

## Зеленко Андрей Жаннович



Родился 17 августа 1965 года в семье офицера связи Войск ПВО в городе Бердичев Житомирской области Украины. Русский.

В детстве переехал с родителями в Таллин, где с отличием окончил среднюю школу.

В 1982 году поступал в авиационное училище, но не прошел медкомиссию.

Поступил в Таллинский политехнический институт, одновременно учился в местном аэроклубе, где летал на планере, прыгал с парашютом.

На следующий год вновь предпринял попытку поступить в авиаучилище, на этот раз успешно.

В 1987 году окончил Балашовское высшее военное авиационное училище лётчиков и был направлен на должность помощника командира корабля в Военно-транспортной авиации.

Проходил службу в Кировабаде, Таганроге, Укурее (Забайкалье), Сеща (Брянская область), Кречевицы (Новгородская область), Оренбурге, Твери и Иваново.

Летал на самолетах Л-29, Ан-26, Ил-76. Участвовал в боевых действиях по восстановлению конституционного порядка.

В 1999 году окончил Военно-воздушную академию им. Ю. А. Гагарина.

21 июня 2000 года во время рейса «Махачкала-Астрахань-Новосибирск» на Ил-76, на борту которого находились 210 дагестанских призывников и 12 человек экипажа, на высоте 5000 м возникли неполадки в работе некоторых систем. Через несколько минут вышли из строя почти все системы управления и датчики — отказали насосы подачи топлива из баков левого крыла, произошёл отказ гидросистемы, отказ управления механизацией, отказ шасси. Из-за подачи топлива только из баков одного крыла возник постоянно усиливающийся крен самолёта. Командир экипажа сумел развернуть самолёт к ближайшему аэродрому и около получаса, во время которого возник пожар двигателей левого крыла и отказала система торможения в воздухе, вёл почти неуправляемую машину и сумел зайти на посадку.

Несмотря на то, что взлетно-посадочная полоса была короче, чем необходимо для самолётов такого класса, а самолёт из-за отказа систем торможения садился с повышенной скоростью, Андрей Зеленко благополучно произвел посадку горящей машины и обеспечил быструю эвакуацию из самолёта.

Самолёт выкатился за пределы ВПП и после эвакуации всех пассажиров и экипажа взорвался и полностью сгорел. Никто не пострадал. Причиной аварии явилось короткое замыкание в одном из силовых кабелей самолёта.

Указом Президента Российской Федерации № 1534 от 19 августа 2000 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга подполковнику Зеленко Андрею Жанновичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».

В августе 2003 года Андрей Жаннович был назначен командиром 117-го Берлинского военно-транспортного авиационного полка (г.Оренбург).

В сентябре 2005 года назначен заместителем командира 12-й военно-транспортной авиационной дивизии (город Тверь). С апреля 2007 года полковник Зеленко — командир 610-го Центра боевого применения и переучивания летного состава (ЦБП ПЛС) военно-транспортной авиации (ВТА) РФ в городе Иваново.

В 2008 году окончил Московскую академию государственного и муниципального управления.

С 2009 года — в запасе.

После увольнения в запас работал в ФГУП «Оренбургские авиалинии» инженером по контролю лётной эксплуатации. С 2010 года — депутат Оренбургского городского Совета третьего созыва от «Единой России», баллотировался в кандидаты на должность губернатора Оренбургской области.

С 1 апреля 2013 года — военный комиссар Оренбургской области. 23 декабря 2013 года принимал участие в эстафете олимпийского огня.

Жил в городе Оренбурге. Женат, жена — Валерия Зеленко, медицинский работник, двое сыновей.

Награждён медалями.

Скончался 27 мая 2019 года после продолжительной болезни (рак). Захоронен на кладбище г.Оренбурга