом пас скот.

Наступил 1917 год, в ослабленной Российской империи начались революции: сначала Февральская, затем Октябрьская, но не до них было бедному белорусскому крестьянину – лишь бы семью прокормить.

Первую Мировую войну сменила интервенция и Гражданская война. В 1919 году многострадальную Белорусскую губернию разделили на части, что-то отошло к Польше, что-то к Латвии, а Сеннинский уезд вошел в Витебскую губернию, которая вскоре вошла в состав РСФСР. В 1924 году Витебская губерния была упразднена. Большая часть её территории отошла к Белорусской ССР, а на территории, вошедшей в состав БССР, были созданы округа и районы. Но административные преобразования никак не улучшили положение простого крестьянина.

В марте 1921 года 12-летнему Михаилу пришлось покинуть дом сродственника. А в мае 1921 года он нанялся пасти скот к зажиточному крестьянину Подалинскому в деревне Шишково Алексеического сельсовета Сеннинского района, где проработал до апреля 1924 года: летом работал пастухом, зимой учился в школе. В 1923 году окончил 6 групп семилетней школы города Сенно и получил общее образование – низшее.

В апреле 1924 года Михаил вернулся в родительский дом в деревню Каменка Сеннинского района БССР, помогал отцу управиться с посевной, но Михаил Стефанович, поняв, что в крестьянской жизни удачи не будет, в июне 1924 года вместе с сыном покинул родную деревню и уехал на заработки в Криворожский район Украинской ССР. Нажитое хозяйство, однако, он не ликвидировал, а поручил его беречь своей жене Наталье Захаровне - мало ли что может случиться в городе.

Отец устроился рабочим-крепильщиком на шахте Октябрьского рудоуправления, где проработал до 1929 года, а сын - пальщиком (каменоломом) на известковом заводе на станции Шмаковка Екатеринбургской железной дороги в том же районе.

В поисках заработка Барановскому-младшему приходилось часто менять место жительства, но куда бы он ни попадал, его, как и многих других рабочих, ожидало одно и то же: полуголодное существование.

В марте 1927 года Михаил-младший устроился железобетонщиком на строительстве электростанции на станции Вечерний Кут, Екатеринбургской железной дороги, Криворожского района УССР.

Здесь же вступил в члены ВЛКСМ.

Комсомол и рабочий коллектив раздвинул горизонт понимания Михаила, расширил его кругозор. Он стал осмысленнее смотреть на жизнь сельской молодежи, на ее перспективы в будущем. На сельскую молодежь было обращено особое внимание, молодежь была основным резервом для подготовки сельских кадров и кадров на производстве. В 30-е годы в городах и районах открылись подготовительные курсы в объеме семилетки для поступления сельской молодежи в техникумы и другие учебные заведения. На эти курсы в первую очередь принимались комсомольцы, имеющие начальное образование. При Домах культуры работали всевозможные кружки, художественная самодеятельность, библиотеки, где молодежь имела возможность после работы проявить свои способности, повысить образовательный и культурный уровень.

Наступили 30-е годы. Страна оправлялась от потрясений гражданской войны, началось активное строительство народного хозяйства. Жизнь комсомольцев в те годы была ключом.

В этот круговорот жизни попал и Михаил Михайлович. По складу характера он не был застрельщиком всевозможных мероприятий, но отличался аналитическим умом и показывал хорошие способности в математике, что в недалеком будущем юноше пригодилось...

Профессия железобетонщика не давала постоянной работы, поэтому по окончании строительства электростанции Михаил Михайлович Барановский остался без работы и с декабря 1928 года по февраль 1929 года находился на учете биржи труда г.Витебска в качестве безработного.

В феврале 1929 года Михаилу-младшему вновь улыбнулась удача, и он получил работу по этой же специальности на строительстве швейной фабрики в городе Витебск.

В этом же году с Михаилом-старшим случилась беда: в результате аварии на шахте он получил увечье и стал инвалидом. По состоянию здоровья ему пришлось вернуться к семье в д.Каменка. До 1933 года отец вел частное хозяйство, затем вместе с женой и дочерью вступили в колхоз. Умер Михаил Стефанович Писаренко в 1938 году.

Как и на строительстве электростанции, труд строителей швейной фабрики был мало механизирован. Кирпичи рабочим приходилось носить на своих спинах, все строительные материалы поднимались вручную или с помощью лебедки. Быт рабочих не отличался особым шиком: жили либо на съёмных квартирах, либо, если повезет, в общежитиях и бараках. С питанием тоже было плохо.

В июле 1929 года 20-летнему Михаилу Барановскому вновь пришлось сменить место работы – он переехал на Донбасс в г.Макеевку и устроился железобетонщиком в Городской отдел коммунального хозяйства, где проработал до января 1931 года.

Как бы не была интересна работа на Донбассе, молодой человек скучал по дому, и в январе 1931 года он вернулся в родной Сенненский район Белорусской ССР и устроился на работу счетоводом в правление колхоза "Красная Заря", в селе Шинково, где и проработал до самого призыва в ряды РККА.

Через месяц Михаил Михайлович Барановский был принят Сенненским районным партийным комитетом БССР кандидатом в члены ВКП(б).



**Барановский М.М.**  
Курсант 4 стрелкового полка  
2-й Белорусской стрелковой  
дивизии. 1932 год

В ноябре 1931 года юноша был призван в ряды РККА и направлен на учебу в г.Новоборисов в полковую школу 4-го стрелкового полка 2-ой Белорусской стрелковой дивизии.

В учебной артиллерийской роте юноша показал себя грамотным, дисциплинированным курсантом и в марте 1932 года был принят в члены ВКП(б), а в октябре 1932 года зачислен курсантом Объединенной Белорусской военной школы имени ЦИК БССР в г.Минске. Командование школы заметило математические способности курсанта Барановского, и в феврале 1933 года он был направлен для обучения в Одесскую военную артиллерийскую школу имени товарища Фрунзе.

Малограмотному сельскому парнишке учеба в артиллерийской школе давалась непросто: в учебниках полно иностранных терминов, а тут дай бог с русскими разобраться. Семилетка и пол-

ковая школа, конечно, дали некоторые знания, но артиллерийская школа – это уже совсем другой уровень. Работа с картой, тактиче-

ские построения, правила переговоров, да еще математика, баллистика, расчёты разные....

Однако настойчивость и природный ум позволили Михаилу успешно справляться со всеми проблемами и завоевать авторитет среди курсантов. Вскоре он был избран парторгом своей группы. Командование также обратило внимание на молодого человека: он был назначен командиром отделения и получил звание сержанта.

В ноябре 1935 года Михаил Михайлович Барановский успешно окончил Одесскую военную артиллерийскую школу по специальности командир-артиллерист и получил звание мл.лейтенант.



**ст.сержант Барановский М.М.**  
Курсант Одесской военной  
артиллерийской школы. 1935 год



**Барановские Михаил и Анна с сыновьями Лёней и Валей. 20.01.1941 год**

Приказом НКО №01438 от 06.11.1935 года лейтенант Барановский был зачислен слушателем в 9-ю военную школу летчиков и летчиков наблюдателей (в/ч 1605).

Комплектование военных авиационных училищ и школ в тот период проводилось в основном за счет специальных наборов гражданской молодежи и военнослужащих. Из числа военнослужащих, прошедших подготовку в различных военных учебных заведениях комплектовались подразделения слушателей с годичным сроком обучения. Вот под такой набор и попал Барановский.

Командование и политорганы артиллерийской школы обратили внимание на способности молодого лейтенанта, и ему было предложено

продолжить учебу в авиационной

школе.

В это же время кончилась холостяцкая жизнь Михаила-младшего: он женился на землячке из села Федеративное (бывшая Торбинка) того же Сенненского района БССР Вереновой Анне Ивановне. Сухие строки архивных документов не донесли до нас историю о том, как познакомились молодые люди, как развивался их роман, но глядя на довоенное семейное фото создается впечатление счастливой семейной пары красивых мужчины и женщины....

Анна Ивановна Барановская (Веренёва) родилась в 1914 году в семье крестьянина-середняка Веренёва Ивана Стефановича. Кроме дочери у него было еще два сына 1911 и 1916 года рождения. В возрасте 16 лет Анна осталась без отца на иждивении матери-колхозницы. В 1932 году, закончив семилетку и курсы работала учителем Алексеичской начальной семилетней школы Сеннинского района БССР.



*Веренёва Анна Ивановна  
(жена Барановского М.М.)*

В декабре 1935 года, после свадьбы молодожены уехали по месту учебы мужа в г. Харьков.

9-я военная школа летчиков и летнабов располагалась на окраине города Харькова рядом с Харьковским тракторным заводом (ХТЗ). Школа вела обучение по двум специальностям - подготовка лётчиков и подготовка лётчиков-наблюдателей.

Михаил Барановский был зачислен на отделение лётчиков-наблюдателей.

Практические полеты выполнялись на 4-х аэродромах, но летчики-наблюдатели летали в основном на аэродроме Рогань, находившемся недалеко от недавно построенных учебных корпусов и казарм. Авиапарк был достаточно разнообразным: У-2, Р-1, И-4, И-5, Р-5, ТБ-1, СБ и даже один ТБ-3.

Учебные часы курсантам приходилось проводить в непригодных помещениях, а зачастую и под открытым небом.

Наряду с учебным процессом продолжалось строительство учебных корпусов, жилых зданий, спортивных сооружений, ангаров, подсобных помещений и обустройство территории. Поэтому после занятий и в выходные курсанты, слушатели и даже постоянный состав школы привлекались к строительным работам, но это не мешало учебному процессу. Удивительно то, что редко стоял вопрос об отчислении по неуспеваемости. Сегодня это можно объяснить только исключительной жаждой знаний.

Высокие требования предъявлялись к дисциплине, но и по дисциплине отчислений было немного.

В довоенные годы 9-я военная школа лётчиков и лётчиков-наблюдателей считалась одной из лучших среди военно-учебных заведений военного округа и страны, и в мае 1936 года Постановлением ЦИК СССР за успехи в подготовке курсантов, переучивании на новую технику, высокие показатели в соревновании 12 лучших представителей школы были удостоены высоких государственных наград.

Теоретическая и летная программы были напряженными и требовали от курсантов, слушателей и постоянного состава школы больших усилий.

Летчики-наблюдатели изучали такие специальные дисциплины, как самолетовождение, бомбометание, топография, вооружение, материальная часть самолета и радиосвязь.

Большое внимание уделялось и воспитательной работе, которая была направлена на овладение авиационной техникой, лётной профессией, усиление политической бдительности.

Центром политико-воспитательной работы стал Дом Красной Армии, построенный руками курсантов и преподавателей. В нём каждый авиатор, члены семей лётчиков и слушателей находили себе занятие по душе. Здесь можно было заняться авиамоделизмом и научиться петь, танцевать, шить, варить, вязать, ухаживать за малыми детьми, или обсудить книгу, встретиться с передовиками, представителями науки, отметить день рождения. Прекрасно ра-

ботала художественная самодеятельность. Курсанты училища были всегда в числе призёров соревнований по гимнастике, лёгкой атлетике, борьбе, боксу и другим видам спорта.

Через несколько месяцев теоретических занятий приступили к учебным полетам - вначале ознакомительным, а затем по маршрутам с ведением разведки и передачей данных по радио, а также проводили бомбометание учебными цементными бомбами на полигоне. После выполнения полетов проводились тщательные послеполетные разборы: летчики-инструкторы - со своими группами, преподаватели - со своими курсантами. Не у всех сразу получалось, приходилось иногда полеты повторять. У всех курсантов было желание не только научиться летать, но и добиваться высоких результатов.

В семье Михаила и Анны тоже было хлопотно – в 1936 году родился первенец, Валентин.



*младший летнаб 16 тбаб  
Барановский М.М. г.Полтава. 1936 г.*

Несмотря на большую нагрузку, у Михаила хватало времени заниматься и общественной работой: в 9-й ВШЛ и ЛН он руководил КСМ просвещения.

Год учебы прошел незаметно и в начале ноября 1936 года выпускников собрали в зрительном зале гарнизонного Дома офицеров, где они в парадном строю заслушали приказ Наркома обороны К. Е. Ворошилова об окончании школы и направлении в различные авиационные части для прохождения службы.

Михаил Михайлович Барановский был направлен для прохождения службы в 63-ю авиаэскадрилью 16 тяжелобомбардировочной авиабригады АОН-1 (в/ч 4083), в г.Полтава УССР на должность младшего летнаба.

Начались тяжелые будни учебно-боевой подготовки. Михаилу предстояло освоить современный на то время тяжелый бомбардировщик ТБ-3, которыми была вооружена 16 дбаб.

Не остались незамеченными и его способности общественника – в бригаде он был назначен руководителем политзанятий по истории народов СССР.

Через некоторое время молодой семье была предоставлена служебная жилплощадь по адресу: Военстрой, дом 2.

Но на спокойную семейную жизнь приходилось только надеяться. В Испании бушевал пожар гражданской войны, в Европе поднимал голову фашизм, на Дальнем Востоке агрессивную политику вела Япония. В такой международной обстановке Советское руководство вынуждено было принимать срочные меры по укреплению армии и защите своих границ. Эти меры начались с реорганизации РККА и авиации в частности.

Бригады были реорганизованы в полки и дивизии, в разы увеличено количество военных учебных заведений, началось ускоренное формирование новых авиационных полков и дивизий.

Служба Михаила шла своим чередом, в 1937 году ему было присвоено очередное воинское звание лейтенант.

В апреле 1938 года 16 тяжелая авиабригада также была реорганизована и на её базе сформирован 8 тяжелобомбардировочный авиационный полк (8 тбап) в г.Полтава, который вошел в состав 7 тяжелобомбардировочной авиабригады (7 тбаб) в г.Запорожье, АОН-1 (с августа 1938 г. АОН-3).

Весной 1938 года Барановский был назначен на должность старшего летнаба в 3 авиаэскадрилью 8 тбап. В период реорганизации с апреля по май 1938 года находился в де-



*Тяжелый бомбардировщик ТБ-3*

кретном отпуске в связи с рождением второго сына Леонида. Затем снова учебно-боевая подготовка. 31 октября 1938 года Михаилу Михайловичу присвоено звание старший лейтенант.

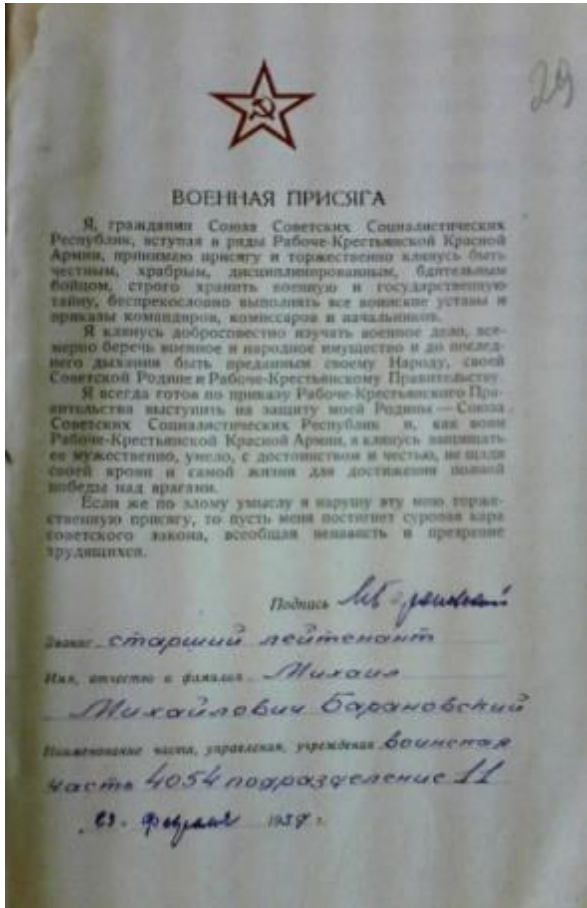
23 февраля 1939 года, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 3 января 1939 г. старший лейтенант Барановский М.М. был приведен в военной присяге.

Вскоре личный состав 8 тбап перебазировался на аэродром Запорожье и приступил к освоению самолета совершенно нового типа, дальнего бомбардировщика ДБ-3.

Этот бомбардировщик определит всю дальнейшую судьбу Барановского.

ДБ-3 имел 2 двигателя мощностью по 960 л.с. (ТБ-3 – 4 по 750 л.с.), был меньше ТБ-3 почти в 2 раза и примерно при той же бомбовой нагрузке имел скорость почти 400 км/час (ТБ-3 чуть более 200 км/ч), дальность полета 4000 км (ТБ-3 – 1350 км), потолок – 8400 м (ТБ-3 около 4000 м). Его экипаж состоял всего из 3-4 человек (на ТБ-3 – 7-8 человек). Единственным слабым местом было стрелковое вооружение – 3 пулемета ШКАС 7,62 мм.

20 октября 1939 года Михаил Михайлович назначается штурманом звена 8 тбап.



Напряженность в Европе нарастала стремительно и Советскому Союзу, несмотря на сложное экономическое положение и неподготовленную армию, не удалось остаться в стороне. После мюнхинского соглашения Правительство СССР прекрасно понимало, что в случае коалиционной войны (совместно с Англией, Францией или Германией), Финляндия могла представлять определенную угрозу для СССР.

Чтобы отодвинуть границы от крупного экономического и политического центра города Ленинграда финскому правительству был предложен выгодный обмен территории на Карельском перешейке площадью 2761 кв. км, отобранной у молодой Советской республики в смутные 1917-1922 годы, на значительную часть советской Карелии площадью 5529 кв. км (то есть вдвое большую). Однако финны, подстрекаемые западными странами, отвергли это предложение. Тогда советская сторона сделала еще несколько предложений о продаже, аренде или обмене спорных территорий. На все это последовал отказ финской стороны. Военный министр Финляндии открыто заявил, что «война нам выгоднее, нежели удовлетворение требований России». В конце ноября 1939 года СССР в связи с неуступчивостью и враждебной политикой правительства Финляндии было вынуждено начать боевые действия на Кольском полуострове.

В начале 1940 года пришел черед показать свою выучку и экипажам 8 тбап: 19 января группа из 12 экипажей ДБ-3 перебазировалась на аэродром Кречевицы под Новгородом. Она вошла в состав 6 дальнебомбардировочного авиационного полка, понесшего потери в боевых действиях в декабре-январе на финском фронте. С этой группой прибыл на финский фронт и Михаил Михайлович.

Старший лейтенант Барановский был назначен начальником строевого отдела полка. Должность нелетная, но Михаил взялся за новое дело со всей ответственностью. Люди, рабо-



Дальний бомбардировщик ДБ-3Б

тавшие с документами 6 дбап в наше время, с удивлением отмечали, что в отличии от других авиачастей, в 6 дальнебомбардировочном авиаполку в период Финской войны было превосходно налажено делопроизводство: документы по личному составу и боевой работе выполнены лаконично и информативно, благодаря чему этот период истории полка удастся восстановить сейчас практически по минутам.

Выполняя обязанности начальника строевого отдела полка, Михаил Михайлович привлекался и к выполнению боевых заданий. За период советско-финского конфликта он выполнил 13 боевых вылетов в качестве штурмана звена, за что представлялся к награде, но по какой-то причине награжден не был (в учетных документах Барановского каких-либо наград за период Финской войны не обнаружено).

13 марта 1940 года под натиском Советских войск Финляндия была вынуждена подписать мирный договор на предложенных Советским Союзом условиях. В этот же день 6 дбап перебазировался из Кречевиц на аэродром Курск.

Усердие и способности старшего лейтенанта Барановского были замечены командованием, и 14 марта 1940 года он был назначен помощником начальника оперативного отдела полка.

В Курске часть самолетов и личного состава была передана на формирование 100 дбап, и 25 апреля 1940 года 6 дбап в полном составе перебазировался на аэр.Евлах, Азербайджанской ССР.

При такой кочевой жизни многие семьи военнослужащих дожидались лучших времен по месту прежней службы мужей или уезжали к родственникам. Вероятно, поэтому и Анна Ивановна Барановская с двумя малолетними детьми вернулась в родное село Федеративное (Торбинка) в Белоруссии.

18 июля 1940 года Михаил Михайлович получил долгожданный отпуск и после длительной разлуки целый месяц смог наслаждаться общением с женой, детьми и родственниками в родной Белоруссии.

Человека, однажды породнившегося с небом, будет тянуть туда до скончания дней. Михаил Барановский не был исключением и, несмотря на перспективы на штабной работе, его тянуло в небо.

29 сентября 1940 г. старший лейтенант Барановский назначен штурманом 3 авиаэскадрильи 6-го дальнебомбардировочного авиационного полка. Для него вновь начались тяжелые, но интересные будни учебно-боевой подготовки и полёты на бомбардировщике ДБ-3.

Во время службы на аэродроме Евлах Михаил Михайлович принимал участие в учениях Закавказского военного округа, в воздушных Парадах над г.Тбилиси 1 мая 1940 года и над г.Баку 7 ноября 1940 года, а также в торжественном воздушном Параде по случаю открытия Сумур-Дивичинского канала в Азербайджанской ССР 6 мая 1940 года.

На этом же аэродроме он узнал о вероломном нападении гитлеровской Германии на Советский Союз.

Весь личный состав с негодованием воспринял эту трагическую весть и был готов немедленно сразиться с ненавистным врагом, но перед полком стояла другая задача.

01.08.1941г. Михаил Михайлович Барановский назначен штурманом 6 дбап.

6 дальнебомбардировочный полк к этому времени был укомплектован опытными кадрами, имеющими боевой опыт. Видимо, поэтому на его базе 7 августа 1941 г. были сформированы штаб и управление 132 бомбардировочной авиационной дивизии и 453 дальнебомбардировочный полк. Часть экипажей 6 дбап вместе с самолетами были выделены на формирование этого авиасоединения. 6 дбап также вошел в состав вновь сформированной 132 бад.

Через несколько недель, в конце августа 1941 года 6 дбап принимал участие в Иранской операции и выполнил несколько боевых вылетов на бомбометание военных объектов на территории Ирана.

В этой операции Барановский М.М. принимал участие в качестве штурмана авиаэскадрильи, так как полк к этому времени еще не был укомплектован полностью.

По окончании Иранской операции личный 6 дбап был пополнен личным составом и самолетами из тыловых авиачастей СССР, в сентябре 1941 года перебазировался аэродром Сандары (Марнеули) Грузинской ССР и приступил к интенсивным полетам по планам учебно-боевой подготовки.

4 декабря 1941 года 6 дальнебомбардировочный полк в составе 132 бад перелетел на аэродром у станицы Кореновская Краснодарского края (ныне г.Кореновск) и с 7.12.1941 года начал выполнять боевые вылеты на уничтожение наступающих войск противника на Крымском полуострове и северном побережье Черного и Азовского морей.

С первых же дней штурман полка старший лейтенант Барановский водил группы ДБ-3 на боевые задания в качестве ведущего в экипаже капитана Лукина В.И., своего сослуживца еще по 8 тбап и финской.

Вот что рассказывают сухие строки из наградных листов и дневника В.И.Лукина о боевых вылетах командирского экипажа в только за два месяца работы полка на Южном и Крымском фронте:

«...7.12.41. Задача – Николаевка (район Таганрога). Девятка самолетов ДБ-3, ведущий капитан Лукин. Бомбардировка войск противника на линии фронта. Днем. Время полета - 3 часа. Длина маршрута - 850 километров. Высота бомбометания 2300 метров. Сброшено бомб - 10 ФАБ-100 (1000 кг). Имелось сопровождение наших истребителей. Уничтожили изрядно автомобилей, танков и до роты пехоты. Были обстреляны зенитной артиллерией и атакованы мессершмиттами – два из них сбиты, но и нам досталось: самолеты имеют большие повреждения. Враг почувствовал уничтожающий удар нашей авиации.

8.12.41. Задача – Троицкое (район Таганрога). Девятка ДБ-3, ведущий капитан Лукин. Бомбардировка войск противника по линия фронта. Помогаем нашей славной пехоте. Днем. Время полета 3 часа 25 минут. Длина маршрута 930 км. Высота бомбометания 2150 метров. Сброшено 10 ФАБ-100. Нанесли чувствительный для врага удар. Зенитки противника открыли сильный огонь. Один наш истребитель был сбит. Задача была выполнена отлично.

9.12.41. Цель в районе Таганрога, ведущий капитан Лукин. Днем. Томительно ждали приказа на вылет. Приказ был получен. Эскадрилья с энтузиазмом поднялась в воздух. Время полета 2 часа 40 минут. Длина маршрута 760 км. В районе Азова рубеж встречи с истребителями сопровождения. Истребителей сопровождения нет. По радиостанции возвращены с маршрута на базу. На обратном пути были атакованы истребителями ME-109. Благополучно отбились и вернулись без потерь. Смертоносный груз привезен обратно. Очень досадно, что враг не получил сокрушительного удара. В наше отсутствие враг бомбил наш аэродром.

23.12.41. Задача - бомбардировка войск противника в районе Байдары (Ялта – Балаклава). Ведущий девятки ДБ-3 капитан Лукин. Ночь. Томительно ждали приказа о вылете весь день. Пообедали в столовой. Затем приказ на вылет. Перекусили в автобусе. Взлетели в сумерки, полет производился над морем. Метеоусловия неудовлетворительные. Наконец, ночной берег Крыма, бьём по автомашинам. Изрядное число врагов нашло могилу от удара девятки. Время полета 3 часа 56 минут. Длина маршрута 1000 км. Высота бомбометания 2000 метров. Сброшено бомб 10 ФАБ-100. Обратно шли выше облаков, легко на сердце. Посадку произвели благополучно, потерь нет, радостные лица экипажей за отлично выполненное задание.

24.12.1941 года. Задача - бомбардировка моторизованной группы противника в районе населенного пункта Дуванкой (Севастополь). Ведущий девятки ДБ-3 капитан Лукин. День.

Утром проснулись рано, позавтракали, побрели на аэродром. Поступил приказ на вылет. Девятка ДБ-3 во главе с ВРИО командира полка капитаном Лукиным (штурман Барановский М.М.) вылетела на бомбардировку. После взлета группа быстро собралась в боевой порядок. Полет по маршруту проходил над Черным морем в условиях десятибалльной кучево-



дождевой облачности высотой 400-800 м и видимости 2-4 км. Шли над морем, под облаками на минимальной высоте. Выход на цель и бомбовый удар были полной неожиданностью для ПВО противника. Восемь зенитных батарей, прикрывавших войска, открыли огонь только после выполнения задачи и отхода бомбардировщиков от цели.

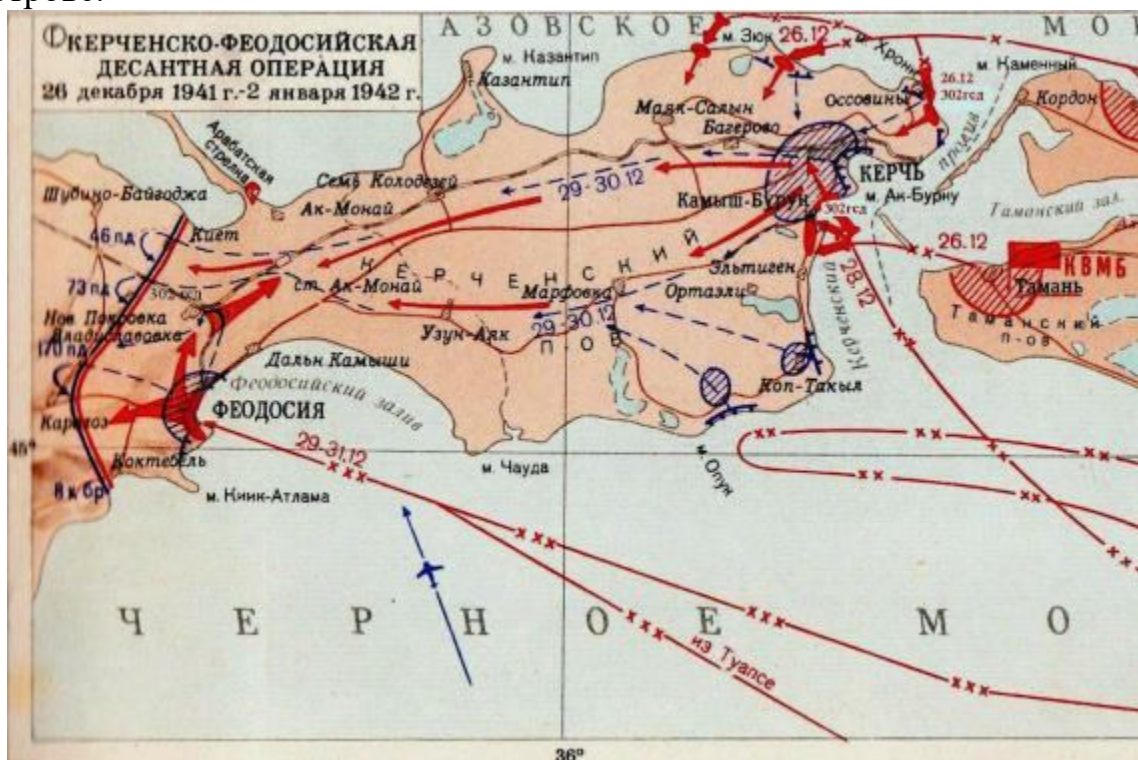
С высоты 2300 метров на войска противника сбросили 10 ФАБ-100 (1000 кг). В результате налета было уничтожено до 400 солдат противника и повреждено до 17 танков, 15 бронемашин, 30 автомашин. После удара зенитки открыли ураганный огонь, бомбардировщики быстро ушли в облака, там спасение. При отходе от цели мелкими осколками разорвавшегося рядом с самолетом ведущего группы снаряда был легко ранен штурман полка ст.лейтенант Барановский. Получил повреждения и самолет. Над Крымским полуостровом один из оставших бомбардировщиков подвергся нападению истребителя противника, но благодаря четким действиям воздушного стрелка-радиста атаки были отражены. Выход на базу производился в облаках по приводной радиостанции. Томительное ожидание своего аэродрома и, наконец, благополучная посадка. Время полета 5 часов. Длина маршрута 1380 километров.

Несмотря на ранение, Михаил Михайлович остался в строю и продолжил летать на боевые задания.

Основной работой штурмана полка была подготовка экипажей к вылету. После получения задачи из дивизии командиру и штурману полка необходимо было уяснить задачу и разработать порядок ее выполнения. Штурманы экипажей в это время склеивали карты района боевых действий, наносили маршруты и все необходимые для выполнения задачи данные. Затем постановка задачи экипажам: уточнялись плановые таблицы, доводилась метеоинформация, службой разведки доводились сведения о наличии ПВО противника, попутно разрешались недоработанные вопросы. После контроля экипажи расходились и готовились к вылету.

Порой времени для отдыха просто не оставалось. Нагрузка на дивизию была колоссальной, поэтому к выполнению боевых заданий привлекались все подготовленные экипажи, включая командование полков, а иногда и управление дивизий.

В конце декабря 1941 года экипажи полка приняли активное участие в Керченско-Феодосийской операции, нанося бомбовые удары по целям и войскам противника на Керченском полуострове.



От бомбардировочных авиаполков требовалось большое напряжение, чтобы задержать продвижение немецко-румынских резервов к портам Керчи и Феодосии, где в основном производила выгрузку советская десантная флотилия.

В ночь с 25 на 26 декабря 1941 года группа ДБ-3 6-го дбап во главе с командиром полка полковником Можаяевым Александром Ивановичем вылетела с аэродрома Кореновская на бомбардировку немецких резервов в районе г. Керчь. От противодействия истребителей противника и зенитной артиллерии полк в эту ночь потерял над Керченским полуостровом сразу 3 экипажа. В районе Кезы над целью был сбит экипаж командира полка полковника Можаяева А.И. и два экипажа над Салымом. Погибло 11 человек, в том числе и командир полка.

Штурманом в экипаже Можаяева в эту ночь летал штурман из управления 132 бад, Фирюлин А.С.

После гибели Александра Ивановича исполняющим обязанности командира полка вновь стал капитан Лукин В.И. Штурманом в его экипаже оставался Барановский М.М. Из наградных листов и дневника В.И.Лукина:

27 декабря 1941 года. Погода плохая, аэродром сырой. Наши войска занимали Керчь и Феодосию. Задача: помочь нашему десанту в их успехе. С трудом пробились к цели. Бомбометание эффективное. Возвратились обратно, низкая облачность, видимость плохая, аэродром накрыло тучами, а потом снегопад. Не вернулись на свой аэродром 3 экипажа: бомбардировщики Мишаева и Дорохова благополучно сели на вынужденную вне аэродрома, экипаж Иванина – пропал без вести. Пилота Конеголова изрешетили истребители противника. Враг почувствовал мощь нашей авиации.

3.01.1942 года девятке ДБ-3 капитана Лукина (штурман Барановский) была поставлена задача на бомбардировку днём немецко-фашистских войск по шоссе на западнее Старый Крым на Карасу-Базар. Встали рано. Мороз - 17°. Сначала пришлось поработать лопатами - расчищали аэродром от снега, большой труд проделали. Затем поступил приказ на вылет. После взлета вышли за облака, выполнили сбор в боевой порядок и пошли сверх облаков, вне видимости земли. Полет бомбардировщиков к цели выполнялся в условиях сплошной облачности высотой 400-600 м. После пересечения береговой черты цель была обнаружена и группа благополучно выполнила бомбометание. Сбросили 500 кг бомб с высоты 2750 метров. При этом уничтожено 5 танкеток, 1 автоцистерна и до 15 автомашин. Задачу выполнили. Результаты бомбометания подтверждены штабом фронта. Истребители противника пытались атаковать, но организованным огнем были отогнаны. Все вернулись благополучно. Время полета 4 часа 50 минут. Длина маршрута 1340 км.

10.01.42. Задача - бомбардировка железнодорожной станции Джанкой (Крым). Ночью. Ведущий тройки ДБ-3 капитан Лукин (штурман Барановский). Встали очень рано, погода не предвещала ничего хорошего. Взлет проходил в сложных условиях, полоса ограничена, ночное обеспечение плохое. Продолжительное время полет проходил над морем и над территорией противника. Попали в облака, проливной дождь, наблюдалось обледенение самолета, управление стало тяжелым. Враг не ожидал такой дерзости в таких условиях. Бомбы сброшены на станцию, где происходит разгрузка войск и боеприпасов. Громадный взрыв, в панике тушат огни. Была уничтожена не одна сотня фашистов. Сброшено 48 АО-10 (480 кг бомб). Высота бомбометания - 600 метров. Обратно летели в тумане. Очень устали. Посадка произведена благополучно. Время полета 4 часа. Длина маршрута 1100 км.

15.01.1942 года, день, группа исполняющего обязанности командира 6 дбап капитана Лукина нанесла бомбовый удар по аэродрому Мариуполь. Полет выполнялся без прикрытия истребителей. По всему маршруту шли в облаках, в условия обледенения. Несмотря на сложные метеоусловия и противодействие ПВО противника, штурман ведущего старший лейтенант Барановский обнаружил аэродром и на высоте 700 м точно вывел группу на цель. В результате бомбометания было уничтожено 6 самолетов противника.

22.01.1942 года штурман 6 дбап Барановский за проявленное мужество и героизм в уничтожении врага и умение водить боевые корабли в сложных условиях был представлен к награждению орденом Ленина. Ранее Михаил Михайлович дважды представлялся к награде, но награжден не был.

23.01.1942 года. День. Мороз  $-23^{\circ}$  С. Задача - бомбардировка войск противника в районе Владиславовка (Керченский полуостров). Ведущий девятки ДБ-3 капитан Лукин (штурман Барановский). По данным разведки в этом пункте сосредоточено много живой силы и автотранспорта. Для сопровождения выделено 2 истребителя.

На цель вышли неожиданно для врага, зенитки даже огнем не встретили. С высота 2300 метров сброшено 10 ФАБ-100. Уничтожено несколько сот фашистов и автомашины, оставшиеся в живых в панике разбежались. Группа благополучно вернулась на базу. Время полета 4 часа. Длина маршрута 1100 км.

23.01.1942 года. Второй боевой вылет за сутки. Задача - бомбардировка авиации противника на аэродроме Сарабуз (Крым). Ведущий девятки ДБ-3 капитан Лукин (штурман Барановский). Вечером спешно готовились к ночному вылету. Чувствовалась усталость. Наконец взлет, сбор боевого порядка. К цели пробивались в облаках вне видимости земли. Впереди увидели огромной силы взрыв - это отработали наши экипажи предыдущей группы. Выполнили заход на аэродром противника. На земле много самолетов. С высоты 1200 м сбросили 500 кг бомб. Внизу наблюдали обломки самолетов и пожар. Уничтожили до двух десятков самолетов. Полет был трудный, сильно устали. Посадку произвели благополучно. Время полета 3 часа 20 минут. Длина маршрута 940 км.

27.01.1942 года. Задача - бомбардировка танков и моточастей противника в районе Кой-Асан (Крым, Ак-Монайский перешеек). Встали в 4 утра. Погода плохая. Ведущий девятки ДБ-3 заболел, и группу пришлось возглавить экипажу капитана Лукина В.И. (штурман Барановский). По маршруту туман, дождь, видимости нет. Встречи с истребителями не произошло (это уже не первый случай). С высоты 1500 метров сброшено 500 кг бомб. Бомбы сброшены по цели отлично. При возвращении подверглись атаке своих истребителей. Один ДБ-3 не вернулся (сержанта Иванова), сбит над территорией, занятой нашими войсками. Остальные благополучно сели. Время полета 3 часа 10 минут. Длина маршрута 890 км.

В таком же напряжении прошел февраль 1942 года. В начале марта самолеты полка перелетели на освобожденный аэродром под Керчью и продолжили боевые вылеты в интересах Крымского фронта.

Во второй половине марта Михаилу Михайловичу Барановскому пришло радостное известие: Приказом № 0523 по войскам Крымского фронта от 19.04.1942 года он награжден орденом Ленина.

Однако вручить эту высокую награду ему не удалось....



*Примерное место покидания ДБ-3 штурманом авиаполка Барановским М.М. и возд. стрелком-радистом Королёвым В.В.*

Накануне командир полка Лукин В.И. убыл на аэродром Кореновская для облета самолетов после ремонта. 28.03.1942 года штурман полка капитан Барановский Михаил Михайло-

вич вылетел на выполнение боевого задания в составе экипажа ДБ-3 старшего лейтенанта Медведева по бомбометанию войск противника в районе Старого Крыма над Керченским полуостровом. Выполняя полет к цели ночью, при входе в облака на высоте 3000 метров командир АЭ Медведев Н.М. из-за ошибки в технике пилотирования потерял пространственное положение и начал падать. Штурман полка капитан Барановский Михаил Михайлович и воздушный стрелок сержант Королев Василий Васильевич покинули самолет с парашютом над Азовским морем в районе Мама Русская (ныне Курортное). С тех пор их судьба неизвестна.

На высоте примерно 1500 м летчику удалось выровнять самолет. Он вернулся на аэродром вылета и благополучно произвел посадку.

На той войне необученность и слабая подготовка летного состава часто приводила к таким трагедиям. Небоевые потери иногда доходили до 50%.

На следующий день экипажи полка вернулись на аэродром Кореновская. Старшему лейтенанту Медведеву командиром полка были даны провозные полеты.

А как же сложилась судьба семьи Михаила Михайловича?

Известие о начале войны Анна Ивановна Барановская встретила в родительском доме в родном селе Федеративное (Торбинка) Сенненского района Белорусской ССР.

Из-за стремительного наступления немецких войск уже 11 июля 1941 года г. Витебск пал. Семья Барановского не успела эвакуироваться и вынуждена была остаться на оккупированной территории. Звание жены офицера РККА подвергало Анну Ивановну и её детей большому риску быть репрессированной со стороны оккупационных властей. Деревня Федеративная находилась в глухих лесах Витебской области, и это на первых порах помогало скрываться от фашистов.

В начале июля 1941 года на территории Сенненского района БССР произошло сражение, которое получило название Лепельского контрудара 5-го и 7-го механизированных корпусов Красной армии. Целью советского наступления в направлении Лепеля было остановить продвижение 3-й танковой группы Гота на Витебск. Но танковое сражение наши войска проиграли – современное вооружение, боевой опыт, мощная поддержка авиации и хорошо налаженная связь немцев не оставили шансов нашим войскам. После боев на сенненской земле осталось много раненых бойцов и командиров. Они оказались в окружении и потом участвовали в партизанской борьбе. Партизанская база находилась в лесном массиве вдали от дорог, добраться туда до сих пор сложно. Партизаны вырыли в лесу землянки, на острове обустроились, а кто-то остановился в хатах деревень Торбинка Казенная, Торбинка Федеративная и на хуторе (после войны всё объединили в колхоз Партизаны). Местные жители также прятались от немцев и полицаев в лесах.

С начала оккупации на территории Сенненского действовала известная партизанская бригада Василия Леонова. В Торбинке и Приветке у партизан были базы. Лесные бойцы громили полицейские гарнизоны, спасали мирное население от угона в лагеря, подрывали мосты, устраивали диверсии на железнодорожных путях. Вели разведку. На территории бригады Леонова действовал даже аэродром (Белицкий), откуда с Большой земли в Сенненско-Оршанскую партизанскую зону доставляли оружие, боеприпасы и медикаменты.

По свидетельству Кириченко Афанасия Евдокимовича, командира партизанского отряда им. Чапаева из бригады Василия Леонова, начальника штаба Мизавцова Михаила Ивановича, а также партизан этого отряда Таранова М.Л. и Зябко И.Н., Анна Ивановна Веренёва (Барановская) была связной в отряде им. Чапаева с октября 1942 года по июль 1943 года, регулярно передавала данные о немецких гарнизонах в деревнях Латыголь, Ульяновичи, Белеца и других. Дом, где проживала Веренёва, использовался партизанами в качестве явочной квартиры. В июле 1943 года Анна Ивановна тяжело заболела и умерла (по информации из Ульяновичской школы - расстреляна фашистами). Похоронена на кладбище у деревни Торбинка Федеративная.

Братья Анны, Николай и Сергей воевали в той же партизанской бригаде Леонова и погибли в борьбе с фашистскими захватчиками.



*Веренёва Мария Матвеевна с внуками  
Барановскими Валентином и Леонидом  
с.Партизаны, конец 40-х*

Два сына Барановских: Валентин, 1936 года рождения, и Леонид, родился 22 февраля 1938 года в Полтаве, находились в деревне Торбинка Федеративная на попечении бабушки Вереновой Марии Матвеевны, матери Анны.

Отгремела война. Хозяйство разорено. Дети погибли... 64-летняя Мария Матвеевна осталась одна с двумя мальчишками восьми и десяти лет. Но дети Героев войны не были брошены на произвол судьбы и, хотя страна находилась в разрухе, в Советском Союзе не на словах, а на деле работала программа поддержки сирот.

После войны дети Барановских Валентин Михайлович и Леонид Михайлович учились в Ульяновичской средней школе Сенненского района. По воспоминаниям учителей учились хорошо. После окончания школы в 1954 году Валентин закончил Ленинградскую Академию тыла и транспорта, служил в генеральном штабе и после увольнения в запас проживал в Украине. Леонид в 1955 году закончил школу с серебряной медалью и поступил в Ленинградское Военно-морское училище. Получил высшее техническое образование. Жил в г.Курске, потом в Гомеле, а с 1978 года по 1982 год проживал в Виннице, работал на ювелирном заводе «Кристалл». Вскоре забрал туда и Марию Матвееву. После смерти Мария Матвеевна была захоронена в родном селе рядом с дочерью Анной.

07.02.2017 года

**Гуркова Светлана Ивановна**, правнучка штурмана 6 дбап Барановского М.М.  
**Алешин Виктор Николаевич**, участник б/д, подполковник авиации в отставке.