

КОТЕЛКОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ
(1910-1985)



Котелков Александр Николаевич, родился 28.10.1910 в Москве в семье ткача, русский. В 1926 году закончил 7 классов, а в 1928 году школу ФЗУ. Работал на шёлкоткацкой фабрике им.П.П.Щербакова, затем с 1931 года фрезеровщиком 2-м Государственном подшипниковом заводе.

Член ВКП(б)/КПСС с 1931.

В 1933 окончил 3 курса вечернего рабфака текстильного института.

В августе 1933 года призван в ряды РККА направлен в 1-ю Краснознаменную школу пилотов (г. Севастополь) – Качинская авиационная школа летчиков. В декабре 1935 окончил 14-ю военную авиационную школу лётчиков (г. Энгельс) и был направлен на должность летчика тяжелобомбардировочной авиаэскадрильи в Ленинградский ВО. Затем проходил службу в должности командира корабля в Ленинградский ВО и Киевском ОВО.

В 1940 году переведен в Среднеазиатский военный округ в 39-ю отдельную тяжело-бомбардировочную авиаэскадрилью (г.Чирчик-строй, Узбекской ССР)

В августе 1941 года с аэр.Кызыл-Арват Туркменской ССР в должности командира корабля ТБ-3 выполнял полеты по обеспечению советских войск в операции «Согласие» в Иране.

Участник Великой Отечественной войны: в ноябре 1941 - марте 1942 - командир корабля 39-й отдельной тяжелой бомбардировочной авиаэскадрильи. На самолёте ТБ-3 участвовал в Московской битве, нанося бомбовые удары по вражеским войскам; доставлял продовольствие в осаждённый Ленинград, вывез оттуда более 200 человек.

В марте 1942 - апреле 1944 - командир корабля и командир отряда 1-го гвардейского авиационного полка дальнего действия, в июне 1944 - мае 1945 - заместитель командира авиаэскадрильи 336-го авиационного полка дальнего действия (с декабря 1944 – 336-го бомбардировочного авиационного полка). Участвовал в Сталинградской битве, снятии блокады Ленинграда, Брянской операции, освобождении Белоруссии и Польши, выполнил 9 ночных полётов с посадкой у чехословацких партизан в период Словацкого национального восстания 1944 г.

За период войны совершил 255 ночных боевых вылетов на бомбардировку и для доставки грузов партизанам на самолётах ТБ-3 и Ли-2, а также 67 вылетов днём для перевозки боеприпасов, горючего и других грузов в прифронтовой зоне.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года майору Котелкову Александру Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8043).

После войны продолжал службу в ВВС СССР заместителем командира и командиром авиаэскадрильи бомбардировочного и транспортного авиаполков (в Южной группе войск в Румынии и Прикарпатском военном округе), в 1949-1952 годах служил командиром авиаэскадрильи транспортно-десантного авиаполка ВДВ.

В 1952 году присвоено звание подполковника, в том же году получил квалификацию «Военный лётчик 1-го класса».

В 1953 году окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы ВВС в городе Таганрог Ростовской области. Служил командиром авиаэскадрильи и заместителем командира по лётной подготовке 930-го транспортно-десантного авиаполка (город Тейково Ивановской области).

В феврале 1957 года подполковник А.Н.Котелков уволен в запас.

Награждён орденом Ленина (29.06.1945), 3 орденами Красного Знамени (18.08.1943; 30.03.1944; 5.11.1954)), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (31.12.1942; 11.03.1985), орденом Красной Звезды (20.06.1948), медалями.

Жил в Москве.

В 1961-1964 годах работал контролёром ОТК на авиационном заводе (в районе метро Белорусская), выпускавшем авиаприборы инженером, в г.Москве.

Умер 1 июля 1985 года. Похоронен на Донском кладбище в Москве.

Его имя увековечено на мемориальной доске в городе Тейково.