

## Филиппов Иван Васильевич



Филиппов Иван Васильевич родился 24 октября 1908 года в деревне Филиппково Краснохолмского района Тверской области.

В 1927 году был призван в ряды РККА и по направлению комсомола проходил обучение в Ленинградской, а затем во 2-ю Борисоглебскую военную школу летчиков.

11.11.1929 г. окончил ее по линии "Разведчики" и был направлен в 28 авиаэскадрилью Воронежской авиабригады на самолет Р-1.

С 1932 года командир отряда.

В 1933 году Воронежская авиабригада перебазировалась в Забайкальский военный округ, г. Нерчинск. Летал на ТБ-3.

В 1935 году за удачный розыск в тайге самолета, потерпевшего аварию, Филиппов был награжден золотыми часами.

В декабре 1936 года Иван Васильевич поступил в Липецкую высшую летно-тактическую школу, которую через год закончил и получил назначение в 19 бомбардировочную авиационную бригаду в г. Иваново.

28 февраля 1938 года ему было присвоено воинское звание майор.

С 5 апреля 1938 года Филиппов Иван Васильевич командир 1-го тяжелого бомбардировочного авиационного полка (1-й тбап).

В этот период шло интенсивное реформирование Военно-воздушных сил РККА. 1-му тбап в наследство от 21 баб досталось 7 авиаэскадрилий: 4 – ТБ-3, 2 - И-16 и одна Р-5. Вся тяжесть по реорганизации полка легла на плечи полковника Филиппова. В течении года штат полка был приведен в соответствие с постановлением Правительства: истребительные авиаэскадрильи переведены в г.Одессу и на их базе сформирован 169 истребительный авиаполк, самолеты Р-5 также убыли из полка.

Благодаря незаурядным организаторским способностям Ивана Васильевича года в полку были подготовлены грамотные летные кадры, которыми в 1941 году были укомплектованы вновь формируемые бомбардировочные полки.

В начальный период Великой Отечественной войны в нарушение необдуманных приказов вышестоящего командования И.В. Филиппов отказался посылать тихоходные самолеты ТБ-3 на боевые задания в дневное время и этим спас полк от уничтожения. Вылеты полка на бомбардировку объектов в тылу противника и на перевозку грузов проводились только в ночное время. За нарушение приказа вышестоящего командования Иван Васильевич приговаривался к расстрелу, но приговор не был приведен в исполнение. Филиппов был освобожден и назначен заместителем командира авиационной дивизии.

С марта 1942 года полковник Филиппов - командир 26 дальнебомбардировочной дивизии (впоследствии 1 авиационной дивизии дальнего действия).

Имел более 26 боевых вылетов.

02.10.1943 года полковник Филиппов назначен на должность начальника штаба Новосибирской военной школы летчиков ВВС КА в г.Бердск, где и встретил окончание Великой Отечественной войны.

Награжден: орденом Красного Знамени (09.08.1941), орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды и боевыми медалями.

Женат, имел двоих сыновей.

После увольнения из Вооруженных сил переехал на постоянное место жительства в г.Оренбург.

В 1987 году ушла из жизни жена Валентина Ивановна, а позднее погиб старший сын. Иван Васильевич умер в 2005 году. Похоронен в г. Оренбурге.