

Шелемов Михаил Дмитриевич



Шелемов Михаил Дмитриевич, родился в 1912 г. в д.Гыбдан Вятско-Полянского р-на Кировской обл. (сейчас Кизнерский р-н Удмуртской АССР), русский.

В 1934 году Череповецким РВК Вологодской обл. призван в ряды РККА.

С 1934 года по 1936 год проходил срочную службу.

С 1936 года в ГВФ.

В 1939 году окончил Тамбовскую школу пилотов ГВФ.

С 1941 г. – пилот-инструктор 112 УАЭ ГВФ.

Член ВКП(б).

Участник Великой отечественной войны с 22.06.1941г. Войну встретил в должности командира корабля МАГОН (Московская авиационная группа особого назначения) ГВФ.

28.08.1942 года назначен на должность штурмана отряда-летчика ТАО 4 пап Красноярской воздушной трассы, старший лейтенант.

Откомандирован в УК ГВФ ввиду малого опыта и нежелания совершенствоваться.

06.10.1943 г. назначен на должность командира корабля 1 гв.апдд 53 аддд, гв.старший лейтенант.

03.11.1944 года награжден медалью «За боевые заслуги».

19 сентября 1944 года на самолете Ли-2 при возвращении на базу (аэр.Львов) с боевого задания в интересах Словацкого национального восстания в сложных метеоусловиях, ночью потерял ориентировку. Из-за нехватки топлива пытался произвести вынужденную посадку вне аэродрома. Самолет потерпел катастрофу в районе Львова, все члены экипажа и пассажиры погибли. Чудом остался жив лишь стрелок-радист Слухов.

Похоронен в на кладбище г.Львова.

Жена Шелемова Антонина Алексеевна проживала в г. Вятские Поляны Кировской обл.