

## Сафронов Виктор Александрович



Сафронов Виктор Александрович родился 11.01.1938 г. в г.Средне - Уралск Челябинской области. Отец работал начальником автоколонны, мать – парикмахером.

В 9-ом классе в школу пришёл инструктор из аэроклуба и прочёл лекцию об авиации. Из 4-х девятих все парни пошли на медосмотр, но прошли комиссию только Виктор и его друг, который уже год летал на планере. Поступил в Магнитогорский аэроклуб. Год изучали теорию, потом приступили к полетам, живя в палатках.

В 1955 г. закончил 10 классов в г. Магнитогорске и 19.11.1955 г. поступил в 1 ЧВАУЛ (1-е Чкаловское военное авиационное училище летчиков). Уже зимой начали летать. Год проучились вместе с Ю.А.Гагариным. Летали на ЯК-18У.

05.02.1957 года часть курсантов (в том числе Сафронова В.А. и Кулыгина Б.П. перевели в г. Кировоград в 60-е ВАУЛ). 24.09.1959 г. по 2-х годичной программе закончил его на самолетах ИЛ-28. Все годы учебы играл в футбол и хоккей за училище.

По окончании училища был направлен на должность летчика ИЛ-28 в 22-й гвардейский бомбардировочный авиационный полк в г.Фергану, где и прослужил 15 лет.

В 1960 году 22 бап был расформирован, а летный и технический состав пошел на комплектование перебазируемого в Фергану 194 гв.втап. В этом полку Виктор Александрович прошел путь от второго пилота Ли-2 до командира отряда АН-12. Заочно закончил Казанский Авиационный институт.

В г. Фергане родились дети.

17.10.1974 г. переведён в г. Ригу командиром 249 ОСАЭ 15 ВА (в ОСАЭ было 32 самолета и вертолёт: Ан-14 ("пчёлка"), МИ-4, МИ-8, МИ-6, АН-2, АН-24, АН-26, ИЛ-14, АН-8, АН-12, ТУ-134).

В г.Риге летал шеф-пилотом первых лиц, членов политбюро, 1-го секретаря ЦК КПСС, ФСБ, МО РФ.

25.10.1980 г. переведен в Южную Группу Войск, в г.Будапешт на должность ст. инспектора-летчика отдела БП по транспортной и армейской авиации. В связи с болезнью жены через 1,5 года вернулся в г. Ригу на должность ст. инспектора-летчика.

09.02.1985 года был переведен на должность ст. инспектора-летчика в Управление ВВС Главнокомандующего Войсками Западного Направления, а также был шеф-пилотом Главкома ВЗН маршала Советского Союза Огаркова Н.В. (Нач.ГШ МО РФ).

05.04.1988 г. вернулся в г. Ригу ( ПрибВО).

За период службы несколько раз отказывали двигатели на АН-12 (днём на взлёте с Пристенским А.Н., ночью в воздухе на самолёте, загруженном лётным и техническим составом.

В мае 1989 года уволен в запас.

Пролетал 33 календарных года, налёт составил 6000 часов.

После службы около 2-х лет работал на Рижском авиационном заводе на должности инженера - экономиста. Затем перешёл в страховое общество " АФЕС", под крылом которого практически были все Управления Гражданской Авиации от Камчатки, Сахалина до Калининграда и юга, на должность ст. инспектора лётчика по эксплуатации летательных аппаратов.

В начале 90-х в Юрмале провели совещание со всеми Начальниками ГА, экономистами, главными бухгалтерами, и привели в соответствие ценовую политику по стоимости топлива и стоимости билетов в разных регионах. Это была огромная работа на территории РФ и Виктор Александрович очень гордится проделанной работой. До этого, лётному составу приходилось деньги возить мешками за топливо в местах посадки (в Магадане топливо стоило за 200 тысяч за тонну, а в Ростове - 32 тыс., и билеты также). В этот период часто бывал в служебных командировках в республики СНГ, согласовывал с Министерствами работу под крылом Управления Авиации Республик, давая компаниям возможность летать за границу (такая возможность раньше была только у Аэрофлота).

В 1994 г. перевелся в Москву (для перевозки личного имущества из г. Риги в Чкаловскую выделили АН-12).

На постоянное место жительства переехал в г. Обнинск, где проживает в настоящее время.

Жена - Сафронова Галина Степановна.

Дочь - Елена

Сын - Валерий, окончил Рижское Высшее Военное Инженерное училище.

Есть внучка.