

Колодяжный Георгий Александрович



Колодяжный Георгий Александрович родился 02.02.1905 года в с. Воронцово-Александровка Александровского р-на Ставропольского края, русский.

01.11.1927 года Грозненским ГВК Чечено-Ингушская АССР призван в ряды РККА.

Проходил службу в 21 баб в должности пом.борттехника и ст.борттехника ТБ-3, воентехник 2 ранга.

Член ВКП(б) с 1929 года.

23.10.1934 года при взлете на ТБ-3 лопнул узел крепления полуоси правого шасси. Вместе с борттехником мл.воентехник Колодяжный в полете закрепили неисправный узел и благополучно произвели посадку. За этот подвиг Георгий Александрович был награжден орденом Красной Звезды.

В 1940 году переведен на должность нач.самолетного цеха 2-х стационарных мастерских САВРМ 2ВВС Зак ВО, воентехник 2 ранга, ст.техник-лейтенант.

В конце 1944 года 4-ю военную авиационную школу пилотов первоначального обучения (4 ВАШП ПО ВВС СКВО), г. Зерноград, инженер-капитан.

Награжден: Орден Отечественной войны II степени (06.04.1985), 2 ордена Красной Звезды (01.02.1935, 03.11.1944); медали - «За отвагу» (01.02.1943), Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945), Медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944).

13.07.1946 года Колодяжный Георгий Александрович уволен в запас в воинском звании инженер-капитан.