

Чирсков Борис Федорович



Чирсков Борис Федорович родился в 1907 году в г. Клин, Московской области в семье рабочего стекольного завода.

В 1923 году в возрасте 16 лет окончил семилетку. До 20 лет работал в г.Клин на стекольном заводе имени Законова мастером градуировщиком.

В 1927 году добровольно поступил в Нижегородскую пехотную школу имени Сталина, которую окончил в 1930 году и был назначен командиром взвода 44 стрелкового полка 15-й Севашской стрелковой дивизии, где прослужил до 1933 года командиром стрелкового взвода, командиром взвода полковой школы, командиром стрелковой роты и командиром учебной пулеметной роты.

Член ВКП(б) с 1929 года.

В 1933 году был назначен начальником административного отдела штаба 6-го стрелкового корпуса в г. Одесса. В 1934 году назначен заместителем командира пулеметного батальона 44 Стрелкового полка.

В 1935 году направлен во 2-ю Краснознаменную военную школу летчиков имени Осоавиахима (Борисоглебск), которую окончил в декабре 1936 года и был назначен командиром звена в 55 легкомобильную бригаду г. Новочеркаска.

В 1938 году назначен командиром корабля 1-го тяжелого бомбардировочного полка в г.Ростов-на-Дону.

В 1939 году назначен комиссаром тяжелой бомбардировочной авиаэскадрильи, а в 1940 году - командиром этой же эскадрильи.

В 1941 году Борис Федорович - зам. командира по летной части 1-го тбап.

С ноября 1941 года подполковник Чирсков назначен командиром 1-го тяжелого бомбардировочного полка (вместо арестованного по доносу Чирскова полковника Филиппова И.В.).

В 1942 году полк стал именоваться 1-м авиационным полком дальнего действия и в том же году ему было присвоено звание «Гвардейский».

В 1943 году Чирсков Б.Ф. был назначен заместителем командира 53 авиационной бомбардировочной дивизии Дальнего Действия, в которой служил до окончания войны.

Участие в войне принимал с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года.

Совершил 41 боевой вылет.

Принимал участие в Словацком национальном восстании 1944 года (руководил приемом и выпуском самолетов 5-го авиационного бомбардировочного корпуса на аэродроме Три Дуба, доставлявшими боеприпасы, технику и живую силу в район восстания).

В 1946 году, после расформирования 53-й бомбардировочной дивизии, назначен командиром 186 авиационного транспортного полка в г.Смоленск. В 1947 году - заместитель командира 73 Вспомогательной авиационной дивизии Дальней авиации.

В 1948 году назначен командиром 73 Вспомогательной авиационной дивизии, которой командовал до ноября 1950 года.

С декабря 1950 г. - слушатель Высшей Военной Академии Генерального штаба имени Ворошилова. По окончании академии командовал 226 Отдельной вспомогательной авиадивизией Дальней авиации (аэр.Остафьево)

За личные боевые действия награжден: орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной звезды и медалями «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За победу в войне над фашистской Германией».

После увольнения в запас проживал в д. Остафьево, Подольского района, Московской обл.

Умер в 1983 году.