

Лукин Василий Иванович



Лукин Василий Иванович родился 29.12.1907 г. в поселке Брянский рудник Луганской губернии в многодетной шахтерской семье (6 человек). Отец, Лукин Иван Петрович, до 1927 г. работал шахтером. В 1905 году был арестован за революционную деятельность и полтора года находился в тюрьме. По требованию шахтеров был освобожден. С 1929 года работал столяром на заводе им. Октябрьской революции г.Луганска.

Василий Иванович в 1918 - 1919 гг. учился в сельской школы деревни Сабовка Луганской области. С 1919 по 1921гг. работал коногоном на Густовской конной ветке на Донбассе, потом с 1921 по 1924 гг. - чернорабочим на Хмельницком сахарном заводе Воронежской области работал, а с 1924 по 1929 гг. – крепильщиком на руднике Кольберг. В 1927 году принят в члены ВЛКСМ комсомольской организацией рудника Кольберг № 2. Затем через Дмитриевский райком партии кандидатом в члены ВКП(б) в парторганизацию шахты Кольберг № 3. С 1929 года продолжил учебу и закончил 3 курса рабфака при Донбасском институте народного образования. В 1931 году 6 месяцев учился в институте народного хозяйства г.Луганска. В это же время был принят в члены ВКП(б).

В 1931 году Лукин В.И. призван в ряды РККА и направлен в 8-ю военную школу пилотов в г. Одессе, которую закончил в 1933 г. и был направлен на должность пилота в 69-й авиационную эскадрилью 18 тбаб (тяжелой бомбардировочной авиационной бригады), КВО, г. Запорожье. В 1934 г. 3 месяца обучался на Курсах командиров кораблей при 1-й школе морских летчиков в г. Ейске.

С 1934 по 1936 гг. – старший летчик 70-й авиационной эскадрильи 18 тбаб КВО, г. Запорожье.

С 1936 по 1938 гг. – командир корабля 61-й авиационной эскадрильи 16-й тбаб, АОН-3, г. Полтава и г. Запорожье.

В феврале 1938 года Приказом НКО № 0128П присвоено воинское звание старший лейтенант.

В 1938 гг. назначен командиром корабля 1-й авиационной эскадрильи 8 тбаб, АОН-3, г. Полтава.

23 февраля 1939 года принял Военную присягу.

С 1939 по 1940 гг. – командир звена 8 тбаб 7 тбаб. АОН-3, г. Запорожье.

С января 1940 г. в составе группы из 12 ДБ-3 прибыл на аэродром Кречевицы для пополнения 6 дбаб, принимавшем участие в финской войне. Выполнил 14 боевых вылетов на бомбардировку войск противника, налетав при этом 59 часов. Награжден орденом Красного Знамени.

Приказом НКО №03406 от 25 февраля 1940 года присвоено звание капитан.

По окончании боевых действий в составе 6 дбаб перебазировался на аэродром Евлах, Азербайджанской ССР (ЗакВО), где прослужил до 1941 года сначала командиром авиационного звена, а с ноября 1940 г. по август 1941 гг. – командиром авиаэскадрильи.

7.08.1941 г. Василий Иванович назначен помощником командира полка в формируемый 453 дбаб, 132 бад. Принимал участие в Иранской операции 1941 года. Имеет 4 боевых вылета на Пехвели, Казвин.

С 28.08.1941 года после гибели майора Лавриненко исполнял обязанности командира 6 дбаб.

23.11.1941 года приказом Командующего Закавказьем от 1 октября 1941 года № 0343 назначен командиром 6 дбаб 132 бад

Приказом Командующего Крымским фронтом № 060С от 22 июня 1942 года присвоено звание майор.

Приказом НКО № 02640 от 17 апреля 1943 года присвоено звание подполковник

С 28.05.1943 по 13.06.1944 гг. – командир 840 баб 113 обад.

С 1944 по 1948 гг. – командир 208 гв. баб 19 гв. бад Дальней Авиации.

Приказом МВС № 0188 от 21 февраля 1948 года присвоено звание гвардии полковник.

С 1948 по 1951 гг. – заместитель командира 45-й тбад 50-й Воздушной армии Дальней Авиации, г. Орша, Балбасово.

В 1950 году приказом командующего 50-й ВА, оставаясь в должности заместителя командира дивизии, был назначен Начальником летного центра по обучению инструкторского состава к полетам в сложных метеоусловиях на самолетах ТУ-4.

6 ноября 1951 года Приказом Министра Вооруженных Сил № 0228/ок от 6 ноября 1951 года назначен – командир 45-й тбад 79-го ТБАК.

С 1951 по 1953 гг. – командир 45-й тбад 79-го ТБАК.

С августа 1953 по январь 1957 гг. – заместитель командир 45-тбад.

С января 1957 по май 1958 – заместитель начальника школы по летной подготовке 30-й военной офицерской школы боевого применения Дальней Авиации (впоследствии 30-е Центральные курсы подготовки летного состава Дальней авиации) в Дягилево (Рязань).

За период Великой Отечественной войны совершил 190 боевых вылета.

За образцовое выполнение своих служебных обязанностей, инициативу и верность воинскому долгу неоднократно поощрялся командованием, включая Главкома ВВС и Министра обороны СССР. Воинские звания старший лейтенант и капитан получил досрочно.

За период службы Василий Иванович награжден: 2 ордена Ленина, 3 ордена Красного Знамени, орден Красной Звезды, орден Александра Невского и 5-ю боевыми медалями.

За время службы в Вооруженных Силах СССР освоил 19 типов самолетов: У-1, Р-1, Р-5, ТБ-1, ТБ-3, ТБ-2н, Дб-3, Дб-3ф, Ил-4, Ту-2, Б-25, Б-24, Ли-2, Ще-2, Си-47, По-2, Ту-4, Ту-16, Ту-95.

Приказом Министра обороны № 02007 от 6 августа 1958 года уволен из рядов Вооруженных Сил по состоянию здоровья.

Женат, имеет 2-х детей (сына и дочь).

Василий Иванович Лукин скончался 22 февраля 1975 года. Причина смерти - рак околоушной железы.

Жена Мария Карловна Лукина (в девичестве Вальтер) пережила его на несколько месяцев и умерла 7 июля 1975 года. Похоронены в Дягилево, в Рязани.