

## Шестаков Лев Львович



Шестаков Лев Львович, Герой Советского Союза, родился 28 декабря 1915 года в п.Авдеевка (ныне город Ясиноватского горсовета Донецкой области (Украина), в семье рабочего-железнодорожника. Русский. Окончил 6 классов, затем школу ФЗО. Работал слесарем-инструментальщиком в железнодорожном депо станции Авдеевка (Ясиноватка).

В 1932 г. поступил в Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта.

В августе 1934 года по комсомольской путевке призван в ряды РККА и зачислен курсантом в 11-ю школу военных пилотов им. Пролетариата Донбасса. По окончании военной школы пилотов в звании лейтенанта был направлен на должность младшего лётчика во 2 авиаэскадрилью 36-й истребительной авиационной бригады Киевского военного округа. В 1936 году освоил истребитель И-16.

Участвовал в национально-освободительной войне в Испании с 20 августа 1937 года по 25 апреля 1938 года, был пилотом, а затем командиром звена истребителей И-16.

Всего в Испании произвел более 100 боевых вылетов, участвовал в 36 воздушных боях, лично сбил 2 истребителя (Me-109 и Фиат-32) и в паре с другим летчиком 1 Фиат-32.

За бои под Сарагоссой на Теруэльском фронте и под Арагоном он был награжден орденами Красного Знамени (02.03.1938 г.) и Ленина (14.11.1938 г.).

После возвращения из Испании служил сначала помощником командира эскадрильи в Киевском военном округе, а затем командиром авиационной эскадрильи 21 баб 3 АОН на аэродроме Военвев в Ростове-на-Дону.

В сентябре 1939 года майор Шестаков был переведен на должность заместителя командира 69-го истребительного авиаполка, базировавшегося в районе Одессы, а 10 августа 1941-го назначен командиром этого авиационного полка. На вооружении 69 иап были истребители И-16, оснащенные реактивными снарядами и подвесками для бомб и приспособлены для ведения штурмовых атак.

С 22 июня 1941 года полк принял участие в Великой Отечественной войне. К сентябрю 1941 года Лев Львович сбил лично 3 и в группе 8 самолетов противника. Участвуя в обороне Одессы, летчики 69-го иап (с марта 1942 года был преобразован в 9-й гвардейский истребительный авиационный полк) произвели 6608 боевых вылетов и сбили 94 самолета противника— такого счета не имел в то время ни один полк. Этому полку первым в ВВС было присвоено собственное наименование - "Одесский".

В ноябре 9-й иап выведен в тыл на переформирование, перевооружен на истребители ЛаГГ-3. В феврале 1942 полк награжден орденом Красного Знамени, в июне вручено гвардейское Знамя.

10 февраля 1942 года Льву Львовичу Шестакову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 988)

С 10 июня 1942 г. 9 гв. ИАП, возглавляемый Шестаковым Л.Л. , участвует в боях на Южном фронте, под Харьковом, на Воронежском и Сталинградском направлениях. В июле 1942 г. по инициативе командующего 8-й ВА Т.Т. Хрюкина полк Шестакова становится специальным, особого подчинения истребительным полком для завоевания превосходства в воздухе. В сентябре перевооружен на истребители Як-1 и пополнен сильными летчиками, имевшими на счету более пяти сбитых. Шестаков участвует в боях почти ежедневно и доводит число личных побед до 11.

В одном из боев 10 января 1943 года в районе Котельниково был сбит, однако сумел посадить горящий самолет на фюзеляж в поле, успел благополучно выбраться из него и не пострадал.

В 1943 году ему было присвоено воинское звание «подполковник».

В конце лета 1943 г. Шестаков Л.Л. был переведен на должность заместителя командира 6-й гиад. Но штабная работа пришлась ему не по душе. В августе 1943 года он был назначен командиром 19-го ИАП - первого авиаполка специального назначения, созданного для ведения "свободной охоты". В его состав вошли лучшие пилоты из различных частей 8-й ВА, имевшие на счету несколько сбитых самолетов.

В своем последнем бою у села Давыдовцы Хмельницкой области 13 марта 1944 года полковник Шестаков сбил Ju.87 доведя общий счет побед до 26. Во время последней атаки он подошел к противнику слишком близко, от точной пушечной очереди Ju.87 взорвался, «Як» Шестакова был поврежден взрывной волной и упал на землю, летчик погиб. Только в мае, когда в оврагах стоял снег, было найдено его тело с орденами и Золотой Звездой Героя на груди.

Это была тяжелая утрата для страны; в его лице ВВС потеряли талантливейшего командира. обещающего в будущем стать авиационным полководцем самого высокого ранга.

Гвардии полковник Шестаков летал на самолетах: УТИ-1, УТИ-4, И-16, ЛаГГ-3, Як-1, Як-7, Р-39 "Аэрокобра", Ла-5.

Количество боевых вылетов и сбитых Шестаковым Л.Л. самолетов в различных источниках приводится по-разному.

В специальном приказе ВВС Красной Армии указывалось, что Гвардии полковник Л. Л. Шестаков совершил в годы Великой Отечественной войны более 400 боевых вылетов (из них 65 на штурмовку войск противника), участвуя в 82 воздушных боях, сбил 15 самолётов лично и 11 в составе группы.

Дважды Герой Советского Союза В. Лавриненкова в своей книге "Сокол - 1" утверждает, что в небе Испании и над родной землей Шестаков Л.Л. провел более 600 боевых вылетов, 130 воздушных боев, сбил лично 29 и в группе 45 самолетов противника.

За боевые заслуги он был награжден орденами Ленина (дважды), Красного Знамени (дважды) и Отечественной войны 1-й Степени, медалями "За оборону Одессы", "За оборону Сталинграда".

Лев Львович Шестаков похоронен в братской могиле у Вечного Огня в Хмельницком. На месте его гибели установлен обелиск. Его именем названы колхоз и школа в селе Давыдковцы, улица в городе Авдеевка.

Приказом министра обороны СССР от 15 апреля 1966 года навечно в списки личного состава одной из авиационных частей.

Сын Шестаков Л.Л. пошел по стопам отца и стал военным летчиком.