

## Погодин Алексей Иванович



Погодин Алексей Иванович, родился 17 октября 1921 года в деревне Медведково Борского района Нижегородской области (с 1932 по 1991 год – Горьковская обл.) в многодетной семье потомственного крестьянина Погодина Иван Иванович, мать – Марфа Петровна, домохозяйка. У Алексея была сестра и 4 брата.

В 4 года умерла мать, а в 12 отец, и Алексей воспитывался у тетки.

В 1929 году пошел в школу. В 5 и 6 классах учился в п.Бор, небольшом районном городке в 9 км от Медведково. 7 класс заканчивал в поселке при 6-й войлочно-кошмовальной фабрике.

Окончив 7 классов в октябре 1937 года поступил в школу ФЗУ при автозаводе в г. Горький на специальность «слесарь по авторемонту».

После двух лет обучения, получив 4-й разряд, был направлен в цех на сборочный конвейер грузовых автомобилей на должность слесарь-контролер.

В сентябре 1940 года по спецнабору после прохождения медкомиссии был зачислен в аэроклуб.

Учеба в аэроклубе проходила по май 1941 года. Изучали конструкцию самолета У-2, аэродинамику самолета, основы штурманской службы, метеорологию, наставления по летной работе и другие документы. Теоретическая часть обучения продолжалась до января 1941 года, а в конце января приступили к полетам.

Летали на Федюковском поле (по названию деревни Федюково), что в 4-х километрах от базового аэродрома Мыза.

В конце мая 1941 года сдал экзамены по теоретической программе и практической подготовке и после отпуска был направлен в Энгельское военное училище, куда прибыл 20 июня 1941 года.

Ближе к зиме 1942 года приступили к полетам на самолете Р-5. Налет каждого курсанта составлял 28-30 часов. Летом 1942 года, закончив обучение на самолете Р-5, приступили к освоению самолета СБ-2. налет на этом самолете составил 32 часа.

В июне 1943 года приступили к изучению самолета Пе-2, но в августе 1943 года пришло распоряжение: курсантам закончившим обучение на самолете СБ, присвоить воинское звание младший лейтенант и направить в запасные полки для формирования экипажей и отправки их на фронт.

Так в сентября 1943 года Алексей Погодин оказался в 3-ем зап в г. Йошкар-Оле, Марийская автономная области

В запасном авиационном полку изучили конструкцию и двигатели самолета Ил-4 и в конце января 1944 года был направлен в 6-й дальнебомбардировочный авиационный полк 113 авиационной дивизии. Полк базировался на полевом аэродроме близь районного центра Мосальск Калужской области.

В конце марта 1944 года после практического освоения Ил-4 мл.лейтенанту Погодину был определен экипаж и его введен в боевой расчет авиаэскадрильи.

А в мае 1944 года полк получил приказ на переучивание на самолеты ТУ-2. Летчики убыли для теоретического обучение на завод в Филях г. Москвы, а затем на аэродром базирования Малино Московской области для прохождения летной практики.

В начале ноября 1944 года экипажи полка перелетели на аэродром Шяуляй Литовской ССР, откуда приступили к выполнению боевых вылетов по скоплениям живой силы и техники противника в пунктах Прибалтики, Польши, Восточной Пруссии, Германии, по целям на Зееловских высотах и непосредственно по городу Берлину.

В начале июля 6 дбап был перебазирован на Восток СССР, а затем в Монголию для выполнения боевых заданий против Японии.

По окончании войны с Японией в середине сентября 1945 года полк перебазировался на аэродром Комисикиука на о.Сахалин, где базировался до июня 1951 года.

В 1946 году Алексей Иванович женился, жену звали Надежда Матвеевна, а в 1947 году у них родился сын.

В феврале 1950 года Погодин был переведен из 345 бап (бывшего 6 дбап) в в 1-ю авиаэскадрилью 840 полка на должность заместителя командира эскадрильи.

В июне 1951 года в составе полка перебазировался на аэродром Солыцы Новгородской области.

Там переучился на бомбардировщик Ту-4, а затем на Ту-16.

В 1957 году капитану Погодину была присвоена квалификация «Военный летчик 1-го класса».

В ноябре 1962 года командир авиаэскадрильи подполковник Погодин Алексей Иванович был уволен с должности командира авиаэскадрильи по состоянию здоровья.

После увольнения Алексей Иванович с семьей переехал на постоянное место жительства в г. Кишинев. Работал в Госуниверситете на кафедре «Гражданская оборона» старшим лаборантом.

В 1966 году переехали в Белоруссию, в город Могилев. В Могилеве работал в Машиностроительном институте в отделе кадров старшим инспектором, а по совместительству – начальником штаба Гражданской обороны института.

В октябре 1973 года вновь переезд, на этот раз в г Ленинград. Работал в научно-исследовательском институте «Аврора» на должности старшего лаборанта в 221 отделе, а по совместительству выполнял обязанности начальника штаба Гражданской обороны отдела.

К этому времени старший сын Владимир закончил Одесское высшее инженерное морское училище, младший - Вячеслав учился в мореходном училище.

В октябре 1978 года перешел на Ленинградский завод радиотехнического оборудования на должность заместитель начальника ВОХР, где проработал до 1984 года.

В феврале 1981 года ко дню Советской Армии и Флота СССР Алексею Ивановичу было присвоено звание «полковник запаса».

Алексей Иванович Погодин умер 5июля 2014 года. Похоронен с воинскими почестями на центральной аллее Большеохтинского кладбища Санкт-Петербурга.