

# Здравствуйте Саша и Катя!

Получил Саша свое письмо, оно на 9<sup>ое</sup> месте получено  
изздр. отп, от Ломовенко. Он пишет, что пишется  
книга, о нашем полку, так написано без храбкого  
столбика, о своих боевых. Ну вот письмо, это я не могу  
напечатать. Вобщем все, как было, и он замолчал.

15<sup>го</sup> сентября 1944 г., когда полк был в Альбаде.  
В этот день боев не было, а было обявление их день.  
В Когда все летний состав и тех состав были на аэр,  
то увидели, как садятся немецкие самолеты. Это оказались  
Техи, которые подняли восстание.

Было 8ч. дня и обеда, так что ушли на обед.

Я жил с Всеславом Гладковским. Помню его прежде, как  
встреч, приходит посланные из штаба и говорит, что  
мы на Альбаде. Думал, что такая возможность, что будут  
получены на аэроп. Вообще если в бедствии прерыв  
сервировки в штаб, то хороший началь не засид.

Вспомни, на which были, на земле Кошки скрецуб.  
(не помню, кто был адъютант, как звали. Началь Иван Буря)  
Он пошел в кобин. ком. полка, доложил о своем приходе.

Вондя в кобин. ком. полка, встал в правой. обороне, за спину,  
сидяще, как коруза, как дивизии, а ком. полка, Ринск,  
стоит в левой. обороне. Чучулак, предупред. Но ехал  
легкий карта, доложил о своем приходе, если  
погодили к столу, опрошивался, видел ли, как садились  
Техи. Конечно, говорю. А можно ли сидеть на них аэроп.

Ну раз они, говорю, если я нас, то сядет лучше и не.

Поговорил Кобдо Севастянова, и начали обсуждать обстановку  
на аэропорту в чистили. Взгляд, долго, Сюда на север.

Считают будет обозначение мешковыми сундуками, и все  
против. Вобщем Мордовский аэропорт.

Командир полка поехал на "СИ-47" с подп. Шерекину,  
а с Ванчи, полков, перед. М2Б и радио с радиостанцией  
Продж, на заднюю тонкую, то Сидим, Генинова, никому  
сказать не буду. Я говорю Кобде, что делать со мной будешь.  
Но мне, будешь. Команда же. Кердэ на 10. Кердэ на 10. Будешь  
Задержав нас, засарить яростную, которая

погоды и на море обнаружилось излучение Оукайд.

Все обнаружившие курс погоды на море.

Воруг винты, винту погодится Т и заходит на  
погоду с-е. Дело, то это загорелое.

Сразу винт, и чисто далее. Когда села, то поднялись  
в левому долу. На с борта погодой отработана.  
Но к. Тиреков, подр. Широкий, мы с Кобей Сева обнаружены  
перед. СИЛБ, и другим широкого винта в левом долу,  
и Тиреков скромно сидел комендант, потому что не  
делал синоптического. Где обнаружено, что фундамент был ненадежный.  
В этот день, кроме нас, никто не летал с 16<sup>го</sup> сентября,

получив об Тирекова, через радиостанцию, добавленную  
нами, было пришло синоптическое предупреждение с-80°.

16<sup>го</sup> сентября 1985г. ледокол весь полк.

Под конец загорелый, мы всем экипажем, бывшем  
погодой в рабочем состоянии Тирекова. Откуда и последующие  
последующие.

Мы конечно же хотели погоды просить, но тем они можем  
объединяться. Но ему давали разрешение на более, чем  
чего было у них, оставив до него не подождя, то без всяких  
попыток погоды бояться не могли, а Тиреков, через Радио  
с радиостанцией, через Картограф, передавало ему  
не мог, чтобы он не такой как городской. Всем  
он погнал, что загорелое, но отработавшее все-то  
надо, ибо получало передачу.

Сама об эзотерической видела Кобяко, Ефимов.  
Он это за кумы он перед. Он же был выведен из-под  
бесен паком, что в будущем когда он ледокол,  
ледокол весь полк. Добавил Ефимов.

Ну, с приветом к вам. Ну. Крикливый Кобяко  
из-за этого получили хороший стабиль. Согласно же, с этим  
погодой, здание не торжествует. Думаю, что останется.

3<sup>го</sup> октября 1985г. Яблонский