

## Рыкачев Юрий Борисович



Рыкачев Юрий Борисович родился 16 декабря 1909 года в городе Тифлис (ныне Грузия) в семье рабочего.

В 1923 г. окончил школу 1-й ступени в городе Баку, а в 1928 году – 3 курса Бакинского кооперативного техникума. Одновременно работал чернорабочим, а затем механиком на механическом заводе Бакинского порта.

В 1928 году призван в ряды РККА и по комсомольской путёвке был направлен в Вольскую объединённую военную авиационную школу лётчиков и техников и зачислен на отделение авиатехников, Окончил её в 1930 году.

Служил авиатехником в строевых частях ВВС Харьковского военного округа.

В 1933 году закончил курсы младших инженеров и преподавал в Ленинградской военной авиационной технической школе.

В декабре 1934 года Рыкачев был зачислен на курсы командиров звеньев при 2-й Краснознаменной военной школе лётчиков имени Осоавиахима в городе Борисоглебске, которые окончил в декабре 1936 года и стал одним из наиболее квалифицированных лётчиков с инженерно-технической подготовкой.

Лётную службу начал в декабре 1936 года в должности командира звена бомбардировочной авиации, а затем, как один из наиболее подготовленных лётчиков, был назначен на должность комиссара 6-й истребительной эскадрильи 21 баб 3-й авиационной армии особого назначения, базировавшейся в г. Ростове-на-Дону. Эскадрилей в то время командовал капитан Л.Л. Шестаков. За короткое время истребительная эскадрилья стала одной из лучших в армии.

В сентябре 1939 года на базе 6-й истребительной авиаэскадрильи под Одессой был сформирован 69-й истребительный авиационный полк, в составе которого Ю.Б. Рыкачев служил комиссаром, затем заместителем и командиром эскадрильи.

Перед самым началом войны Рыкачев успел заочно окончить 6-месячные сборы в Военно-Воздушной академии (Монино) и вернулся в полк, чтобы принять командование 2-й авиаэскадрилей.

Великую Отечественную войну Юрий Борисович встретил в составе своего полка под Одессой. Вылетал на боевые задания по сопровождению штурмовиков, летающих лодок, на штурмовку вражеских колонн. 16 августа был назначен помощником командира полка.

К концу сентября 1941 года помощник командира 69-го истребительного авиационного полка (Отдельная Приморская армия) капитан Ю.Б. Рыкачев совершил 104 успешных боевых вылета, в воздушных боях сбил лично 3 самолёта противника и 11 в групп.

Постановлением военного совета Южного фронта от 5 ноября 1941 года капитан Рыкачев награждён орденом Ленина.

После эвакуации из Одессы на переформирование на базе 69-го истребительного авиаполка был сформирован ещё один полк, который возглавил Рыкачев.

Формирование полка началось 20 октября 1941 года в Кировабаде, и поначалу номер полка не поменялся, добавилась только буква А - «69А». Личный состав проходил переучивание с истребителей И-16 на истребители ЛаГГ-3 в составе 11-го запасного авиаполка. В марте 1942 года часть стала именоваться «790-й истребительный авиационный полк». В полк вошли 2 эскадрильи. 19 апреля 1942 года комиссия запасного авиаполка составила акт о готовности полка к боевой работе.

Матчасть - 20 новеньких истребителей ЛаГГ-3 с завода № 31 - полк получил 2 мая, а уже 15 мая перебазировался в район города Поти (станция Мерия), где вошёл в состав ВВС 46-й общевойсковой армии с подчинением в оперативном отношении базовому району ПВО по охране военно-морских баз Поти и Батуми.

15 мая 1942 года 790-й иап с аэродрома Мерия приступил к боевой работе. Первые боевые вылеты выполнили пилоты 2-й эскадрильи на истребителях ЛаГГ-3. В первый же день был открыт боевой счёт полка.

С 23 августа по 6 сентября 1942 года полк находился в подчинении командования 44-й общевойсковой армии и базировался на аэродроме Кизляр. В сентябре в полку имелся 21 истребитель ЛаГГ-3, переданных из других полков, и 5 новых ЛаГГ-3 постройки завода № 31. Полк 18 экипажами прикрывал от налётов немецкой авиации линию железной дороги Кизляр - Астрахань и вёл разведку войск противника в районе Моздока.

6 сентября 1942 года полк передали в состав 219-й бомбардировочной авиационной дивизии. Полк базировался на аэродроме Гайты (Грозный). С 7 сентября по 29 октября 1942 года лётчики, в основном,

прикрывали бомбардировщики "Бостон-3" из 219-й бад, действовавшие по целям, расположенным в окрестностях Моздока. В конце октября полк временно был разделён. Одна эскадрилья осталась в Гайтах и продолжала летать вместе с "Бостоном", вторая - перебазировалась на аэродром возле станицы Нестеровская, откуда сопровождала штурмовики и прикрывала с воздуха передний край обороны наших войск. В период наступательной операции Красной Армии с 9 декабря 1942 года по 1 января 1943 года полк сопровождал штурмовики, прикрывал с воздуха гвардейский конный корпус генерала Кириченко, а также вёл разведку.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1942 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками капитану Рыкачёву Юрию Борисовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 982).

До января 1943 года майор Ю.Б. Рыкачев командовал 790-м истребительным авиационным полком. Затем воевал в управлении 219 бад, а с 11 апреля 1943 года подполковник Рыкачев назначен заместителем командира 216-й иад (с июня 1943 года 9-я гвардейская Мариупольская истребительная авиационная дивизия).

С февраля 1944 года и до конца войны гвардии полковник Рыкачёв командовал 5-й Гвардейской Краснознамённой истребительной Валдайской авиационной дивизией (2-й Прибалтийский и Ленинградский фронты). Участвовал в освобождении Крыма, Прибалтики.

К маю 1945 года он выполнил 280 боевых вылетов на истребителях И-16, ЛаГГ-3, Р-39 «Аэрокобра». В воздушных боях сбил 19 самолётов (по другим источникам на его счету 5 личных и 12 групповых побед) и 14 уничтожено на земле.

После войны Юрий Борисович командовал различными авиационными соединениями.

В 1949 году окончил Военную академию Генерального штаба. Командовал 83-м смешанным авиационным корпусом 39-й армии, базировавшейся в Китае.

В 1954 году ему присвоена квалификация «Военный летчик 1-го класса».

С февраля 1955 г. по июнь 1956 г. командовал 54-й Воздушной армией. 1956-1957 гг. – заместитель командующего 30-й Воздушной армией ПВО, 1957-1958 гг. – 1-й заместитель командующего 26-й воздушной армией.

В 1958 году Юрию Борисовичу присвоено звание генерал-лейтенанта авиации.

С мая 1958 г. по январь 1964 г. Рыкачев Ю.Б. командовал 26-й Воздушной армией. В 1964-1965 гг. – военный советник по ВВС за рубежом. В 1965-1969 гг. – консультант Военно-воздушной академии (Монино).

В 1968 году защитил диссертацию, кандидат военных наук.

С декабря 1969 года генерал-лейтенант авиации Рыкачёв - в отставке.

За период службы награжден: Звезда Героя Советского Союза № 982 (10.02.1942); тремя орденами Ленина (5.11.1941, 10.02.1942, 1952 — за выслугу лет), тремя орденами Красного Знамени (13.05.1944, 20.04.1945, 1948 — за выслугу лет), Кутузова 2-й степени (26.07.1944), двумя орденами Отечественной войны 1-й степени (17.02.1943, ...), орденом Красной Звезды (3.11.1944 — за выслугу лет), боевыми медалями.

Последние годы жил в г.Москве.

Скончался 10 июня (30 мая) 1991 года. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище (участок 2).