

## Шишляев Юрий Владимирович



Шишляев Юрий Владимирович, Заслуженный военный летчик Российской Федерации, полковник, родился 10 мая 1960 в Кургане.

Отец Владимир Никонович 1934 года рождения. Пенсионер. Всю жизнь проработал слесарем-сборщиком на оборонном заводе. Мать Валентина Степановна. Пенсионерка. Работала швеей. В настоящее время родители проживают в Кургане.

1967 – 1977 гг. учеба в средней школе. После окончания школы поступил в Балашовском ВВАУЛ.

В 1981 году с отличием окончил Балашовское ВВАУЛ и был направлен в г. Фергану Узбекской ССР в 194 гв. втап.

В 1983 году направлен на курсы командиров кораблей в г. Иваново. Там присвоено звание гв.старшего лейтенанта.

В 1984 году по возвращении с курсов назначен командиром корабля Ан-12.

В 1984 году получил квалификацию «Военный летчик 2 класса».

С 22 ноября 1985 года по 12 октября 1986 года находился в спецкомандировке в Эфиопии. Там присвоено звание гв.капитана.

В 1987 году назначен на должность командира авиационного отряда. В том же году спецкомандировка в Мозамбик.

С мая 1988 года по 21 мая 1989 года – спецкомандировка во Вьетнам. Там присвоено звание гв.майор.

Участник боевых действий в Афганистане и Эфиопии.

С 1989 по 1992 год проходил обучение в ВВА им Ю.А. Гагарина. Стажировку проходил в родном полку.

После окончания академии был назначен заместителем командира инструкторской военно-транспортной авиационной эскадрильи 610 ЦБП и ПЛС (г. Иваново). Присвоено звание подполковник.

В 1993 году заместитель командира полка, и с 1995 года командир 150 втап (г. Улан Удэ), полковник.

В 1998 году после расформирования полка продолжил службу в Москве в Управлении командующего 61 ВА ВГК (ВТА). Сначала старший инспектор-летчик отдела боевой подготовки, а затем с 1999 по 2002 начальник отдела кадров 61 ВА ВГК (ВТА).

В 2002 году уволен в запас.

Награжден орденами «За военные заслуги», «Мужество» и медалями.

Летал в Гражданской авиакомпании в Москве на Ан-12.

В 2004-2007 годы работал в Эмиратах.

В 2007 вернулся в Москву, переучился на Эмбраер-120.

В 2010 году переучился на Боинг-747-200,300.

В 2011 году в центре Люфтганзы (Франкфурт) переучился на Боинг-747-400.

Работал в авиакомпании AirBridgecargo пилотом самолета Боинг-747-400, затем инструктором наземной подготовки в отделе профессиональной подготовки.

Летал на самолетах Л-29, Ан-24, Ан-12, Ил-18, Ил-76, Эмбраер-120, В-747 400/8.

Военный летчик-снайпер. Общий налет около 10 000 часов.

Жена - Валентина Ивановна окончила Балашовский пединститут, в Фергане работала учителем начальных классов. 13 лет отслужила в армии, воинское звание прапорщик.

Сын - Артем живет на Востоке работник военной коллегии Верховного суда РФ.

Дочь - работает в одном из судов г. Москвы, закончила Российскую академию правосудия Верховного суда ВФ.

Проживал в г.Москве.

Умер 11 февраля 2019 года. Похоронен на Востряковском кладбище г.Москвы.