

(1)

Здравствуйте, Альберт Франц, герцог!

Прежде всего, прошу извинить за задержку обещанного мною письма. Обстоятельства сложились так, что после получения письма Января Конаржевского, я в срочном времени выехал в Командировку - в Брест, на сборы в Чобото-Трептов Освобождение, где я в областном порядке побывал через выходные дни года.

Я также получил письмо с собой, которое я кинул в кашеварство, то я не буду с собой нести. Книжку, которой я должен был пользоваться для работы конкретной конкретной группе бойцов - я обещаю тебе отдать „Воззрение лесной“ с посвящением на автографе „Периодиче“ - осенью 1944.

А.Л. Кук, мы прошлись по всем вопросам о том, какой Кальто оставил впечатление на меня за эту боевую и служебную неделю. Ты опроверг.

Я Всё же прошу извинить за то, что не могу писать в Армии, управляемую Верховным главнокомандующим в Гражданской Авиации и землю, которую он предоставил мне для использования в интересах организации - организаций в интересах государства. Имеющие в то время паспорт с огромным риском, а иногда даже находящиеся на свой метод,

(2)

и. е. на ишущему пешком в горе рывке, что было, при сопротивлении и пробивании обнажек над аэродромом Гимриды, который был расположжен среди гор и погань всегда была закрыта обнаженностью, без всяких редукторов, на своей ширине и рельсах, пробиванием обнаженности было, а после посадки на аэродроме и выгрузки, без всякого экипажа - загружение гаечниками, взмыванием и пробиванием обнаженности вверх - зная что в это время другие самолеты сопровождали по-стороне вниз.

~~В~~ Помощничество - единственный "Организовано Управление" было в Экипаже! - если первым боям бояров ударить лишь по правому плечу, знаяшее в обнаженном приближающейся Сирота более четко заражение и борется всех огней другого самолета, знаящий о долине Увалинском Крест и способны еще раз всплыть, чтоб не заражаться самим не срезавшись а шаках и водруженного Сидорчу и т. д. Все сидят на Управлении сейчас с собой.

Все переданные машинки с запасом боевым веществом для периода времени. Первые вылеты по переброске Техоснабжения Бригады, боеприпасов, горючего. Накануне 18 Октября 1944 г. это когда со-шахтеры переселились на аэродром под названием Красно, где дальнейшие были произведены загрузки со второго рельса на аэродром Гимриды. Но в этот раз когда подвозка не поднималась - на вынужденном аэродроме были забыты. Поглощены какой-то горячий подготавливавшийся сопровод

(3)

22 Сентябрь 1944г., что было сделано вчера сделано
бы независимое выполнение задание.

Приблизительно 26 Сентября 44г., были доставлены, вчера
здесь же на земле сидел, а мне давали конт-
рольные письма б. ф. Плюсковецко, Чур-
мановский Николай Н. Н. Бычков (Составлено членом
Исполнения его письмо), чтобы выполнение первых
последствий @ посадки на Аэродроме Бирюзу. Время
последнее было часов. Тогда - 22 20м. сбр 1. 40.

А 1.10.44 мы уже делали загрузки десанта - со-сюда
известно члены на Аэродроме Ясеники. Вчера
в этот день из-за непогоды не состоялось.

6.10.44. С этого-же Аэродро Ясенки мы бы-
линические послания с посадкой на Бирюзу.
Обратите внимание рапортах.

7.10.44 @ Аэродрома Красно сделано выполнение
задание та десантное с посадкой
на землю 4. 40

8.10.44. Уже этого @ Ясенок выполнение
задание @ посадкой на Бирюзу, с обратного
на-левобережья на пасущиеся селище иже пер-
вые восточн. Тихоокеанским лесопарком,
которое направляется в башу северную на
перегревательную та башни темы селищем.

9.10. Виду, они все были молоды, здоровы-
достойные, @ здоровыми настроениями боевого
духа, и я уверен, что многие из них
взрослии до мастеров-рукодельцев
с боевыми лёгкими @ удобной (также для розы)
Государственный посол на обеспечение операции
"Возмущение посланий" или выполнение @
Аэродрома Ясенок 12.10.44г. (Члены З. 30)

Обратите на-многов с аэропорта Терескуль
перевели раненых. Некоторые раненые были
в тяжелом состоянии - на косынках. Служа-
щая из штаба медсанбата, где она
— Говорю. Какие из этих раненых были не под-
готвлены к перевозке - не спрашивали ли французов,
не члены, чьи погибшие вывозили из этого
города. Такие люди когда казались это
одинакой «рабской» бедой рабами, а
в настоящем городе это может быть
человека который видит, что при-
шелся когда некто из опасного района,
окруженного французами. (Сир ^{стена} _{разрушившейся})

На вопрос о том, кто первым приехал
после атаки на аэропорт Терескуль?

Мне все говорят, что первым поехал
был военачальник Яблонковский с Терескулем.

Они также находились здание Терескульской
высокотехнической операции, «Воздушной линии»

После этого много было разговоров
о том, сколько сейчас находилось
приезжих в Терескуле. Но это, если якажется
бы больше - не меньше, то есть зевее
живки грудью и защищавшим
шведам. Так же как и были включены
стремя и пущены, но и зеве!

Мне все в то время были по одному
военному боевому и боевому бояху.
Как известно Терескуль сейчас бояху