

Финогенов Михаил Сергеевич



Финогенов Михаил Сергеевич родился 12 июля 1908 года в городе Ростов-на-Дону, в семье рабочего. Он рано лишился отца. Окончив школу, поступает в фабрично-заводское училище в городе Златоуст. Затем работает в железнодорожном депо, откуда был направлен на учебу в рабфак при московском институте инженеров железнодорожного транспорта. 26.05.1931 г. по спецнабору Московского комитета ВКП(б) призван в ряды РККА и направлен в Качинскую военную школу пилотов. По окончании 13-й школы пилотов с отличием в 1932 году его оставляют в школе летчиком-инструктором.

В 1933 году командир звена М.С. Финогенов - первый знаменосец Почетного Революционного Знамени, которым ЦИК СССР наградил Качинское военное училище. Позднее, в 1959 году, его приглашают для вручения этого Знамени лучшей эскадрилье училища, занявшей первое место в соревновании. Будучи командиром авиаэскадрильи участвовал в боях в районе озера Хасан, за что был награжден орденом Красного Знамени.

В Отечественную войну 1941-1945 гг. прошел путь от командира авиационного полка до командира авиадивизии (АД). В 113 авиадивизию Михаил Сергеевич пришел под Тулой в 6 авиапункт в 1943 году. С июля 1943 года по август 1944 года - заместитель командира АД, с сентября 1944 года по сентябрь 1948 года - командир АД. Вместе с дивизией воевал на Воронежском, Западном, Ленинградском, Карельском, 1-ом Белорусском, Забайкальском фронтах. Участвовал в Орловско-Курской битве, на Невельском направлении, в боях за Ленинград, в Петсамо-Киркинесской операции, в Берлинской операции и в боях с милитаристской Японией.

За мужество и отвагу, проявленные на фронтах в Великой Отечественной войне и безупречную службу в Вооруженных силах награжден: орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Кутузова II степени, орденом Красной Звезды, иностранным орденом и 12 медалями.

В 1949 году Михаил Сергеевич оканчивает курсы усовершенствования при Командной Военно-Воздушной академии (г. Монино) и занимает ответственные должности в Военно-Воздушных силах: командир авиационного корпуса, заместитель командующего Воздушной Армии.

В 1954 году М.С. Финогенов заканчивает Высшие Академические курсы (ВАК) при Военной Академии Генерального Штаба и назначается начальником Научно-испытательного полигона ВВС №4 - начальником Владимирского, ныне Ахтубинского авиационного гарнизона. Это был сложный период роста нагрузки на уникальную организацию по испытаниям объектов нового вида авиационной техники - ракетного, управляемого вооружения ВВС и войск ПВО страны. Уже велись испытания целого ряда ракет "воздух-воздух", неуправляемых ракет, крылатых ракет, самолётов-мишеней и др. Впереди, с середины 50-х годов, планировались испытания более сложных объектов вооружения. Необходимо было совершенствовать и расширять производственную, лабораторную базы, стартовые позиции и трассово-измерительный комплекс. Михаил Сергеевич принимает непосредственное участие в этих работах.

Для обеспечения предстоящих испытаний в 1956 году проведены структурные изменения испытательной организации, НИП ВВС №4 преобразуется в Государственный Научно-Испытательный Институт ВВС №6.

В 1956-1960 гг. в институте ведутся эпохальные испытания стратегической крылатой ракеты "Буря" - носителя термоядерного оружия, предвестника космических челноков "Шаттл" и "Буран", опережающей проект американской крылатой ракеты "Наваха". В эти же годы велись работы по испытаниям фронтовых крылатых ракет, ракетноносных авиационных комплексов, беспилотных мишеней. Одновременно велось интенсивное строительство - построено свыше 40 жилых домов, две школы, семь гостиниц, Дом офицеров, три детских сада, магазин, ангары, технические позиции, лабораторные корпуса, казармы, склады, гаражи и др.

К концу 50-х годов возникают новые задачи - совместная отработка самолетных систем в комплексных летных испытаниях. С этой целью в 1958-1959 гг., в ГК НИИ создается Управление испытаний комплексов перехвата и истребителей, которое перебазировано во Владимировку, и совместно со специалистами ГОС НИИ 6 по ракетному вооружению начинает испытания новых

комплексов перехвата Су-9, МиГ-21, Су-11. В конце 1960 года состоялось новое, ещё более сложное решение: ГК НИИ, ГОС НИИ 6, Воздухоплавательный НИЦ объединяются в единую испытательную организацию.

К этому времени, в декабре 1959 года населенные пункты Владимировка, Петропавловка и Ахтуба объединяют в новый город – Ахтубинск. Руководство объединенной испытательной организацией - ГК НИИ ВВС - войсковая часть 15650 и Ахтубинским авиационным гарнизоном было доверено генерал-лейтенанту Финогенову Михаилу Сергеевичу, что свидетельствует о признании его высоких организаторских и профессиональных качеств.

С 1961 г. по 1970 г. – начальник Государственного Научно-испытательного Краснознаменного института Военно-воздушных сил (8 ГНИКИ ВВС).

В начале 60-х завершено реформирование частей и подразделений института, основная часть испытательских работ тематического плана ведется на Ахтубинской базе и отвечает новым требованиям по воздушному пространству, по мишенной обстановке, а также по возможностям трассового измерительного комплекса. Продолжаются испытания комплексов Су-9, МиГ-21, Су-15, Су-17 начинаются испытания комплексов Як-2ВП, Ту-128, МиГ-25, Ту-2Е, Ту-22, Ту-128, Ту-95 и др.

Растет авторитет института, сказывается творческая, дружественная обстановка, во взаимодействии института с разработчиками, отраслевыми институтами военной промышленности, с НИУ и ВУЗ ВВС. Большая заслуга в этом руководителя института.

Михаил Сергеевич был прекраснейшей души человек. Большинство работающих с ним специалистов с благоговением вспоминают и отзываются о нем. Он был одним из доступнейших начальников. Он часто не вызывал к себе, а приезжал к подчиненному и беседовал с ним. По особо ответственным и сложным летным экспериментам, он, взяв с собой финансового работника с ведомостью выдачи денежного вознаграждения, встречал экипаж у самолета. Михаил Сергеевич увлеченно, даже с азартом собирал значки. Об этой страсти знали многие и, стараясь сделать приятное, привозили ему значки из разных мест, буквально со всех континентов. Основная тема его коллекции – авиация. Каких только не было значков в его коллекции, и о каждом из них он мог рассказать немало интересного. Среди редких значков у него был значок, которых вьетнамцы сделали ровно тысячу из обломков тысячного сбитого в небе Вьетнама американского самолета.

После увольнения со службы, Михаил Сергеевич приезжал на Чкаловскую почти к каждому рейсовому самолету, встречая людей своего родного института. У него начинали блестеть глаза, так он радовался этим мгновениям - для него это как бы продолжение активной жизни... он привык к работе, не считаясь со временем, быть в гуще людей, там, где труднее, где ответственнее...

Он умер 23 сентября 1971 года, похоронен в Москве на Головинском кладбище. Для увековечения имени начальника НИИ ВВС имени В.П.Чкалова, начальника Ахтубинского авиационного гарнизона, генерал-лейтенанта авиации Финогенова Михаила Сергеевича улица Молодежная города Ахтубинска переименована в улицу имени генерала Финогенова.

Источник: http://votename.ru/pull_comments.php?id=226_0_2_0