

Голиадзе Лаврентий Алексеевич



Голиадзе Лаврентий Алексеевич, генерал-майор авиации, грузин, родился 3 января 1909 года в Грузии, в с. Макванети Махарадзевского района. Отец был членом партии меньшевиков, с семьей не жил, скрывался. Мать Мария (Машо) с сыном проживала в г.Тбилиси.

В 1919 году, чтобы помочь матери, Котэ (так называли Лаврентия в детстве) устроился на работу учеником повара. Но большая тяга к учебе вскоре привела его в местную военную часть, где он стал воспитанником полка.

В сентябре 1924 года Лаврентия направили в Баку, в военное артиллерийское училище, после окончания которого началась его военная жизнь.

В 1928 году поступил в военную школу морских лётчиков им. Л.Д. Троцкого в г.Севастополь (с 1930 года - школа морских летчиков и летчиков наблюдателей ВВС РККА. им. И.В. Сталина).

В июне 1931 года окончил её по специальности летчик-наблюдатель, служил в частях ВВС РККА в качестве стрелка-бомбардира. Член ВКП(б) с 1932 г.,

В 1936 году направлен в 19 баб (г.Иваново), затем в 1938 году во вновь сформированный 6 дбап. С ноября 1939 года капитан Голиадзе принимал участие в финской кампании в должности старшего штурмана 6 дбап. В 1940 году был награжден орденом Красного Знамени и орденом Ленина.

Великую Отечественную войну начал 22.06.1941 г. в должности Главного штурмана авиационного корпуса. Выполнял боевые задания в качестве штурмана на самолетах СБ, ДБ-3, Пе-2. Подготовлен к полетам в сложных метеоусловиях днем и ночью.

С сентября 1941 года штурман ВВС Калининского фронта 3 ВА, майор.

С 10 мая 1942 года - главный штурман 3 ВА, подполковник.

В 1942 году переучился на летчика и самостоятельно выполнял полеты на боевые задания без отрыва от исполнения основной должности. Летает на самолетах У-2, Як-1, Як-7б, Як-9.

На 25.12.1943 года Главный штурман 3 ВА подполковник имеет общий налет на различных типах самолетов - 1990 часов из них 650 ночью.

В 1944 году присвоено звание полковника.

Выдержка из наградного листа на орден Кутузова 3 степени: «... Всю свою работу проводит непосредственно на передовых аэродромах, своим личным примером учит летный состав навигационному и бомбардировочному искусству и организации боевой работы. Лично сам лидировал 6 авиакорпусов с тыловых аэродромов на передовые аэродромы без единого случая потери ориентировки. Бывая в частях, лично руководил и помогал командирам частей по проведению тренировочных полетов с молодым летным составом, прибывшим на фронт впервые, вводя их в боевую работу. Благодаря настойчивости, практической помощи и контролю, постоянно проводимых тов.Голиадзе, в частях армии случаи потери ориентировки сведены до минимума, повысилась эффективность бомбометания....».

Или еще эпизод из боевой работы: «Однажды командованием была поставлена задача: уничтожить стратегически важный мост. Но ни одна из воздушных атак на него не завершилась успехом. Тогда выполнение приказа возложили на Голиадзе. Он поставил условие - я сам разрабатываю план и сам его выполняю. В результате был подготовлено нестандартное решение: несколько самолетов имитировали атаку на объект, отвлекли на себя внимание вражеских орудий, а в это время на низком бреющем полете из-за леса молниеносно выскочил самолет Голиадзе и, сбросив бомбовый запас, уничтожил мост. За блестящее выполнение задачи Лаврентий Голиадзе был награжден Орденом Ленина».

Не всегда боевые вылеты заканчивались успешно, бывало и сбивали. Но всё обошлось: экипаж благополучно произвел посадку, пересёк линию фронта и вернулся на свой аэродром.

В августе 1945 г. Главный штурман 10 ВА (Дальний Восток), принимал участие в войне с Японией.

За период Великой Отечественной войны награжден двумя орденами Красного Знамени (1942 г., 1944 г.), орденом Отечественной войны I степени (1943 г.), орденом Кутузова III степени (1944 г.), орденом Красной Звезды(1945 г.), боевыми медалями.

После окончания ВОВ Лаврентий Алексеевич поступил в Высшую военно-воздушную Академию имени К.Е. Ворошилова. В 1951 году ее окончил и был направлен в город Читу, где трудился в школе пилотов до ее преобразования в летное училище. С 1954 года проходил службу в город Шадринск. Здесь он прослужил семь лет. До 1960 года был начальником Шадринского военного авиационного училища штурманов, получил звание генерал-майора.

Женат, жена Ада, поженились в 1943 году, в 1944 родилась дочь Нателла.

В начале 1960-х годов, после расформирования Шадринского ВАУШ, Лаврентий Алексеевич с семьей вернулся в Тбилиси на должность начальника Главного управления гражданской авиации Грузии. Отношения с руководством Грузии у Голиадзе не сложились, и он переехал в Москву.

Работал в Бюро авиационных исследований Министерства гражданской авиации.

В 1971 году Лаврентий Алексеевич Голиадзе ушел на заслуженный отдых.

Часто посещал родную Грузию, город Махарадзе (ныне – Озургети), село Макванети, в котором родился. Там же и умер в июне 1973 года. Похоронен на местном кладбище. В Озургети одна из центральных улиц названа его именем.