

**Костенко Михаил Федорович**  
(1912-1995)



Костенко Михаил Федорович, родился 20 сентября 1912 года в городе Ростов-на-Дону в семье рабочего. Русский. Окончил в 1927 году 7 классов, затем школу строительного ученичества. Работал на стройках города. Окончил школу Гражданского Воздушного Флота (ГВФ) и школу лётчиков-инструкторов в Москве. Затем окончил Высшую парашютную школу Осоавиахима и был направлен на должность лётчика-инструктора и инструктора парашютной подготовки в лётную школу города Тула. Обучил лётному мастерству более 50 лётчиков и подготовил несколько тысяч парашютистов. Совершил 548 прыжков с парашютом. В 1937 - 1938 годах работал командиром парашютно-десантного отряда Всесоюзного парашютного центра Осоавиахима в поселке Голицыно Московской области. Затем работал в Батайской летной школе ГВФ, в Казахстане в городах Алма-Ата, Кустанай.

В начале Великой Отечественной войны М.Ф.Костенко был откомандирован из Кустаная на фронт, в авиационную группу особого назначения ГВФ. Выполнял боевые транспортные полёты в блокированный немцами Ленинград.

Призван в армию в сентябре 1942 года Алма-Атинским райвоенкоматом и направлен в 1-й гвардейский авиационный полк дальнего действия, входивший в 53-ю авиационную дивизию дальнего действия (с 26 декабря 1944 года - 53-ю бомбардировочную авиационную дивизию). С декабря 1944 года летал в составе 336-го бомбардировочного авиационного полка той же дивизии.

В составе этой дивизии, входившей в состав Авиации Дальнего Действия (6 декабря 1944 года преобразованной в 18-ю воздушную армию) сражался до конца войны в качестве командира экипажа, командира отряда, командира эскадрильи. Летал на самолёте Ли-2.

Выполнял днем и ночью боевые задания в интересах различных фронтов, в том числе Центрального, Сталинградского, Донского, 1-го Белорусского по бомбардировке скоплений войск и техники противника, военно-промышленных объектов - железнодорожных станций, аэродромов, складов, транспортировке боеприпасов, горючего, продовольствия передовым частям наземных войск, по разведке в глубоком тылу противника, совершал полёты к партизанам как на территории СССР, так и на территории Чехословакии во время Словацкого национального восстания в 1944 году.

К апрелю 1945 года совершил 274 боевых вылета.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные при совершении боевых вылетов, гвардии капитану Костенко Михаилу Фёдоровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 9007).

К окончанию войны М.Ф.Костенко совершил 297 боевых вылетов.

В послевоенные годы М.Ф.Костенко в составе 10-й Воздушной Армии служил на острове Сахалин. С 1948 по 1952 год подполковник М.Ф.Костенко командовал авиационным полком на Чукотке.

В 1953 году окончил курсы Высшей летно-тактической подготовки и получил назначение на должность командира авиационного полка в городе Сердобск Пензенской области.

С 1955 по 1957 год служил в Группе советских войск в Германии.

В 1957 году подполковник М.Ф.Костенко уволен в запас.

Жил в г.Сердобске, с 1957 по 1964 год работал председателем Сердобского районного комитета ДОСААФ. Вёл большую военно-патриотическую работу. Почетный гражданин Сердобска (1987).

Умер 23 августа 1995 года. Похоронен на городском кладбище Сердобска.

Именем Героя названа улица в Сердобске. Его бюст установлен в Сердобске на Аллее Героев.

Награждён 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды, медалями.