

Пляшечник Яков Иванович



Пляшечник Яков Иванович, родился 9.12.1907 года в с.Грабаровка ныне Пирятинского района, Полтавской области, в семье крестьянина-бедняка. Украинец.

В 1922 году окончил 6 классов сельской школы. Работал в колхозе.

25.10.1929 года Пирятинским РВК призван в ряды Красной Армии и зачислен курсантом в 75-й стрелковый полк 25-й Чапаевской стрелковой дивизии.

Член ВКП(б) с 1930 года.

24.10.1930 года назначен младшим командиром того же полка.

05.10.1932 года зачислен курсантом 3-й ВШЛиЛН (г.Оренбург)

08.03.1933 года переведен в 1-ю военную школу лётчиков им.

А.Ф. Мясникова в г.Севастополе.

19.12.1934 году окончил 1-ю ВШЛ и был назначен на должность пилота 83 тяжело-бомбардировочной авиационной эскадрильи 21 тбаб в г.Ростов-на-Дону.

23.01.1937 года переведен на должность младшего летчика ТБ-3 той же авиаэскадрильи, присвоено воинское звание лейтенант.

В августе 1937 года назначен на должность командира корабля ТБ-3 83 тбаэ 21 тбаб (с апреля 1938 года - 3 АЭ 1 тбап).

10.07.1938 года присвоено воинское звание старший лейтенант.

С января по август 1940 года находился в спецкомандировке в Китае.

19.05.1941 года назначен на должность командира отряда 1 тбап (аэр.Шайковка).

Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года.

31.07.1941 года присвоено воинское звание капитан.

21 февраля 1942 года при выполнении боевого задания по выброске десанта корпуса генерала Левашева в районе д. Луги Угранского района Смоленской области был атакован двумя самолетами Ме-110. С первой атаки был убит стрелок носовой рубки и тяжело ранен помощник бортового техника. В следующей атаке был поврежден один мотор и начался пожар на левой плоскости, загорелся бензобак. Несмотря на создавшиеся условия, десант был выброшен в назначенное место, одновременно экипаж принял все меры для тушения пожара. «Лучше сгореть в воздухе, нежели садиться на территории противника», - заявил капитан Пляшечник. Благодаря работе экипажа один бензобак был потушен, но второй продолжал гореть вплоть до посадки на своей территории. На горящем самолете летчику удалось пролететь более 100 км над территорией противника и произвести посадку в районе д.Тишино в 20 км севернее г. Медыни. Посадка прошла благополучно, был сохранен экипаж и самолет.

К марту 1942 года капитан Я.И. Пляшечник совершил 74 боевых вылета.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм капитану Пляшечнику Якову Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 586).

23.11.1942 года назначен на должность зам.командира авиаэскадрильи 1 гв.апдд (1 тбап).

20.03.1943 года назначен на должность командира авиаэскадрильи 1 гв.апдд.

28.06.1943 года присвоено воинское звание гв.майор.

Летал на самолетах ТБ-3 и Ли-2.

Награжден: орденом Ленина, орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалью «За оборону Москвы».

Командир авиационной эскадрильи гвардии майор Пляшечник Яков Иванович погиб 11 февраля 1944 года при возвращении с боевого задания по бомбардировке г.Хельсинки в результате столкновения в сложных метеоусловиях с самолетом Ли-2 из 31 дбап.



Место первоначального захоронения ст. Ковалево, п. Смольное Ленинградской обл. Позже останки были перезахоронены на братском кладбище советских воинов, погибших в борьбе с фашистами, в г. Всеволожске Ленинградской области (западная часть города, 10-й километр «Дороги жизни» близ с/х Тех-Ма).

В с. Грабаровка, на фасаде здания Дома культуры, в память о славном земляке – Герое, установлена мемориальная доска.

Женат, жена Антонина Алексеевна с дочерью Лидией проживали на ст.Целина Ростовской области.