

Яровой Василий Михайлович



Яровой Василий Михайлович родился 14 января 1922 года на Украине, в селе Большой Токмак Запорожской области. Украинец. В семье было шестеро детей, но двое умерли еще в младенчестве. Осталось четверо – сестры Катя, Люба, Василий и младший Николай 1927 г.р.

Отец в начале 30-х годов работал в охране тока, затем на руководящем посту в селе. Тогда же был осужден на 2 года за плохое выполнение указаний руководства, но через год освобожден.

В 1940 году Василий Михайлович окончил десятилетку в соседнем городке Молочанске и осенью того же года был призван в армию.

Сначала проходил службу в БАО на авиабазе в Смоленске, а в октябре 1940 года был направлен на учебу в Витебский ШМАС (школа младших авиационных специалистов), где проходил подготовку в качестве стрелка-радиста бомбардировочной авиации.

Учеба в ШМАСе была рассчитана на год, но обучение проводилось по сокращенной программе и было закончено буквально перед самой войной. Выпуск из трехсот курсантов разделили. Половину отправили в Пружаны, а вторую половину отправили на аэродром Барановичи. С этой-то группой 18-го июня 1941 года Василий Яровой прибыл к новому месту службы и был определен в одну из эскадрилий 314-го разведывательного авиаполка.

В четыре часа утра 22 июня 1941 года личный состав полка подняли по тревоге, построили и объявили о начале войны. А вскоре появились немецкие бомбардировщики. За день на аэродром Барановичи было произведено пять или шесть налетов, которые нанесли большой урон. От нескольких полков почти ничего не осталось...

23-го июня оставшиеся в живых пешим маршем двинулись на восток.

В Могилеве на аэродроме вместе с тремя однокашниками Василий Михайлович пошел к командованию БАО, который обслуживал истребительный авиаполк. Попросились к ним в роту связи. В штат молодых стрелков-радистов не взяли, но разрешили эвакуироваться вместе с их частью, так как немцы были уже близко. Небольшая остановка где-то под Оршей, а потом батальон перебазировали в Юхнов.

На аэродроме Юхнов стоял 1-й тяжелобомбардировочный авиаполк, который летал на бомбардировщиках ТБ-3. Обратились в штаб 1 тбап, и все четверо были зачислены в штат в качестве стрелков-радистов самолета ТБ-3. Там, под Москвой сержант Яровой в разных экипажах выполнил свои первые шесть боевых вылетов.

В полку было четыре эскадрильи, но на задания ходили не группами, а в основном поодиночке. Летали, как правило, ночью, потому что с такой маленькой скоростью днем ТБ-3 был легкой добычей истребителей противника. Василий Михайлович летал в передней рубке в качестве дополнительного стрелка. В одном из полетов самолет, в котором летел Яровой, поймал луч прожектора. Молодой стрелок не растерялся и из своего пулемета начал стрелять по прожектору. Попал, не попал - неизвестно, но прожектор погас. Это был единственный случай за всю войну, когда Василию Яровому пришлось стрелять по немцам.

Приходилось и десант выбрасывать. Василий Михайлович вспоминал: «...Нужно было выбросить десант за восемьдесят километров от Москвы, под Волоколамском что ли. Но какие это парашютисты? Обычные солдаты, на которых надели парашюты, а в первый раз, конечно, все боятся. В первый вылет мы загрузили человек 30-35, полетели, но все выпрыгнули, а двое испугались. И как только не пытались их вытолкнуть, а они ни в какую, уперлись и все. Ничего не смогли сделать с ними и привезли обратно. А на аэродроме ждет новая группа. Так ее выстроили, и этих двух пацанов перед ними расстреляли... Конечно, ужасно жалко их было, но что мы могли сделать...».

После Юхнова полк перебазировали под Владимир, станция Добрыньское. К тому времени рабочих самолетов уже почти не оставалось, летали мало, больше занимались боевой подготовкой. Оттуда воздушный стрелок Яровой в мае 1942 года был направлен в г.Бузулук в 7-й запасной авиаполк, который находился там на переформировании. Там прошел переучивание на самолет Ли-2.

В августе 1942 года Василий Михайлович был переведен во Фрунзе в 47-й радиотехническую эскадрилью, где проходил переподготовку до ноября 1942-го в школе подготовки радистов. В ноябре стрелки-радисты убыли доучиваться в Баку.

С декабря 42-го по март 43-го служил в летном центре Гражданского Воздушного Флота.

В 1943 году переведен во Внуково в 19 отдельный транспортный авиационный полк ГВФ 1-й авиатранспортной дивизии ГВФ. А в начале 1944 года направлен в 1-й авиатранспортный полк той же дивизии. Там пришлось летать много и на самые разнообразные задания: на линию фронта возили людей и всякие грузы, даже к партизанам приходилось летать. К ним возили оружие и боеприпасы, там дожидались следующей ночи, и обратно летели уже с тяжелоранеными.

В конце 1944 года переведен в 3 транспортный авиаотряд, где прослужил до 18 октября 1945 года.

Летал в качестве воздушного стрелка–радиста на самолетах ТБ-3 и Ли-2. Совершил около 400 боевых вылетов.

Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу» и именными часами, а также объявлена благодарность за доставку в Москву советского посла в Великобритании Гусева.

Победу старшина Яровой встретил в Берлине. Накануне экипаж, в котором он летал, совершил беспосадочный перелет по маршруту Москва–Берлин и привез туда на процедуру капитуляции московских корреспондентов.

25 ноября 1946 года старшина Яровой Василий Михайлович уволен в запас и направлен Главным Управлением ГВФ в Кишинев. Принимал участие в становлении гражданской авиации Молдавии.

Летал до 1953 года, потом по состоянию здоровья перешел в наземную службу. Работал радиоинженером, потом преподавал радиооборудование самолетов в учебном летном отряде Кишиневского аэропорта.

После выхода на пенсию еще 18 лет работал главным техническим инспектором в ЦК авиапрофсоюзов МССР.

Женат. имеет дочь.

Источник: 1) <https://iremember.ru/memoirs/letchiki-bombardirov/yarovoy-vasiliy-mikhaylovich/>
2) <http://podvignaroda.ru/>