

## БРОВКО ИВАН КАРПОВИЧ



Бровко Иван Карпович родился 29 сентября 1908 г. в селе Селидовке Марьинского района Донецкой области (ранее с.Ново-Селидовка Екатеринославской губернии) в семье крестьянина. Украинец

В сентябре 1916 года пошел в новоселидовскую школу. Окончил 6 классов.

Весной 1926 года освоил трактор «Фордзон» и стал самостоятельно работать на нем в колхозе имени ОКДВА Новоселидовского сельсовета Сталинской области.

В 1927 году Иван Бровко вступил в комсомол и в том же году возглавил комсомольскую ячейку села.

6 ноября 1930 года был призван в РККА и зачислен писарем-курсантом в отдельный эскадрон связи 1-го кавалерийского корпуса червонных старшин им. ВУЦИК в городе Проскуров (с 1954 года г. Хмельницкий)

Тяга к технике вскоре привела его в авиацию. Через год он подал рапорт с просьбой перевести его в Ейскую школу летчиков.

С августа 1931 года служил старшим писарем батальона в Военной школе морских летчиков и летчиков-наблюдателей им. И. В. Сталина в городе Ейск.

В 1931 году стал членом ВКП(б).

15 февраля 1932 года был зачислен курсантом этой школы. По окончании курса летной подготовки с декабря 1933 года продолжил обучение на курсах штурманов. В июле 1934 года окончил их и был назначен штурманом корабля в 91-ю авиаэскадрилью 23-й тяжелобомбардировочной авиабригады в г.Монино. Летал на тяжелом бомбардировщике ТБ-3.

С сентября 1936 года по июнь 1937 года находился в правительственной командировке в Испании. Совершил там 86 боевых вылетов на бомбардировку тыла и морского флота мятежников генерала Франко. За участие в воздушных боях в Испании был награжден орденом Красного Знамени.

С августа 1937 года по март 1938 года Иван Карпович находился в спецкомандировке в Китае. До Великой Отечественной войны он летал туда четыре раза. В 1938 году во время третьей командировки доставил руководителей компартии Китая и среди них Ван Мина в СССР.

За выполнение особых заданий правительства был награжден еще одним орденом Красного Знамени и орденом Красной Звезды.

По возвращении в СССР с марта 1938 года ст.лейтенант Бровко проходил службу в должности флагштурмана 6-го тяжелобомбардировочного авиаполка 1-й армии особого назначения в городе Иваново.

В июне 1938 года Бровко Иван Карпович был избран депутатом Верховного Совета РСФСР Первого созыва от Шигровского избирательного округа Курской области. Депутатом он пробыл до 1946 года.

В феврале 1939 года был направлен для обучения в Сталинградскую школу летчиков и получил специальность пилота крейсера Р-6, а затем в течении месяца прошел переучивание на летчика скоростного бомбардировщика СБ в Энгельсской военной школе летчиков, по окончании которой в октябре 1939 года был назначен командиром эскадрильи в 164-го резервного авиаполка 1-й резервной авиабригады ВВС ОрВО в городе Воронеже.

С октября 1940 года назначен на должность заместителя командира 220-го дальнебомбардировочного авиаполка 48-й дальнебомбардировочной авиадивизии 2-го авиакорпуса ДБА, дислоцировавшегося в ОрВО в городе Курск.

В январе 1941 года в четвертый раз вылетал в командировку, в Китай. Тогда И.К. Бровко вновь встретился с членом Президиума Исполкома Коминтерна Ван Мином. Из Китая в Москву Иван Карпович привез 12-летнего сына Мао Цзедуна и дочь Джу Де.

С 26 июня 1941 года 220 дбап вел боевые действия в полосе Западного фронта, а с июля — Центрального фронта.

В конце июня, возвращаясь с боевого самолета Бровко был сбит, но Иван Карпович сумел оторваться от преследования и произвести вынужденную посадку на своей территории.

В августе 1941 года 220-й дальнебомбардировочный авиационный полк был расформирован.

25 августа 1941 года майор Бровко был назначен на должность заместителя командира 51-го дальнебомбардировочного авиаполка 52-й дальнебомбардировочной авиадивизии.

15 сентября 1941 года Иван Карпович назначен командиром 98-го дальнебомбардировочного авиаполка, преобразованного затем в 752-й апдд .

Уже к февралю 1942 года подполковник Бровко совершил 41 боевой вылет на бомбардировку войск и военных объектов противника. В марте 1942 года при создании АДД 752-й авиаполк ДД вошел в состав 24-й авиадивизии ДД, сформированной на базе 52-й дальнебомбардировочной авиадивизии.

Полк наносил бомбовые удары по ж/д узлам Орёл, Курск, Харьков, объектам противника в глубоком тылу. 10 июля 1942 года дивизия была перебазируется на аэродромы Платоновка, Кирсанов (Тамбовской обл.), а 15 июля часть экипажей была направлена в Монино для действий по объектам Германии. Лично подполковник Бровко совершил 4 боевых вылета по объектам Германии.

В ходе Сталинградской битвы с сентября 1942 года 752-й авиаполк ДД совершал удары по ж/д узлам Ростов-на-Дону, Сальск, Шахты, Каменск, ж.-д. станциям Котельниково, Миллерово, аэродромам Морозовский, Тагинская. В октябре по приказу Ставки ВГК он привлекался к нанесению бомбовых ударов по аэродромам противника в районах Обливская, Сталино, а также по ж/д узлу Морозовский. С 10 ноября 1942 г. полк бомбил окраины Сталинграда, н.п. Воропоново, Гумрак, Городище, Елынанку, Карповку и другие, поддерживая наступающие войска Юго-Западного, Донского и Воронежского фронтов. По завершении разгрома окруженной сталинградской группировки противника полк был возвращен на аэродром Липецк — Грязи.

С 15 по 26 марта 1943 года полковник Бровко временно исполнял должность командира 24-й авиадивизии ДД. 26 марта 1943 года за успешное выполнение заданий командования дивизия была преобразована в 3-ю гвардейскую авиадивизию ДД, а 752-й полк — в 10-й гвардейский авиаполк ДД. В мае 1943 года в ПриВО в городе Липецк на базе 3-й гвардейской авиадивизии ДД был сформирован 3-й гвардейский авиакорпус ДД, а на базе 10-го гвардейского авиаполка ДД развернута новая 3-я гвардейская авиадивизия ДД под командованием полковника Бровко.

В составе корпуса она участвовала в Белгородско-Харьковской, Орловской наступательных операциях, битве за Днепр, в 1944 году — в Ленинградско-Новгородской, Крымской, Минской, Люблин-Брестской, Будапештской наступательных операциях. За отличные боевые действия при форсировании реки Днепр 17 ноября 1943 года ей было присвоено почетное наименование «Днепровская».

9 марта 1944 года, за умелое руководство дивизией и личное проявление героизма, полковник Бровко был представлен командиром 3-го гвардейского авиакорпуса ДД генерал-майором авиации Н.А. Волковым к званию Герой Советского Союза, однако вышестоящее командование понизило статус награды до ордена Суворова 2-й степени.

13 марта 1944 года И.К.Бровко присвоено звание генерал-майор авиации, а в августе 1944 г. его наградили орденом Суворова 1 степени.

26 декабря 1944 года 3 гв.адд была переименована в 13-ю гвардейскую бомбардировочную авиадивизию (13 гв.бад) и вошла во состав 2-го гвардейского бомбардировочного авиакорпуса.

На завершающем этапе войны в 1945 года дивизия под командованием генерал-майора авиации Бровко в составе корпуса принимала участие в Висло-Одерской, Кёнигсбергской, Восточно-Померанской и Берлинской наступательных операциях. За отличия в боях при овладении городом Будапешт ей было присвоено почетное наименование «Будапештская», а за образцовое выполнение заданий командования в боях при овладении столицей Германии городом Берлин она была награждена орденом Суворова 2-й степени.

В период с июля 1941 года по май 1945 года Бровко лично совершил 81 боевой вылет на бомбардировку войск и объектов противника, а его авиадивизия выполнила около 8 тысяч боевых вылетов.

Иван Карпович Бровко пользовался высоким авторитетом у подчиненных. В его соединении было выращено 40 Героев Советского Союза, генерал лично ввёл в боевой строй более 100 молодых экипажей.

За время войны комдиву Бровко четыре раза была объявлена благодарность в приказах Верховного Главнокомандующего.

После войны продолжал командовать этой же дивизией.

С ноября 1947 года по декабрь 1949 года обучался на авиационный факультете в Высшей военной академии им.К.Е.Ворошилова. После ее окончания был назначен заместителем командира 51-го гвардейского бомбардировочного авиакорпуса, входившего в состав 50-й воздушной армии ДА, с сентября 1950 года вступил в командование этим корпусом.

С августа 1953 года командовал 57-й тяжелобомбардировочной авиационной дивизией Дальней авиации.

С марта 1956 года исполнял должность помощника командующего, а с апреля 1957 года — 1-го заместителя командующего 50-й воздушной армией ДА.

18 февраля 1958 года Бровко Ивану Карповичу присвоено звание генерал-лейтенант авиации.

В мае 1959 года генерал-лейтенант авиации Бровко назначен начальником 4-го Управления НИИ ВВС — заместителем начальника Государственного Краснознаменного НИИ ВВС по вооружению.

8 мая 1964 года генерал-лейтенант авиации Бровко И.К. по состоянию здоровья уволен в запас.

Работал в Центре по подготовке космонавтов им. Ю.А. Гагарина, занимался общественной деятельностью.

За период службы награжден орденами:

- два ордена Ленина (20.06.1942, 26.10.1955)
- три ордена Красного Знамени (01.01.1937, 26.06.1937, 15.11.1950)
- два ордена Суворова II степени (19.08.1944, 29.05.1945)
- орден Александра Невского (12.03.1943)
- орден Отечественной войны I степени (06.04.1985)
- два ордена Красной Звезды (15.03.1938, 06.11.1945)
- орденом Красного Знамени Венгерской Народной Республики и иностранными медалями.

медалями:

- «За боевые заслуги» (03.11.1944)
- «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» (1938)
- «За оборону Ленинграда» (22.08.1944)
- «За оборону Москвы» (22.08.1944)
- «За оборону Сталинграда» (10.07.1943)
- «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (20.10.1945)
- «За взятие Будапешта»
- «За взятие Кёнигсберга»
- «За взятие Берлина»
- «Ветеран Вооружённых Сил СССР»
- знак «50 лет пребывания в КПСС»

и другими советскими и иностранными медалями

Приказы (благодарности) Верховного Главнокомандующего, в которых отмечен И. К. Бровко.

- За овладение штурмом областным центром Украины городом Днепропетровск и городом Днепродзержинск (Каменское) — важнейшими промышленными центрами юга нашей страны и крупными узлами обороны немцев в излучине реки Днепр. 25 октября 1943 года. № 36.
- За овладение городом и крепостью Гданьск (Данциг) — важнейшим портом и первоклассной военно-морской базой немцев на Балтийском море. 30 марта 1945 года. № 319.
- За овладение штурмом крепостью и главным городом Восточной Пруссии Кенигсберг — стратегически важным узлом обороны немцев на Балтийском море. 9 апреля 1945 года. № 333.
- За овладение городами Франкфурт-на-Одере, Вандлитц, Ораниенбург, Биркенвердер, Геннигсдорф, Панков, Фридрихсфельде, Карлсхорст, Кепеник и прорыв в столицу Германии Берлин. 23 апреля 1945 года. № 339

Бровко Иван Карпович умер 20 сентября 1989 года в г. Щелково Московской области. Похоронен на кладбище п. Леониха Щелковского района Московской области, где ему установлен памятник.