

Швидченко Федор Карпович



Швидченко Федор Карпович, русский, родился 22 (8-го по ст.стилю) февраля 1908 году в с. Татарское Акмолинской губернии (ныне г. Татарск Новосибирской обл.), куда семья Швидченко Карпа Иосифовича (1875 г.р.) приехала в 1907 г. из Ростовской области. Карп Иосифович начинал трудовую жизнь рабочим, кровельщиком, затем стал бухгалтером Русско-Азиатского банка. В 1911 году его перевели в Омск, затем семья переехала в станицу Прохладную Терской области (ныне республики Северного Кавказа) и в 1916 г. в г. Сочи. Осенью 1916 г. Швидченко К. И. был мобилизован и отправлен на турецкий фронт. Жена с пятью детьми переехала в г. Ейск. Детство было голодным. Семья перебивалась случайными заработками. В Ейске пережили Гражданскую

войну.

В 1927 г. Федор окончил девятилетку в г.Ейске. Год работал чернорабочим на государственной мельнице в селе Кубанка Армавирского р-на. Затем два года работал коллектором-бурильщиком на строительстве дороги в Гизельдоне (Северная Осетия) и в геолого-разведывательной партии «Даг-Огни» в Дагестане. На строительстве дороги, будучи самым грамотным, исполнял должность прораба.

25.11.1930 г. Федор Карпович был призван в ряды РККА. В том же году стал членом ВКП(б).

В июне 1931 г. поступил во 2-ю Вольскую военную авиационную школу авиамехаников.

В августе 1932 года закончил её и был направлен в 21 бомбардировочную авиационную бригаду в Ростове-на-Дону на должность авиационного механика.

С 1933 года Швидченко - бортовой техник бомбардировщика ТБ-3 в 82-й авиаэскадрильи.

В период службы в 21 баб и затем 1 тбап был руководителем физподготовки авиаэскадрилии, активно занимался различными видами спорта.

В 1939 году в экипаже Н.Ф.Гастелло выполнял специальное задание на Холхин-Голе, за что был отмечен Правительственной наградой.

Принимал участие в Финской компании 1939-1940 гг.

В октябре 1940 года Федор Карпович сделал попытку переучиться на летчика и сдал приемные экзамены на военный факультет им.Ленина в ГЦОЛИФК им.Сталина, однако в приеме было отказано, так как он имел уже квалификацию выше.

С мая 1941 г. по август 1944 г. Швидченко Ф. К. проходил службу в составе 1 тбап (затем 1 гв.апдд) старшим техником авиаотряда, одновременно выполняя полеты в качестве борттехника на ТБ-3 и Ли-2.

В 1943 году получил звание инженер-капитана.

В 1945 году при посредничестве маршала Жукова Г.К. Федор Карпович был направлен в Новосибирскую летную школу, по окончании которой вернулся в родную дивизию в 239 гв.бап (бывший 3 тбап), который базировался в это время в Польше (аэр.Кохановка). Летал вторым пилотом на Ли-2, затем был назначен на должность командира корабля.

За период Великой Отечественной войны совершил более 75 боевых вылетов.

После войны полк был передислоцирован на аэр.Воля-Оцепа (Польша), в марте 1946 - на аэродром Цеханув, позже в г.Черняховск (Калининградская область), и наконец в г. Каунас (Литва).

В 1951-52 годах полк начал переучивание на новую технику, вертолеты Ми-4, и стал именоваться 239 отдельный гвардейский вертолётный полк.

В 1953-1954 годах Федор Карпович прошел курсы переучивания на вертолет МИ-4 в Торжке и продолжил службу в своём полку (в/ч 15426) в Каунасе.

При перебазировании полка в ГДР в 1959 году Швидченко уволился в запас.

После демобилизации Федор Карпович поселился в Эссентуках, сёстры помогли построить дом.

Около десяти лет Швидченко Ф.К. преподавал физкультуру в училище, летом работал воспитателем в пионерском лагере «Геолог» в Адлере или отправлялся с какой-нибудь геологической партией в качестве завхоза. При первой возможности он либо отправлялся на север с геологами из Сыктывкара, либо месяц жил один в охотничьей избушке в тайге, либо через всю Россию ехал на поезде во Владивосток. Посещал друзей и однополчан в Ростове, Смоленске, Одессе. До Ростова доезжал на велосипеде.

Много занимался общественной работой. Вечный председатель квартального комитета, народный судья, активный член партийной ячейки до самой ликвидации Коммунистической партии Советского Союза. Часто встречался с молодежью, тесно общался со многими ветеранами.

90-летие Федор Карпович отметил с размахом, приехало много родных, друзей, пришли представители военкомата.

Швидченко Федор Карпович умер 20 ноября 1999 года. Похоронен на городском кладбище в Эссентуках.