

Мамошин Петр Нилович



Мамошин Петр Нилович, родился 4 июня 1914 в г. Краснодар, русский, член ВКП(б). Отец Мамошин Нил Филиппович, 1885 года рождения - плотник, мать Новикова-Мамошина Прасковья Андреевна, 1885 года рождения - домохозяйка. В 1917 семья переехала в г.Новороссийск.

С 1922 г. по 1930 г. учился в Совтрудшколе в г. Новороссийске. Окончил 8 групп. В 1929 году комсомольской ячейкой при Союзе строителей г. Новороссийска был принят в члены ВЛКСМ. В июне 1930 г. устроился чернорабочим на геодезическую съемку г. Новороссийска. Поработав там 4 месяца, поступил в коммунально-строительный техникум, но из-за недостатка средств, проучившись 5 месяцев, в феврале 1931 г., бросил учебу и снова пошел работать в геодезическую съемку. В мае 1931 года перешел работать чернорабочим в портовые мастерские СТФ. В июле был направлен на п/к "Коммунист" кочегаром, где проработал до ноября 1931 года.

В декабре 1931 г. Петр Нилович был зачислен курсантом 2-й Вольской авиационной школы техников.

В 1932 г. вступил в кандидатом в члены ВКП(б).

После окончания 2-й ВАШТ в июне 1933 году в звании младшего воентехника и был направлен в г. Конотоп в в/ч 2683 в качестве младшего авиатехника. Оттуда в декабре 1933 г. был переведен в г. Кировоград в 57-ю тяжелую авиаэскадрилью на должность авиатехника.

В том же году отец Нил Филиппович завербовался на заработки во Владивосток плотником-корабельщиком, где вскоре заболел и умер.

В декабре 1935 г. приказом Наркома Петр Нилович утвержден на должность бортового техника, а апреле 1936 г. ему было присвоено звание воентехника 2-го ранга.

В 1936 г. женился на дочери сотрудника НКВД, Глаголевой Александре Николаевне, которая работала ретушером в фотоателье г. Херсона.

В 1937 году родилась дочь Нэлла

В 1938 г. первичной парторганизацией 57 ТБАЭ (г. Кировоград) принят в члены ВКП(б).

В сентябре 1938 г. Мамошину Петру Ниловичу было присвоено звание воентехника 1 ранга.

В марте 1939 года окончил курс обучения в Кировоградском аэроклубе на самолете У-2.

В августе 1939 г. был переведен в 14 ТБАП. в качестве бортового техника, а в феврале 1940 г. переведен в 39 отдельную тяжело-бомбардировочную авиаэскадрилью (отбаэ) в г. Чирчик-строй Узбекской ССР на должность бортового техника ТБ-3.

Великую Отечественную войну Петр Нилович встретил в Средней Азии в составе 39 отбаэ в должности старшего авиационного техника тяжелого бомбардировщика ТБ-3, в звании воентехника 1 ранга. Принимал участие в Иранской операции в августе 1941 года с аэродрома Кызыл-Арват. Затем 39 отбаэ была перебазирована в г. Чимкент Узбекской ССР. Осенью 1941 года 39 отбаэ (командир АЭ Аграновский) была переброшена на Ленинградский фронт, где выполняла полеты по доставке грузов и людей в блокадный Ленинград и бомбометание вражеских войск в интересах Ленинградского фронта.

В марте 1942 года 39 отбаэ вошла в состав 1 тяжело-бомбардировочного авиационного полка (1 тбап), который в это время базировался на аэродроме Ногинск Московской области, затем в Никифоровке Тамбовской области.

В 1942 году в одной из газет вышла заметка, где рассказывалось о том, что во время одного из полетов на самолете Мамошина П.Н. немцы проббили бензобак, и для того, чтобы остановить утечку горючего, Петр, несмотря на сильный мороз, закрыл пробоину руками и держал до возвращения на аэродром. Куски кожи рук оставались на обшивке самолета, руки были обморожены, но он сделал все, чтобы самолет смог дотянуть до аэродрома.

Летом 1942 года военинженер 3 ранга Мамошин Петр Нилович имел уже 43 боевых вылета на бомбардировку войск противника и 32 вылета по доставке продовольствия в Ленинград. Указом Президиума Верховного Совета СССР 18.08.1942 года был награжден Орденом Отечественной войны I степени.

30 марта 1944 года инженер 1 авиаэскадрильи 1 гв.апдд инженер-капитан Мамошин награжден орденом Красной Звезды.

В апреле 1944 года назначен старшим инженером 1 гв.апдд с присвоением звания гвардии инженер-майор.

К маю 1945 г. имел 138 боевых вылетов в качестве бортового техника на самолетах ТБ-3 и Ли-2.

Войну закончил в составе 1 гв.апдд в мае 1945 г. на аэродроме Ясенки около г.Жешув (Польша).

11 мая 1945 году в составе группы офицеров части совершил экскурсию по улицам поверженного Берлина.

23 мая 1946 года 1 гв. апдд был перебазирован в Торжок, а в сентябре 1946 года на аэродром Галенки под Владивостоком, и стал именоваться 194 гвардейским Брянским Краснознаменным транспортным полком ВДВ.

В конце 40-х назначен инженером авиационной дивизии (аэр. Мучная Приморского края), подполковник.

В начале 50-х назначен главным инженером Дальневосточного авиационного корпуса, полковник (Сысоевка, Куйбышевка Восточная). В 1955 поступил в Академию им. Жуковского в Москве, но не закончил ее, так как в 1956 был направлен в Корею в качестве военного советника (атташе). Затем был направлен советником в Гунчжулин (Китай). В 1957 уехал в отпуск в Москву, но в связи с ухудшения отношений между СССР и Китаем в Китай уже не вернулся.

В 1957 году Петр Нилович в звании инженера-полковника был уволен из рядов Вооруженных сил по состоянию здоровья и уехал на постоянное место жительства в г.Кировоград, Украинская ССР. В 1960 стал преподавателем КШВЛПУ ГА, где проработал до 1986 года. Написал разработку «Устройство и летная эксплуатация самолета Ан-26», которая использовалась для подготовки летного и технического состава в авиационных училищах и авиационных частях.

За период службы награжден: 2 ордена Отечественной войны 1 и 2 степени, орден Красного Знамени, 2 ордена Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда», «За Победу над Германией», «Ветеран Вооруженных сил», «Ветеран труда», 10 юбилейными медалями, знаком «Отличник Аэрофлота».

Умер в августе 1992 года. Похоронен на городском кладбище города Кировограда.