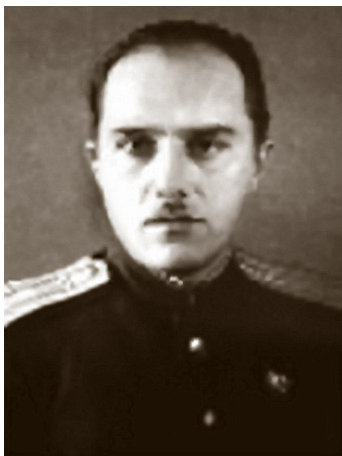


Пицхелаури Владимир Георгиевич



Пицхелаури Владимир Георгиевич родился в 1906 году на ст. Аляты Бакинской губернии, Азербайджан.

В Красной Армии с 1926 года.

5 июля 1929 года окончил Борисоглебскую ВАШЛ по специальности - "Разведчики".

Член ВКП(б) с 1929 года.

По окончании 2-й ВАШЛ оставлен инструктором. С 1931 по 1936 - командир звена, командир отряда.

С марта 1936 по 16.07.1939 - командир отряда 23 ЛБАЭ.

С 16.07.1939 по январь 1941 - инспектор по технике пилотирования 6 ДБАП (участник боев с белофиннами в 1939-1940). В 1940 году награжден орденом Красного Знамени.

С января 1941 - инспектор по технике пилотирования управления 26 авиационной дивизии ЗакВО.

Участник Великой Отечественной войны.

С 6 мая 1942 года - командир 44-го запасного авиационного полка, майор.

С 1 октября 1942 года - командир 7-го запасного авиационного полка, подполковник.

С 12 февраля 1944 года - заместитель командира 73-ей вспомогательной авиационной дивизии авиации дальнего действия.

13 октября 1944 года заместитель командира 73-ей вад АДД подполковник Пицхелаури В.Г. в составе экипажа из 4-х человек взлетел по маршруту Свердловск-Казань. Через 45 минут после взлёта связь с самолётом прекратилась. Самолёт на аэродром посадки не прибыл. Место падения самолёта и останки экипажа до сих пор не обнаружены.

Жена Пицхелаури Евгения Ивановна проживала в пос. Барыши Подольского района Московской области.

Сын Пицхелаури Ладос Владимирович, родился 29.06.1932 года, служил инженером в ВВС, принимал участие в наборе космонавтов ЦПК ВВС (в 1962 и 1965 годах), но по итогам Мандатной комиссии от 23.10.1965 в отряд зачислен не был, оставался в резерве.

Источники:

1. Статья «Красноярская воздушная трасса – самая длинная дорога на фронт», газета «Наш Красноярский край».
2. <http://www.bvvaul.ru/content/history/museum/beforewar.php>
3. <http://allaces.ru/sssр/publ/08.php>