

## Гольдинов Борис (Бенцион) Яковлевич



Гольдинов Бенцион Яковлевич, родился 20.06.1918 года в городе Екатеринославе (Днепропетровске). В многодетной семье служащего. Отец Гольдинов Яков был разносторонним человеком, играл на скрипке, возглавлял общество изобретателей при областном совете. Мать – домохозяйка. Кроме Бенциона в семье было еще четверо детей.

Жили мы бедно, снимали две комнатки в помещении котельной. В 1930 году от болезни умерла мать.

До 1933 года Бенцион учился в школе, затем поступил в металлургический техникум, где проучился 3 года на отделении "Механическая обработка металла".

В 1935 году попытался поступить в летное училище, но не прошел медкомиссию.

В 1936 году юноша вновь прибыл на отборочную комиссию, но медики определили у него дальтонизм, и признали негодным для летной работы по медицинским показаниям, однако путь для специальности авиатехника был открыт.

Так Гольдинов был призван в ряды РККА и направлен во 2-ю военную школу авиационных техников в г.Вольск в Саратовской области. Курс обучения был рассчитан на 3,5 года, но поскольку этот набор был целевым (в него отбирали только бывших студентов), то срок обучения был сокращен до 2-х лет 4-х месяцев.

Борис Яковлевич показал хорошую физическую подготовку и был отправлен в школу младших командиров при училище, где получил звание младшего командира, три "треугольника" в петлицах.

Начались занятия. Курсанты изучали аэродинамику, математику, специальные технические дисциплины, проходили полный курс военно-технической подготовки. Парашютной подготовки не было.

Кормили курсантов хорошо, все ходили в сапогах, в добротном обмундировании, в петлицах "птички". Изредка разрешались увольнительные в город, в кино.

В декабре 1938 года Гольдинов Б.Я., был выпущен по первому разряду (закончил с отличием) и был направлен в Северо-Кавказский Военный округ, в 1-й тяжелый бомбардировочный полк, дислоцированный на аэродроме Военвед в Ростове-на-Дону.

По прибытию в полк молодого воентеха вызвал к себе командир летного отряда капитан Ильинский, и сказал, что Гольдинов будет летать в его экипаже. Несмотря на дефект со зрением (дальтонизм) Борис Яковлевич из наземного состава был переведен в летно-подъемный и стал летать помощником борттехника тяжелого бомбардировщика ТБ-3.

Его первый вылет состоялся в январе 1939 года.

Первый экипаж Гольдинова: командир корабля Ильинский Константин Вячеславович, второй пилот Горбунов Алексей Федорович, штурман Дриго Константин Мелентьевич, Стрелок-радист Осадчий Константин, борттехник Мананков Георгий, воздушными стрелками-мотористами в разное время служили Савельев, Суляев, Маймур, Котов.

Потом были учебно-тренировочные полеты, командировки, участвовал в Финской компании, во вводе частей Красной Армии в Прибалтику в июне 1940 года.

В Финской компании полк оставался в Ростове-на-Дону. Со всех эскадрилий отобрали по несколько человек и отправили в Карелию, сформировали новые экипажи, которые были зачислены в 38-ю отдельную тяжелую транспортную эскадрилью ГУАС КА (Главное управление авиационного снабжения Красной Армии). Гольдинов летал в экипаже Лановенко. Занимались экипажи ТБ-3 работой "транспортников", 38-я ОТТАЭ вылеты на бомбардировку финнов не выполняла. Перевозили армейские грузы, людей (в самолет садилось 25 человек с оружием и снаряжением), три раза выбрасывали десантников в финском тылу.

Член ВКП(б).

7 марта 1941 года Борис Яковлевич женился на своей любимой девушке - Зинаиде, а 9 марта полк перебазировался с аэродрома Великие Луки на аэродром Шайковка в Смоленской области, где и встретил войну.

Уже через две недели после начала войны все семьи комсостава были отправлены со Смоленщины на Восток, в Ростовскую область, жена Зина оказалась на станции Целина, потом служила в военном госпитале.

Уже конце июня экипажи приступили к боевой работе - бомбили танковые колонны немцев на шоссе Минск-Москва.

Во второй половине июля 1941 года ТБ-3, в котором летал Гольдинов, выполнял очередной вылет и попал под обстрел зенитной артиллерии. Осколок снаряда попал в правый второй двигатель, а другой пробил стенку бензобака. Экипаж произвел вынужденную посадку в поле, на окраине города Сычевка. На восьмые сутки силами экипажа установили новый двигатель и вернулись на базу.

И уже 10.08.1941 года был указ о награждении воентеха 2 ранга Гольдинова орденом Красной Звезды за спасение самолета, в эскадрилье это был первый орден.

С начала войны до своего последнего вылета 5 октября 1941 года, Гольдинов Борис (Бенцион) Яковлевич в составе экипажа выполнил уже 36 боевых вылетов на бомбардировку противника.

04.10.1941 года в восемь часов вечера ТБ-3 зам.ком.АЭ Ильинского поднялся в воздух с аэродрома Юхнов с заданием бомбить бронетанковые колонны противника на Варшавском шоссе. Цель не обнаружили, на обратном пути потеряли ориентировку и, израсходовав горючее, ранним утром произвели вынужденную посадку на лес в районе Орла, накануне захваченного немцами. При ударе о верхушки деревьев Борис Яковлевич ударился головой, потерял сознание, а также получил тяжелые травмы и переломы и был отправлен в госпиталь. А через пару дней наступила полная амнезия.

Как ни странно, остальные члены экипажа остались живы при аварийной посадке, почти не пострадали.

Лечение проходил в госпитале в городе Кузнецке Пензенской области. Дней через десять память постепенно стала восстанавливаться и Гольдинова перевели в госпиталь в Челябинске, а затем, в Магнитогорск, где находились в эвакуации его сестра и младший брат (отец к тому времени уже умер от пневмонии).

Прошло несколько месяцев, медкомиссия при выписке из госпиталя признала Бориса Яковлевича негодным к дальнейшей армейской службе, поскольку переломы ноги были со смещением костных обломков, и правая нога стала короче

левой. Предписали через шесть месяцев вновь пройти медкомиссию. Вместе с женой отправились в Киргизию, где поселились в селе Калининское, рядом со станцией Карабалты.

Через 9 месяцев воентех 2 ранга Гольдинов прошел переосвидетельствование на медицинской комиссии, и был признан годным к службе, но негодным к летной работе. 2 февраля 1943 года он вернулся в строй

В свой полк уже не попал, служил в штабе 306-й шад (штурмовой авиадивизии) начальником отделения учёта моторов и самолетов. Дивизия входила в состав 9-го САК (Смешанного Авиационного Корпуса). В конце войны Борис Яковлевич был отправлен в Магнитогорск на Курсы старших техников авиаэскадрилий. Через некоторое время местом базирования этих курсов стал город Рига (Латвия). Осенью 1945 года в звании капитана авиатехнической службы Гольдинов закончил с отличием Курсы, а через полтора года поступил в РВИАУ (на базе Курсов позже было создано Рижское Высшее Инженерное Авиационное Училище им. К.Е. Ворошилова), которое также закончил с отличием.

С 1952 по 1956 г. Борис Яковлевич служил преподавателем теории полёта в Ташкентской школе авиамехаников, затем был переведен на должность старшего преподавателя аэродинамики и техники пилотирования самолётов и вертолётов (а позже и технического черчения) во Фрунзе, на Центральные курсы ВВС по подготовке и усовершенствованию авиационных кадров стран третьего мира. На курсах обучались летчики из Афганистана, Сирии, Египта, авиамеханики из Гвинейской республики и из других стран.

Награжден орденами Отечественной войны I степени (1985), Красной Звезда (1941) и медалями.

В 1960 году грянуло очередное "хрущевское сокращение" армии, и подполковник авиационной инженерной службы Гольдинов был демобилизован из армии с должности старшего преподавателя.

Вернулся в родной город Днепропетровск, пять лет преподавал в механическом техникуме (полузакрытого типа) газодинамику, гидравлику, летательные аппараты и динамику полёта. Позже, до выхода на пенсию, работал доцентом кафедры теплотехники и тепло- и газообмена Днепропетровского инженерно-строительного института.

Дата смерти и место захоронения неизвестны.

Источники:

1. Воспоминаниям Гольдинова Б.Я. с интернет-портала «Я помню» - <https://iremember.ru/memoirs/letchiki-bombardirov/goldinov-boris-bentsion-yakovlevich/>
2. Сайт «Подвиг народа» - [http://podvignaroda.ru/?#tab=navPeople\\_search](http://podvignaroda.ru/?#tab=navPeople_search)