

## Орлов Федот Никитич



Орлов Федот Никитич родился 3 (19) февраля 1913 года в деревне Малые Ямаши ныне Ядринского района Чувашии в крестьянской семье. Чуваш.

С ранних лет лишился отца. В 1920 году вместе со многими чувашскими детьми был отправлен в подмосковный детский дом на станции Томилино.

В 1922 году вернулся в родную деревню, зимой учился в школе, летом с братом пас стадо.

В 1929 году, окончив восемь классов в школе села Аликово, по комсомольской путевке был направлен в школу фабрично-заводского ученичества в город Горький (ныне — Нижний Новгород). Затем работал на Горьковском заводе «Жиртрест», занимался в кружке планеристов.

В мае 1932 года был призван в Красную Армию и направлен в Ейскую военную авиационную школу лётчиков, которую окончил в 1935 году, и для прохождения дальнейшей службы направлен в 21 тяжело-бомбардировочную авиационную бригаду в г. Ростове-на-Дону на должность 2-го пилота ТБ-3. Служил под руководством Н.Ф.Гастелло.

Участник боевых действий в Китае.

Весной 1939 года Федот Никитич назначен командиром отряда.

Участник в советско-финской войны 1939—1940 годов.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Летал на тяжёлом бомбардировщике ТБ-3.

В августе 1941 года командир отряда капитан Орлов в составе 21-й отдельной тяжёлой бомбардировочной авиационной эскадрильи переведен на Северо-Западный фронт, где к концу 1941 года совершил 92 боевых вылета на бомбардировку важных военных объектов в тылу противника, нанеся врагу значительный урон: уничтожил 93 немецких самолёта, более 60 танков, десятки цистерн с горючим, истребил большое количество живой силы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Орлову Федоту Никитовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 609).

Член ВКП(б) с 1942 года.

В 1943 году окончил Высшие курсы усовершенствования офицерского состава и был направлен на должность заместителя командира авиаэскадрильи 2-го транспортного авиационного полка 2-й авиационной дивизии особого назначения.

В 1944 году получил именную боевую машину — ему был вручен самолёт, построенный на средства земляков (колхоз «Красный луч» Алатырского района и колхоз «Красное Сормово» Моргаушского района).

В августе-сентябре 1945 года участвовал и в войне с Японией. За период войны совершил 144 боевых ночных вылета, более 500 вылетов в дневное время.

Награждён: орденом Ленина, орденом Красного Знамени (дважды), орденом Отечественной войны 1-й степени (дважды), орденом Красной Звезды, боевыми медалями.

После войны продолжил службу в военной авиации. В 1948 году окончил Высшие курсы слепой и ночной подготовки.

В 1958 году полковник Орлов Ф. Н. был уволен в запас.

Жил в столице Чувашии — городе Чебоксары. Работал начальником отдела перевозок в Чебоксарском аэропорту, затем контрольным мастером на электроаппаратном заводе, занимался литературной деятельностью (написал книги «Юрататӑп эпӗ тӑван сӗршыва» (Люблю я свято Родину), «Юрататӑп Тӑван сӗршыва» (Люблю Родину), «Мечь голубой двойки», «Огненные рейсы „Голубой двойки“»).

Вел большую общественную работу, являлся депутатом нескольких созывов, членом горкома КПСС, занимался военно-патриотическим воспитанием молодежи. Ему было присвоено почётное звание заслуженного работника культуры Чувашской АССР.

Федот Никитич Орлов скончался 13 февраля 1988 года. Похоронен на кладбище «Большие Карачуры» города Чебоксары.