

Минин Анатолий Петрович
(1897- 1980)



Минин Анатолий Петрович родился в 26 марта 1897 года в г. Новгороде. Трудовую деятельность начал в 1915 году в Петрограде мотористом на Усть-Ижорской верфи компании металлических заводов. Участник маёвок.

В 1915 году призван в армию и направлен в авиацию механиком самолета «Илья Муромец».

С декабря 1915 г. Анатолий Петрович - авиамоторист 3 отряда Юго-Западного фронта. Во время войны он показал себя отважным и смелым летчиком, четырежды награжден орденами Святого Георгия.

В этот период он избирается членом солдатского комитета.

После Октябрьской революции Николай Матвеевич Голодед, (впоследствии Председатель Совнаркома Белоруссии) вместе с Мининим организовали восстание в селе Ларга (Бессарабия), но

восстание было подавлено, и они вынуждены были бежать в Конотоп, в Петроград. В Петрограде они прибыли в Смольный и были направлены в комиссариат по авиации.

С 1917 года Минин воевал в рядах Красной армии в 1-й авиационном отряде. О том периоде своей жизни Анатолий Петрович вспоминал: «Когда воевали против белофиннов, самолетов было мало, а вот когда выгнали из Архангельска англичан, получили хорошее пополнение - английские двухместные разведывательные самолёты - «Сопвич» и французские истребители «Ньюпор».

В 1919 г. он был направлен в Московскую авиационную школу для получения звания красного военлётца, но в это время армии генералов Мамонтова и Шкуро рвались к Москве, авиашкола была закрыта, а из курсантов и инструкторов был сформирован авиационный отряд особого назначения, в котором продолжил службу Анатолий Петрович.

В годы Гражданской войны Анатолий Петрович был механиком наблюдателем авиаотряда особого назначения, в 1921 году переведен на должность военного лётчика, в 1925-ом – на должность командира авиационного звена, а к 1928 году – командир отдельной авиаэскадрильи. Принимал участие в сражениях против войск Деникина. Затем вместе с другими лётчиками был переброшен на Западный фронт для борьбы против белополяков. Свой боевой путь Минин закончил в Крыму.

23 февраля 1928 года Приказом Революционного Военного Совета Союза ССР по личному составу армий № 101 «... за боевые отличия и заслуги, оказанные в период Гражданской войны» Анатолий Петрович Минин награжден орденом Красного Знамени

После гражданской войны Минин был назначен командиром звена 3-ей истребительной эскадрильи в Киеве.

К 1930 г. он назначается командиром отдельной авиационной бригады. Затем учится в Военно-воздушной Академии РККА им. Жуковского.

26-го апреля 1932 г. приказом наркома обороны К. Е. Ворошилова была сформирована Ростовская 21-я тяжелобомбардировочная авиабригада, оснащенная самолетами И-5, Р-5, ТБ-1. Возглавил бригаду А.П.Минин. Он принимает активное участие в комплектовании бригады новыми тяжелыми бомбардировщиками ТБ-3.

27 декабря 1933 года в соответствии с приказом НКО № 0991 Анатолий Петрович передает бригаду Александру Максимовичу Тарновскому-Терлецкому и получает новое назначение.

1934 – 1935 гг. Минин - начальник гидроавиабазы на о. Телячьем. (г. Красноярск).

1936-1937 гг. - командир авиагруппы Енисейской авиалинии Главного управления Северного морского пути.

В 1936 году Анатолий Петрович назначен командиром Московского авиаотряда полярной авиации Главсевморпути.

Массовые репрессии 1937 года не обошли и Минина: 20 июля 1938 г. в Москве, в своей квартире по Никитскому бульвару, он был арестован за то, что «являлся участником антисоветской правотроцкистской организации и вредительстве». По постановлению Особого совещания при НКВД СССР от 3 апреля 1939 года на основании ст. 58 п.7 и 7 и п.11 УК РСФСР Минин А.П. за участие в правотроцкистской организации был приговорен к 8 годам ИТЛ (исправительно-трудовых лагерей). Срок отбывал в Краслаге (лагерь Красноярского края, п. Октябрьский).

Точных сведений об истинной причине ареста Анатолия Петровича пока нет. Люди, лично знавшие комбрига Минина, озвучивают разные версии причины его ареста, но ни одна из них не имеет документального подтверждения. 1-я версия, арестован за то, что при перегонке под его руководством самолетов «Ньюпор» из Франции в Россию, и один из них пропал без вести; 2-я версия, Минин был арестован как один из виновников катастрофы самолёта «Максим Горький»; 3-я, что он проходил по делу Тухачевского; 4-я (наиболее правдоподобная), Анатолий Петрович был арестован в числе «врагов народа» в системе Главного управления Северного морского пути (ГУСМП).

Семья после ареста официально отказалась от него, опасаясь последствий, отвернулись и бывшие соратники, занимавшие высокие посты.

После освобождения в 1946 году Минин А.П. переехал на ст. Суети́ха (Бирюсинск) Тайшетского района Иркутской области. Там поступил на работу в Управление малых рек (УМР), а в 1949 г. переходит на работу в «Речтранс» в посёлке Октябрьский.

Из лагеря он вышел «сломленным человеком». Старался не рассказывать об аресте и пребывании в лагере, был осторожен в высказываниях. Но, несмотря на все испытания, он сохранил доброту, человечность и чувство юмора. У него было много друзей.

Жил Анатолий Петрович в общежитии. Был хорошим механиком и за несколько лет обучил много мотористов на передвижные станции.

В п.Сосновые Родники он познакомился с Ульяной Игнатьевной Марченко, с которой прожил в гражданском браке несколько лет вплоть до её безвременной кончины.

11 февраля 1958 г. Анатолий Петрович был реабилитирован военной коллегией Верховного Суда СССР, дело по его обвинению пересмотрено, постановление от 3 апреля 1939 г. в отношении Минина А.П. отменено и дело прекращено за отсутствие состава преступления.

В 1962 г. Анатолия Петровича восстановили в члены КПСС с сохранением партийного стажа с 1931 года.

В 1967 году ему назначена пенсия от Министерства Обороны СССР, однако он продолжал трудиться на лесозаготовительных предприятиях района сначала механиком в Чунском леспромхозе, затем мастером Чунского лесоучастка, в объединении «Чуналес».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 октября 1967 г. за активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции, Гражданской войне и в борьбе за установление Советской власти в 1917-1922 гг., а также в связи с пятидесятилетием Великого Октября Анатолий Петрович был награждён орденом Красной Звезды.

В 1971 г. он наконец-то получил квартиру по улице Фрунзе в п. Чунский Иркутской области.

Минин А.П. был высокообразованным человеком, жил тихо и скромно, много читал, любил стихи и историческую литературу, имел великолепную память, знал наизусть почти всего Пушкина.

Анатолий Петрович принимал активное участие в общественной жизни района, был избран членом бюро Чунского РК КПСС, исполнял обязанности общественного контролера по торговле и общественному питанию.

Минин Анатолий Петрович скончался 5 сентября 1980 года в возрасте 83 лет, похоронен на старом кладбище в п.Чунском.

Как и о многих жертвах безжалостной машины репрессий конца 30-х годов, об Анатолии Петровиче Минине не написано больших романов, не снято художественных фильмов, имя его не прославляли отечественные СМИ. И все же кое-что о нем удалось найти в воспоминаниях ветеранов авиации. Известный лётчик - испытатель Борис Николаевич Кудрин, рассказывая о своем учителе, известном летчике Ю.А. Братолюбове (в 1919 году командир авиагруппы особого назначения), отзывался о Минине как о высококвалифицированном механике и очень отважном человеке. Вот несколько эпизодов из далекого 1919 года:

«...В одном из боевых вылетов мотор командирского самолёта заглох, и Братолюбов был вынужден совершить посадку. Пришлось раздобыть подводу и так добираться до своего аэродрома. Взяв с собой механика Минина и запасные части, на той же подводе вернулись к самолёту. Механик быстро устранил неисправность и мотор заработал. Неожиданно показался казачий разъезд.

- Как быть? Истребитель то - одноместный.

- Выкрутимся, - бросил лётчик Минину. Затем приказал, - Верхом на фюзеляж. Быстро... Пригнись и держись за привязные ремни..." Так и ушли...»

«20 сентября группа "Сопвичей" , выполняла задачу, поставленную командованием: "Найти главные силы противника и задержать их атаками с воздуха". Ведущим был, как всегда, Юрий Братолюбов. Лётчики быстро обнаружили крупное соединение белоказачков и нанесли несколько бомбово-штурмовых ударов. Едва они повернули обратно, как на самолёте Е. Герасимова отказал мотор. Садиться пришлось на виду у казаков. Братолюбов решил выручить товарищей и посадил свою машину рядом. Отстреливаясь от бежавших к ним казаков, он дал возможность механикам (в том числе Минину) исправить мотор, и они взлетели на глазах мчавшихся к ним всадников. За этот подвиг Братолюбов был представлен к награде, но не успел её получить....

... 21 сентября 1919 г. Братолюбов вместе с механиком Мининым вновь отправились на выполнение боевого задания. На двухместном самолёте Минину вместе с Братолюбовым удалось обнаружить силы конного войска генерала Шкуро. Самолёт резко пошёл вниз. Восемь осколочных бомб обрушились на головы белогвардейцев. Что попадание было отличным, это хорошо заметил пилот Анатолий Петрович Минин, но заметил он и другое - крылья были буквально изрешечены пулями. И не успел он сообщить об этом Братолюбову, как раздался сильный треск, на куски разлетелся винт, и куском капота разбило правое нижнее крыло. С большим трудом Братолюбов посадил самолёт в тылу у белых».

Минин и Братолюбов, отстреливаясь до последнего патрона, попали в плен. Братолюбов, был отправлен в Харьков и там расстрелян, Минину же удалось бежать и доставить в штаб ценные сведения о расположении белых... ».

(Герои гражданской войны в Сибири, И.Н.Морозов // «Коммунистический путь», 1967, 26 мая)