

Яночкин Семен Федосьевич



Яночкин Семен Федосьевич, белорусс, родился в 1916 году в д.Кривск Руденецкой волости Гомельского уезда Могилёвской губернии (после 1926 года Уваровичского района Гомельской области Белорусской ССР) в семье крестьянина-бедняка. Отец – Феодосий Никитич 1889 года рождения, мать Евдокия Алексеевна 1892 года рождения. Кроме него в семье было еще две дочери 1912 и 194 года рождения. Родители занимались сельским хозяйством, в период коллективизации вступили в колхоз.

В 1933 году Семен Яночкин окончил 7 классов начальной средней школы в д.Кривск Уваровичского района Гомельской области Белорусской ССР.

В 1936 году окончил машиностроительный рабфак в г.Гомель и до августа 1937 года работал пионерработником в неполной средней школе д.Глазовка Уваровичского района Гомельской области.

13 августа 1937 года по спецнабору был призван в ряды РККА и направлен на учебу в 1-е ленинградское военное авиационно-техническое училище им.К.Е.Ворошилова, которое окончил в сентябре 1939 года.

После окончания 1-го ВАТУ был направлен в 24 ббап на должность младшего авиамеханика. Обслуживал самолеты СБ. С 30.11.1939 года по 13.03.1940 года в составе полка с аэродрома Сольцы принимал участие в Финской компании.

В январе 1941 года вступил в ряды ВКП(б), партийный билет №01902025 выдан парторганизацией в/ч 29607.

К началу Великой Отечественной войны полк базировался на аэродромах Бобруйск, Тейкичи, Телуше. С началом боевых действий 24 ббап потерял все самолеты и уже в июле был перебазирован в г.Казань на переформирование и переучивание на бомбардировщики Пе-2. А в конце августа 1941 года приступил к боевым действиям с Мценского полевого аэродрома.

В августе 1942 года Семен Федосьевич был переведен в Подвижные железно-дорожные авиационные мастерские № 40 2-й ВА на должность старшего авиатехника моторного цеха, а затем на должность начальника испытательной станции. За досрочный и качественный ремонт моторов ВК-105 и М-11 старший техник-лейтенант Яночкин неоднократно был премирован денежной премией.

В составе 2 Воздушной Армии принимал участие в Курской битве, Битве за Днепр, Житомирско-Бердичевской, Корсунь-Шевченковской, Ровно-Луцкой, Проскуровско-Черновицкой, Львовско-Сандомирской, Сандомирско-Силезской, Нижнесилезской, Верхнесилезской, Берлинской и Пражской наступательных операциях.

После окончания Великой Отечественной войны находился в Австрии и продолжал службу в ПЖДАМ №40 в той же должности.

С мая 1947 года по апрель 1948 года работал старшим авиатехником моторного и самолетного цехов 302 авиационно-ремонтной базы 5 ВА Одесского ВО.

В апреле 1948 года Яночкин С.Ф. переведен на Дальний Восток, аэр.Галенки, в 194 гв. авиационно-транспортный полк на должность старшего авиационного техника звена управления самолетов По-2.

В апреле 1950 года назначен начальником строевого отдела 192 гв. авиационно-транспортного полка, в 1951 году помощником начальника отдела кадров 1-й авиационной транспортной дивизии в Куйбышевку-Восточную ДальВО.

1953-1954 годы вновь переведен в 194 гв. атп на должность пом.начальника штаба по строевой части на аэр. Средне-Белая.

В 1954 году переведен на должность начальника отдела кадров 92 авиационно-технической дивизии, а в 1955 году на должность офицера отдела кадров ВВС ДальВО.

11 августа 1956 года уволен из рядов Советской армии по ст.59 п. «Г».

За период службы подполковник Яночкин Семен Федосьевич награжден тремя орденами Красной Звезды и медалями.

Женат, жена – Софья Степановна, 1918 года рождения, служащая, до войны закончила медучилище, войну начала лейтенантом медицинской службы.

Семен Федосьевич имеет двоих детей: дочь 1941 года рождения и сына – 1952 года рождения. Данных о дате смерти и месте захоронения нет.